FITTING INSTRUCTIONS

making everyday smoother

VB airsuspension

• Increased comfort • Better driveability • More safety

FORD TRANSIT V363

DOUBLE REAR WHEEL AXLE BASE KIT

FOR SET: 1550620200

Revision table

Document number	730155062021			
New revision:	03		Old revision:	V1.1
Release date (yyyy-mm-dd):	2017-11-08			
Page (new):	Changes:			
all	New notation for revision number (00 .. 01 .. 02 etc)			
5, 16, 26, 36	New Lower bellows support (C)			
8, 18, 28, 38	New picture (step 2)			
12, 22, 32, 42	New picture (step 18)			

© 2017, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgaven mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung durch Nachdruck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf jede andere Art – auch auszugsweise – ohne vorherige schriftliche Genehmigung von VB Airsuspension ist nicht zulässig. Dies gilt auch für die zugehörigen Zeichnungen und Pläne.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the publisher's prior consent. That does also count for the schemes and drawings.

Reproduction interdite. Toute reproduction, tout enregistrement dans une base de données ou toute transmission sous toute forme ou par tout moyen : électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, de tout ou partie de cette publication, est formellement interdit(e) sans l'autorisation préalable de VB-Airsuspension B.V. Ceci est aussi valable pour les dessins et les schémas.

Nederlands 4
Deutsch 14
English 24
Français 34

Nederlands

Inhoudsopgave

1. Voertuig 5
2. Montagetijd 5
3. Symbolen 5
4. Kleurmarkering 5
5. Onderdelen 6
6. Montagevoorschriften 7
7. Montage van de set 8

1. Voertuig

Merk	Handelsbenaming	Jaar
Ford Transit	V363 DRW	> 2014

2. Montagetijd

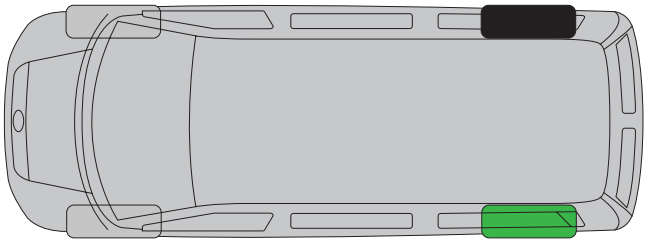
2 - 3 uur

3. Symbolen

	130 Nm	
Aandraaien	Aandraaien met aanhaalmoment	Advies

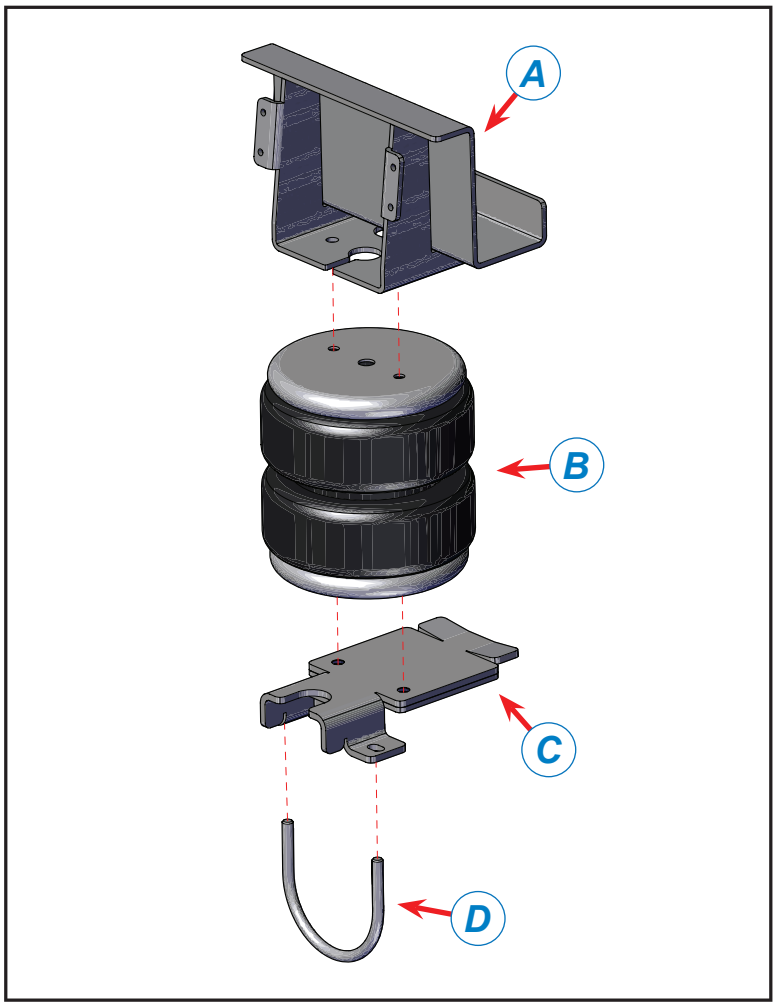
4. Kleurmarkering

Kleur	Omschrijving
Groen	*Linksachter*
Zwart	*Rechtsachter*



5. Onderdelen

	Aantal	Omschrijving	Artikelnummer
A	2	Bovenste balgsteun	1552040002
B	2	Luchtbalg	1052030171
C	2	Onderste balgsteun	1552050046
D	2	U-bout	1552010000
E	1	Remleidingsteun[1)]	1552350018
[1)] Niet afgebeeld			



6. Montagevoorschriften

Deze handleiding is met veel zorg opgesteld en beschrijft werkzaamheden voor de op het voorblad vermelde luchtvering. Het samenstellen van deze handleiding is echter een momentopname van de stand van zaken op het moment van schrijven.

Het kan voorkomen dat uw voertuig afwijkt van de voertuigen op de afbeeldingen. In sommige gevallen is het niet mogelijk om bepaalde onderdelen op de aangegeven positie te monteren. In dit geval raden wij u aan om zelf een alternatieve positie voor de onderdelen te vinden.

