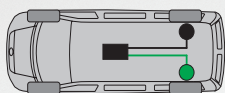




VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety

RENAULT TRAFIC
OPEL VIVARO
NISSAN NV300
FIAT TALENTO

X82

>2014

BAKAXEL



TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

X82 finns tillgänglig med ett komplett 2-hörns luftfjädringssystem för bakaxeln. X82 är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 2C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specifierade värden är en uppskattning med bakaxellast 1750 kg.

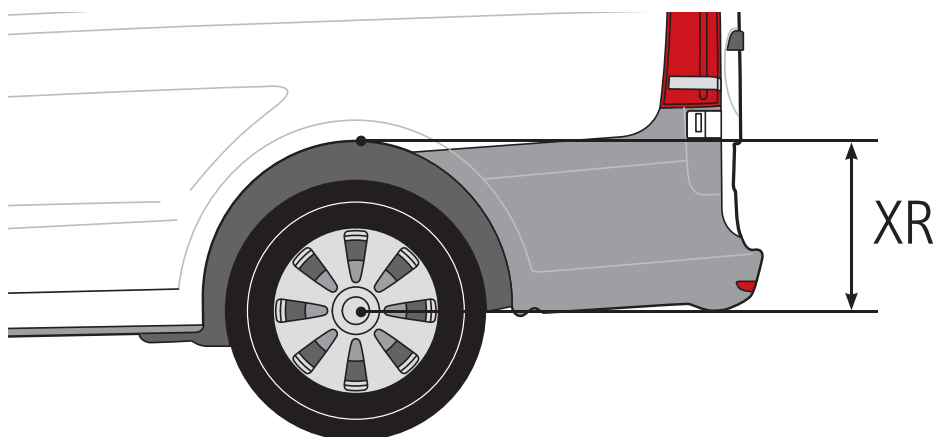
Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	11 Sek.
	körhöjd > högsta läget	9 Sek.
Zaktid	högsta läget > körhöjd	8 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	11 Sek.

Kompressor

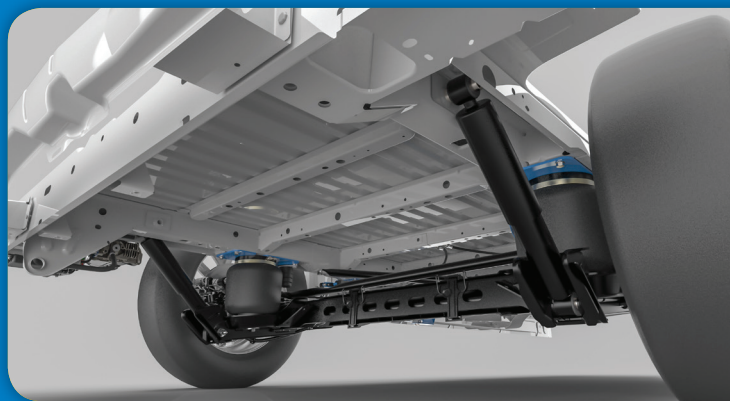
VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

	Bakaxel
Beskrivning	XR
Max. höjd	± 474
Körhöjd	± 435
Min. höjd	± 355



Återförsäljare:



Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga skruvfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 15 kg tyngre.

Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.

Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2017©