VB-Airsuspension behoudt zich het recht voor om te allen tijde zonder voorafgaande waarschuwing technische aanpassingen door te voeren.

VB-Airsuspension kan niet aansprakelijk worden gehouden voor schade voortvloeiend uit het niet monteren conform deze montagehandleiding.

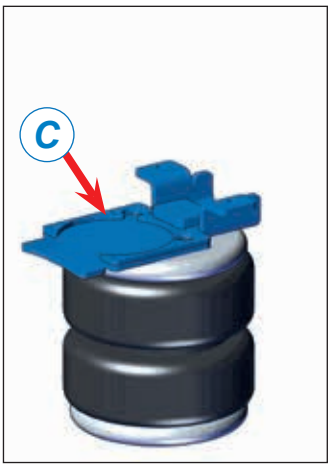
- Maak indien nodig gebruik van de voertuigwerkplaatshandleidingen.
- Volg te allen tijde de ombouwvoorschriften van de voertuigfabrikant op, tenzij in deze handleiding nadrukkelijk anders vermeld staat.
- Werk schoon.
- Overleg met de klant waar hij/zij de vulventielen gemonteerd wil hebben.
- Zet bouten en moeren altijd met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.
- Als er aanpassingen aan het originele anticorrosiesysteem zijn aangebracht, dient dit meteen hersteld te worden. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld spraywax of beschermcoating.
- Zet losgenomen leidingen en kabels altijd op de oorspronkelijke manier vast.
- Leg de kabels en leidingen met voldoende kabelbinders vast. Zorg ervoor dat de kabels niet op trek belast kunnen worden.
- De voedingskabel moet minimaal 100 mm van het ABS/ESP-blok, de sensoren en andere stuurapparaten lopen.
- De kabels mogen niet op of over de accu worden gelegd.
- Vermijd dat luchtleidingen in een scherpe bocht komen te liggen, kunnen knikken of langs andere delen kunnen schuren.
- Er mogen in géén geval luchtleidingen, kabels of andere onderdelen aan de remleidingen van het voertuig worden bevestigd.
- Monteer de luchtleidingen conform de door VB-Airsuspension gehanteerde kleurcodering.
- Zorg ervoor dat er geen gereedschappen, poetslappen of andere materialen achterblijven.
- Controleer het systeem na de montage op luchtdichtheid.
- Controleer altijd of de luchtbalgen bij maximale druk (pmax = 3,5 bar) rondom een speling van minimaal 1 cm hebben.
- Maak na de montage een proefrit.

7. Montage van de set

1. Monteer de luchtkoppelingen aan de luchtbalgen.

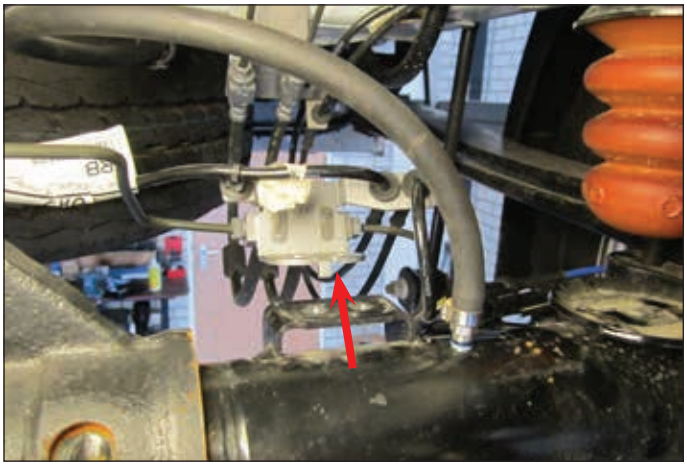
2 x luchtkoppeling

2. Monteer de onderste balgsteunen aan de luchtbalgen.



4 x verzonken inbus bout	*M8 x 20*
Nm	***20 Nm***

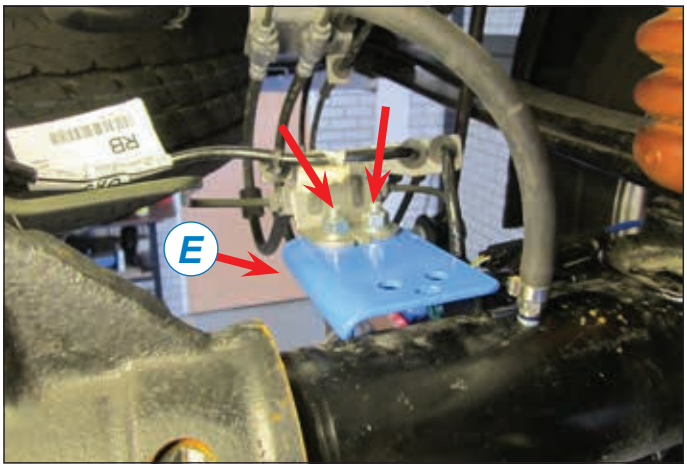
3. Demonteer het remleidingverdeelblok.



4. Demonteer de remleiding van het differentieelhuis.

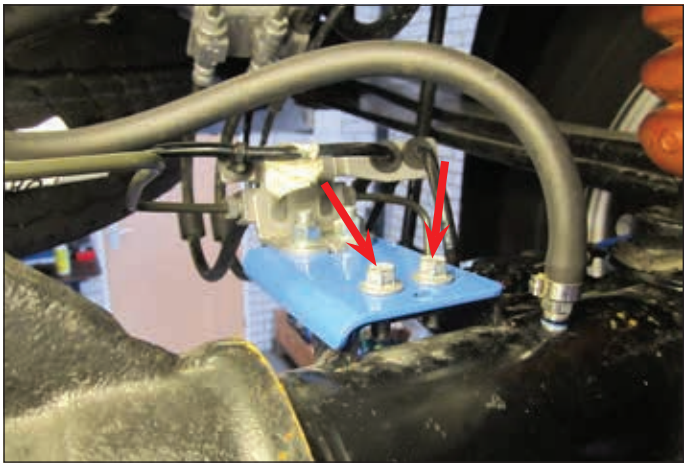
5. Demonteer de remleidinghouder.

6. Monteer het remleidingverdeelblok aan de remleidingsteun.



2 x borgmoer	*M8*
2 x sluitring	*M8*
Nm	***20 Nm***

7. Monteer de remleidingsteun aan de as.



origineel bevestigings-materiaal	
Nm	***20 Nm***

8. Monteer de kabelbinder aan het differentieelhuis.

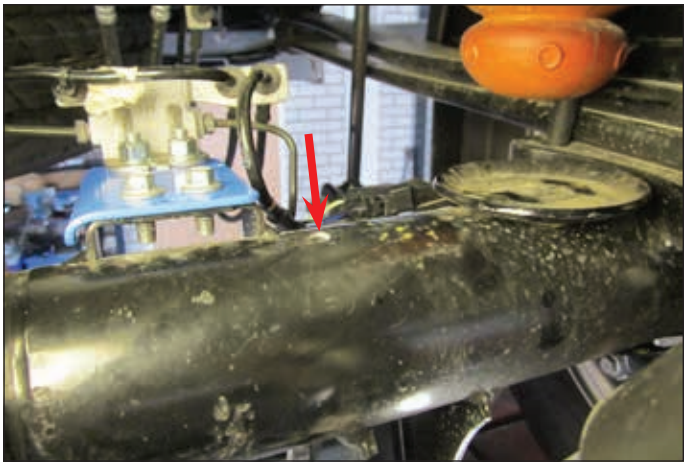
1 x kabelbinder met lamellenvoet

9. Bescherm de remleiding op de aangegeven plek met de beschermslang.

2 x kabelbinder

10. Monteer de remleiding aan de kabelbinder.

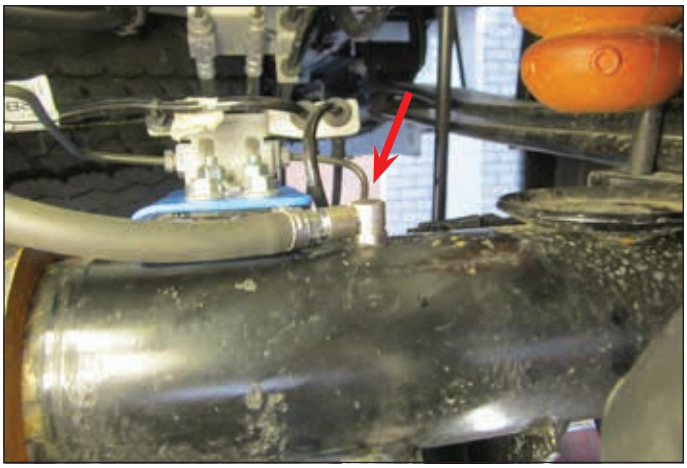
11. Draai de asontluchting uit de as.



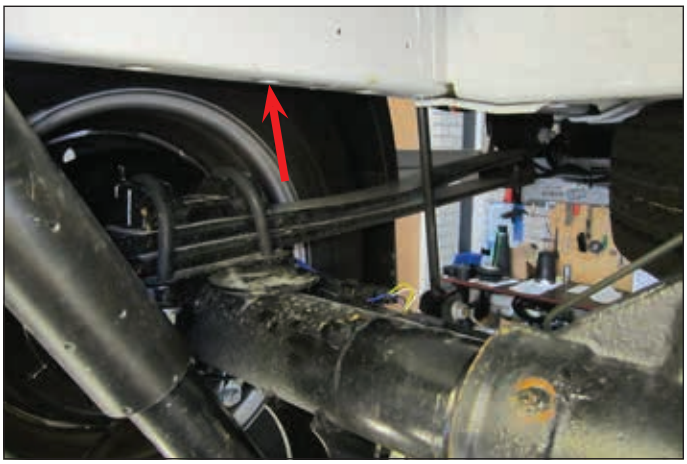
12. Monteer het haakse koppelstuk aan de asontluchtingslang.

1 x haaks koppelstuk

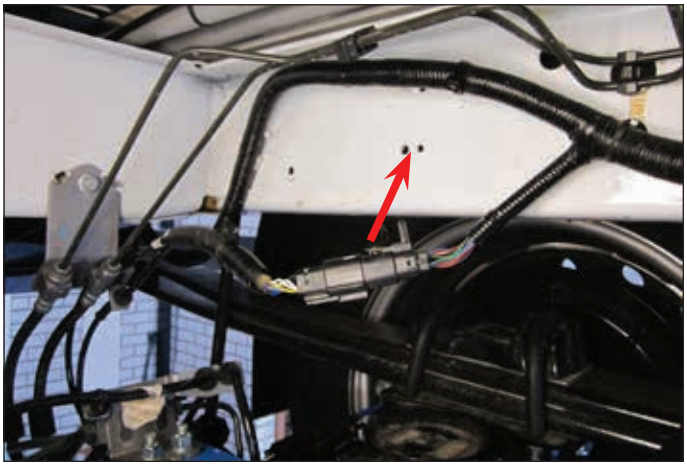
13. Monteer de asontluchting. De slang moet naar de binnenkant van het voertuig wijzen.



14. Demonteer de aanslagrubbers en de aanslagrubberhouders.



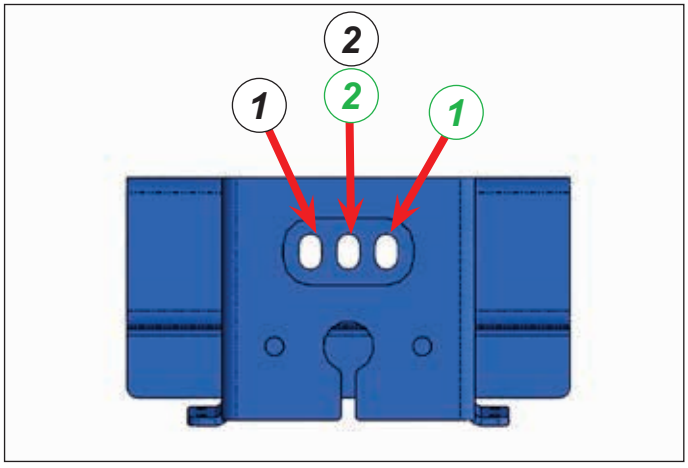
15. Haal de kabelboom op de aangegeven plek los van het chassis.



16. Monteer de bovenste balgsteunen. Gebruik bij de montage de juiste gaten:

(1) (1) Chassis cabine

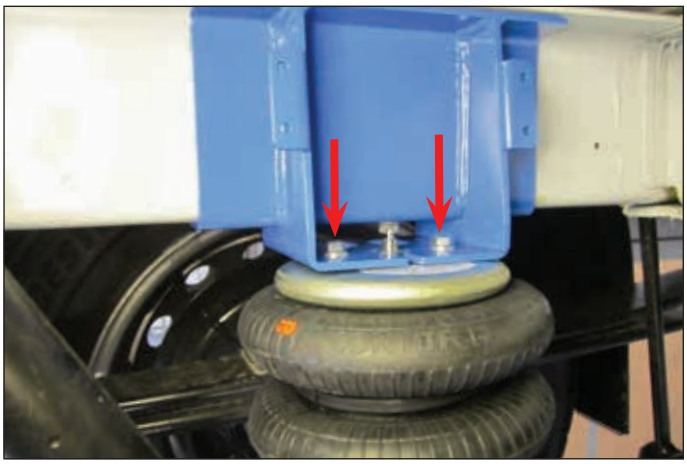
(2) (2) Gesloten bestel, bus, camper chassis



Let op de kleurmarkering.

origineel bevestigings-materiaal	
Nm	***20 Nm***

17. Monteer de luchtbalgen.

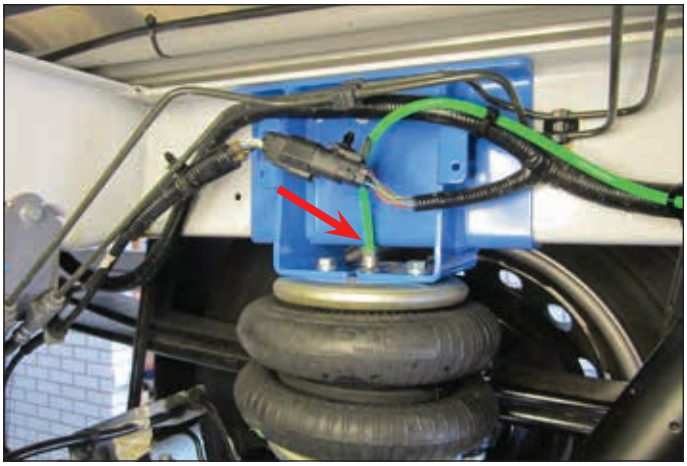


4 x bout	***M8 x 20***
4 x sluitring	***M8***
Nm	***20 Nm***

18. Monteer de U-bouten.

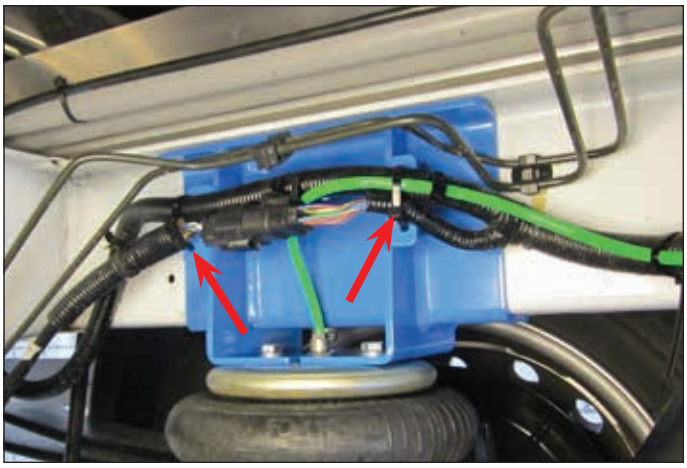
2 x U-bout	
4 x borgmoer	***M8***
4 x sluitring	***M8***
Nm	***20 Nm***

19. Sluit de luchtleidingen aan op de luchtbalgen.



⚠	***De kleurmarkering geeft aan welk onderdeel voor links of rechts is.***

20. Zet de kabelboom vast met kabelbinders.



2 x kabelbinder

21. Monteer de vulventielen op de positie die met de klant is afgesproken.

22. Leg de luchtleidingen naar de vulventielen.

23. Sluit de luchtleidingen aan op de vulventielen.

24. Zet de luchtleidingen onder het voertuig vast met kabelbinders.

25. Controleer de luchtdichtheid van het systeem.

26. Plak de balgdruksticker in de buurt van de vulventielen.

⚠	***Indien comfortset VBSA-FTV363-02XXX wordt gemonteerd, komen de vulventielen van de basisset te vervallen. De vulventielen mogen in dat geval NIET worden gemonteerd.*** ***Ga verder met de installatie zoals beschreven in handleiding 730155061625.***

Deutsch

Inhaltsverzeichnis

1. Fahrzeug 15
2. Montagedauer 15
3. Symbole 15
4. Farbmarkierung 15
5. Bauteile 16
6. Montageanweisungen 17
7. Montage des Satzes 18

1. Fahrzeug

Marke	Handelsbezeichnung	Baujahr
Ford Transit	V363 DRW	> 2014

2. Montagedauer

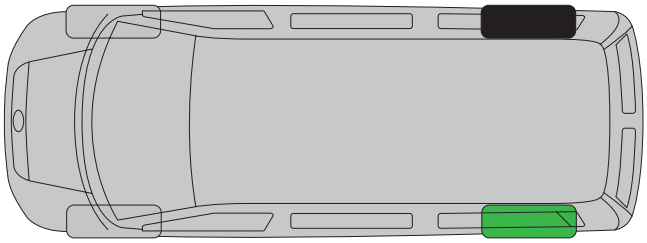
2 - 3 Stunde(n)

3. Symbole

	Nm **130 Nm**	
Festziehen	Festziehen mit Drehmoment	Hinweis

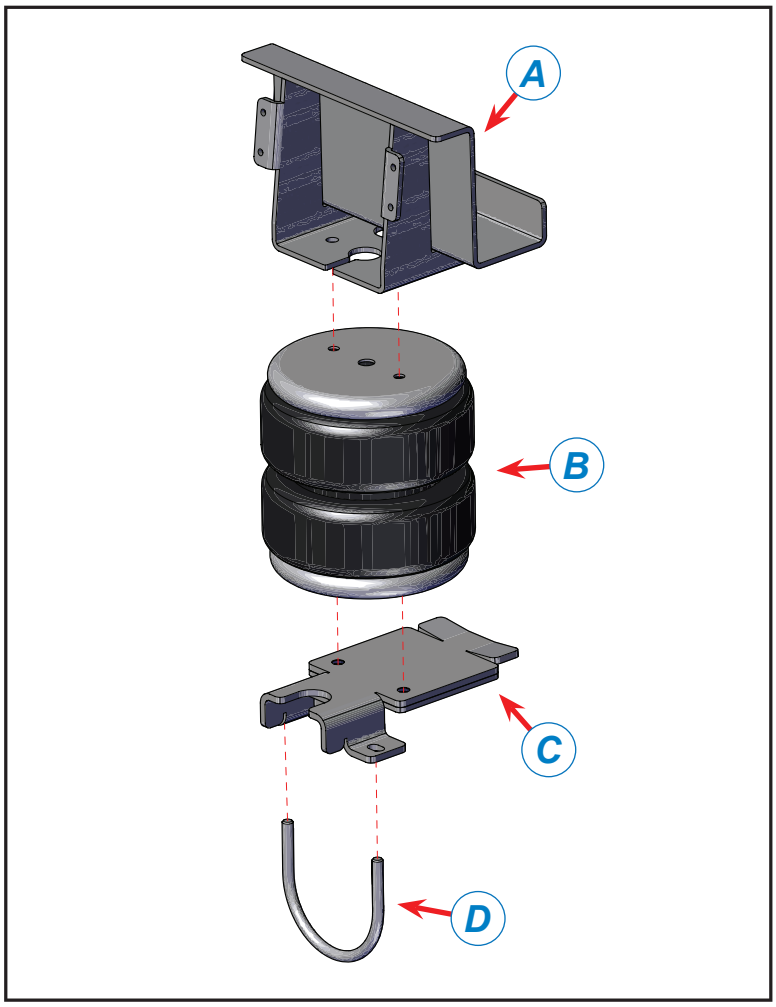
4. Farbmarkierung

Farbe	Beschreibung
Grün	*Hinten links*
Schwarz	*Hinten rechts*



5. Bauteile

	Anzahl	Beschreibung	Artikelnummer
A	2	Oberer Luftbalghalter	1552040002
B	2	Luftbalg	1052030171
C	2	Unterer Luftbalghalter	1552050046
D	2	U-Schraube	1552010000
E	1	Bremsleitungshalter[1)]	1552350018
[1)] Nicht abgebildet			



6. Montageanweisungen

Diese Anleitung wurde mit Sorgfalt verfasst und beschreibt die Arbeitsschritte für die auf dem Deckblatt angegebene Luftfederung. Diese Anleitung stellt eine Momentaufnahme des aktuellen Stands zum Zeitpunkt des Verfassens der Anleitung dar.

Möglicherweise weicht Ihr Fahrzeugmodell von den abgebildeten Fahrzeugen ab. In einigen Fällen können bestimmte Bauteile nicht an der angegebenen Einbauposition montiert werden. Bestimmen Sie in diesem Fall bitte selbst eine geeignete Einbauposition für die Bauteile.

VB-Airsuspension behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung technische Änderungen vorzunehmen.

VB-Airsuspension kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die aus Einbauten hervorgehen, die nicht gemäß dieser Montageanleitung durchgeführt wurden.

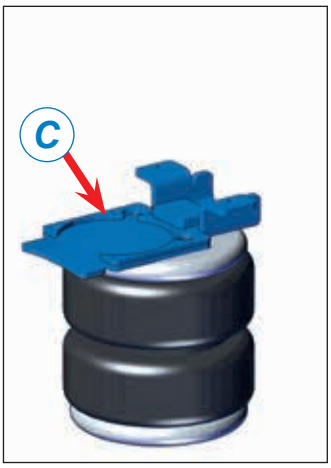
- Schlagen Sie ggf. in den Fahrzeugwerkstattanleitungen nach.
- Befolgen Sie stets die Umbauvorschriften des Fahrzeugherstellers, sofern in dieser Anleitung nicht ausdrücklich anders angegeben.
- Arbeiten Sie sauber.
- Besprechen Sie mit dem Kunden, wo die Füllventile montiert werden sollen.
- Ziehen Sie Schrauben und Muttern stets mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment fest.
- Wurden Anpassungen am Original-Anti-Korrosionssystem vorgenommen, müssen diese unverzüglich behoben werden. Verwenden Sie hierfür beispielsweise Sprühwachs oder Schutzbelag.
- Befestigen Sie gelöste Leitungen und Kabel stets auf die ursprüngliche Befestigungsart.
- Befestigen Sie die Kabel und Leitungen mit entsprechenden Kabelbindern. Die Kabel dürfen nicht auf Zug belastet werden.
- Das Speisekabel muss in mindestens 100 mm Abstand vom ABS/ESP-Block, den Sensoren und anderen Steuergeräten verlaufen.
- Die Kabel dürfen nicht auf oder über die Batterie geführt werden.
- Die Luftleitungen dürfen nicht stark gebogen oder geknickt werden bzw. dürfen nicht an anderen Teilen scheuern.
- Luftleitungen, Kabel oder andere Bauteile dürfen keinesfalls an der Bremsleitung des Fahrzeugs befestigt werden.
- Montieren Sie die Luftleitungen der von VB-Airsuspension festgelegten Farbkennzeichnung.
- Achten Sie darauf, dass keine Werkzeuge, Putztücher oder anderen Materialien zurückbleiben.
- Prüfen Sie das System nach dem Einbau auf Luftdichtigkeit.
- Prüfen Sie stets, ob bei maximalem Druck (pmax = 3,5 Bar) um die Luftbälge ein Spiel von mindestens 1 cm vorliegt.
- Führen Sie nach dem Einbau eine Testfahrt durch.

7. Montage des Satzes

1. Bringen Sie die Luftkupplungen an den Luftbälgen an.

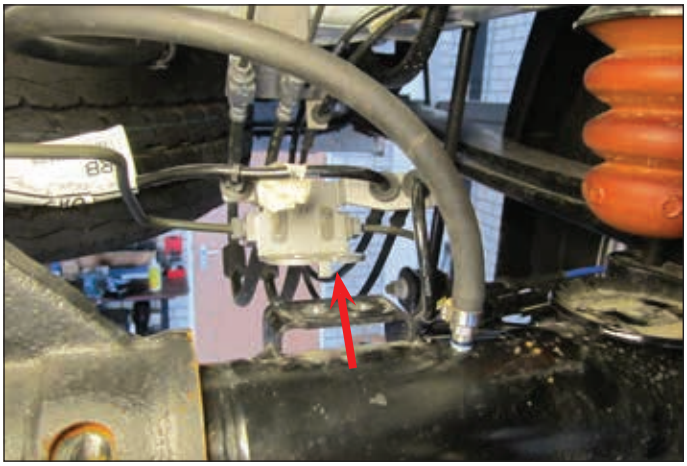
2 x Luftkupplung

2. Bringen Sie die unteren Luftbalghalter an den Luftbälgen an.



4 x Senkschraube mit Innensechskant M8 x 20	
Nm	*20 Nm*

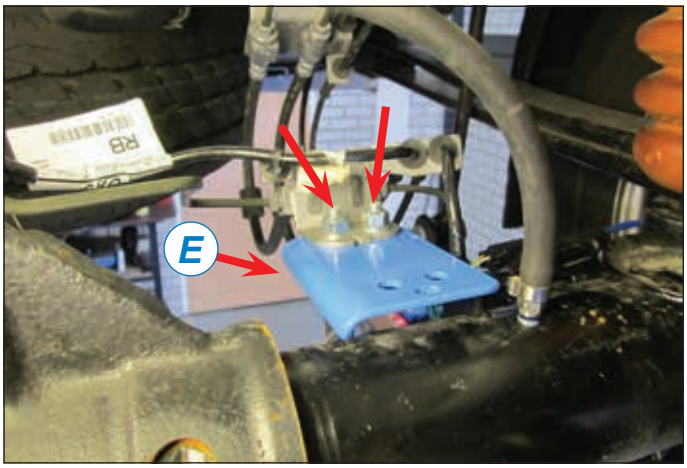
3. Montieren Sie den Bremsleitungs-Verteilerblock ab.



4. Montieren Sie die Bremsleitung vom Differenzialgehäuse ab.

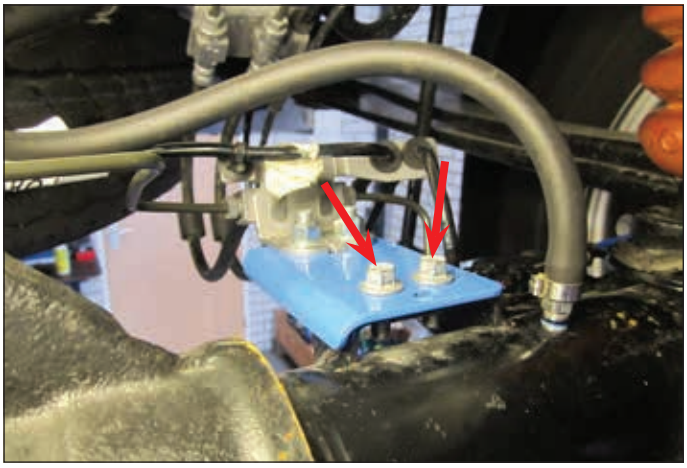
5. Montieren Sie den Bremsleitungshalter ab.

6. Bringen Sie den Bremsleitungs-Verteilerblock am Bremsleitungshalter an.



2 x Sicherungsmutter	***M8***
2 x Scheibe	***M8***
Nm	***20 Nm***

7. Bringen Sie den Bremsleitungshalter an der Achse an.



Original-Befestigungs-material	
Nm	***20 Nm***

8. Bringen Sie den Kabelbinder am Differenzialgehäuse an.

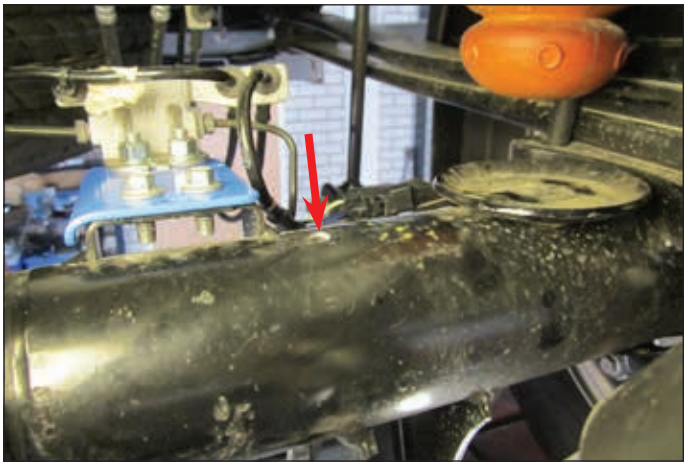
1 x Kabelbinder mit Lamellenfuß

9. Schützen Sie die Bremsleitung an der angegebenen Position mit dem Schutzschlauch.

2 x Kabelbinder

10. Bringen Sie die Bremsleitung am Kabelbinder an.

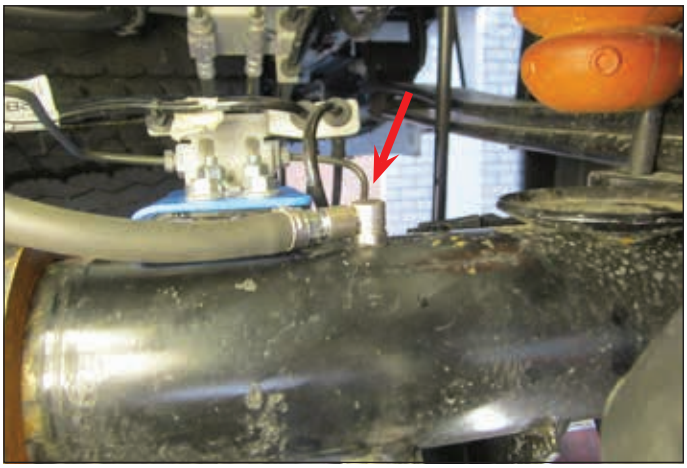
11. Drehen Sie die Achsentlüftung aus der Achse.



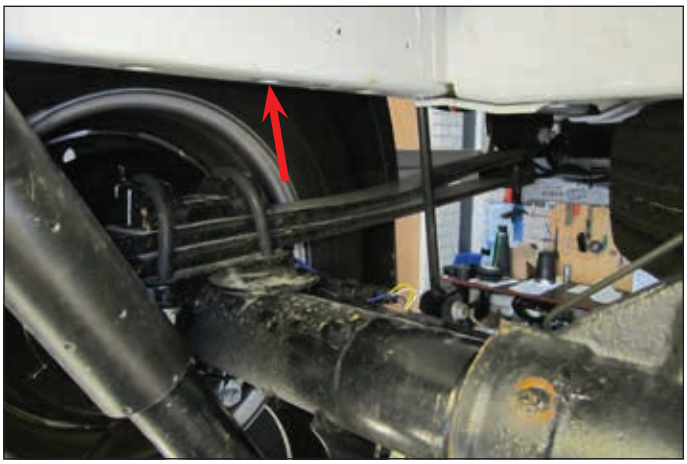
12. Bringen Sie die gewinkelte Kupplung am Achsentlüftungsschlauch an.

1 x Gewinkelte Kupplung

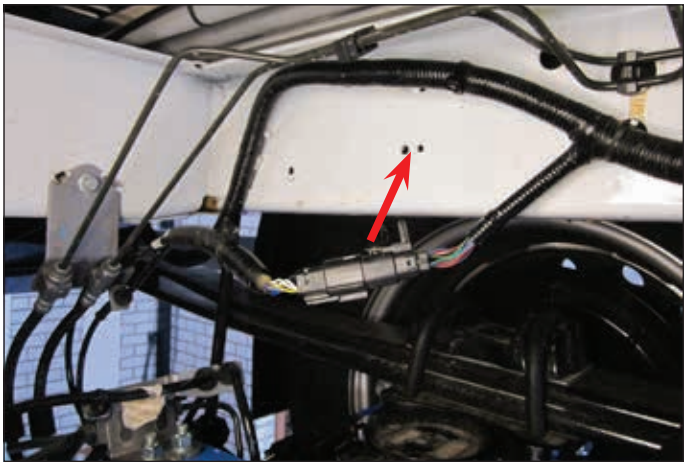
13. Bringen Sie die Achsentlüftung an. Der Schlauch muss zur Innenseite des Fahrzeugs zeigen.



14. Montieren Sie die Anschlagpuffer und die Anschlag-pufferhalter ab.



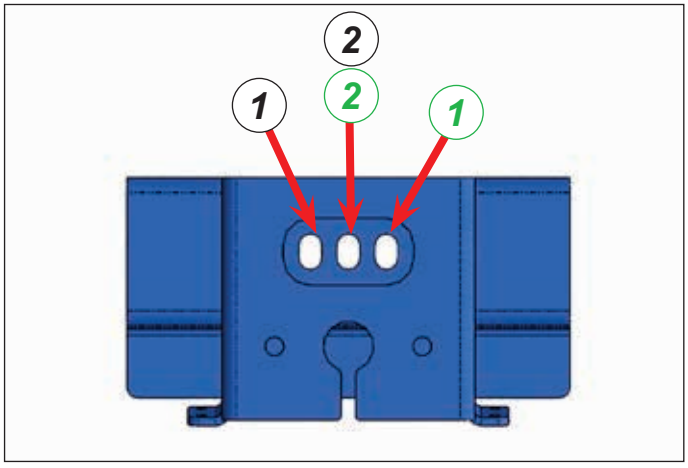
15. Lösen Sie den Kabelbaum an der angegebenen Position vom Rahmen.



16. Bringen Sie die oberen Luftbalghalter an. Achten Sie bei der Montage auf die Verwendung der ordnungs-gemäßen Löcher:

(1) (1) Fahrgestell

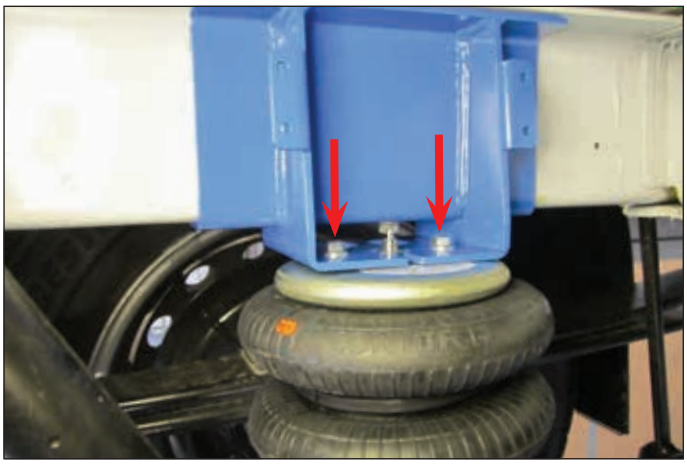
(2) (2) Kastenwagen, Bus, Reisemobil Rahmen



⚠	***Beachten Sie die Farbmarkierung.***

	Original-Befestigungs-material
Nm	***20 Nm***

17. Montieren Sie die Luftbälge.

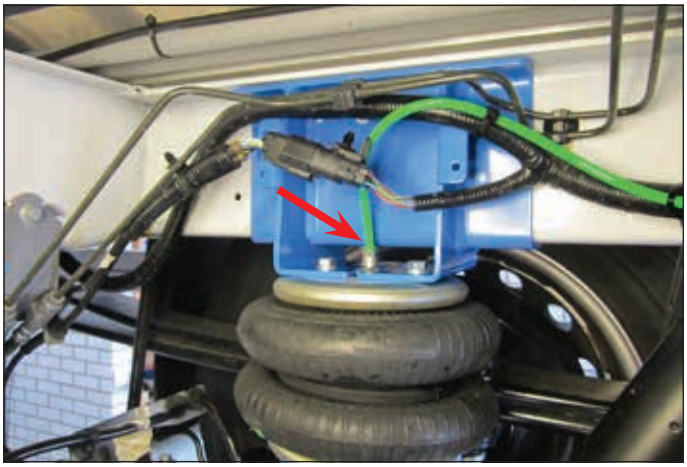


4 x Schraube	***M8 x 20***
4 x Scheibe	***M8***
Nm	***20 Nm***

18. Drehen Sie die U-Schrauben ein.

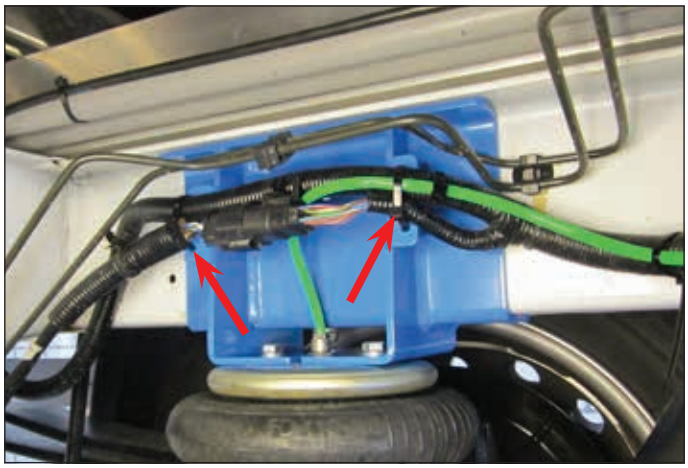
2 x U-Schraube	
4 x Sicherungsmutter	***M8***
4 x Scheibe	***M8***
Nm	***20 Nm***

19. Schließen Sie die Luftleitungen an die Luftbälge an.



⚠	***Mit der Farbmarkierung wird gekennzeichnet, ob das Bauteil für die linke oder rechte Seite bestimmt ist.***

20. Befestigen Sie den Kabelbaum mit Kabelbindern.



2 x Kabelbinder

21. Montieren Sie die Füllventile an der mit dem Kunden abgesprochenen Einbauposition.

22. Verlegen Sie die Luftleitungen zu den Füllventilen.

23. Schließen Sie die Luftleitungen an die Füllventile an.

24. Befestigen Sie die Luftleitungen unter dem Fahrzeug mit Kabelbindern.

25. Prüfen Sie die Luftdichtigkeit des Systems.

26. Bringen Sie den Luftbalgdruck-Aufkleber nahe der Füllventile an.

⚠	***Beim Komfortset VBSA-FTV363-02XXX sind die Füllventile des Basissatzes nicht zu verwenden. In diesem Fall dürfen die Füllventile NICHT montiert werden.*** ***Fahren Sie mit dem Einbau gemäß Anleitung 730155061625 fort.***

English

Contents

1. Vehicle 25
2. Fitting time 25
3. Symbols 25
4. Colour markings 25
5. Parts 26
6. Fitting instructions 27
7. Kit installation 28

1. Vehicle

Make	Trade name	Year
Ford Transit	V363 DRW	> 2014

2. Fitting time

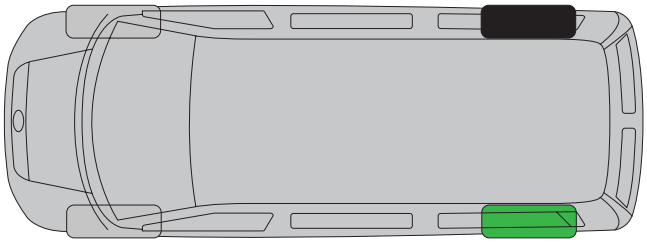
2 - 3 hours

3. Symbols

	130 Nm	
Tighten	Tighten with torque	Note

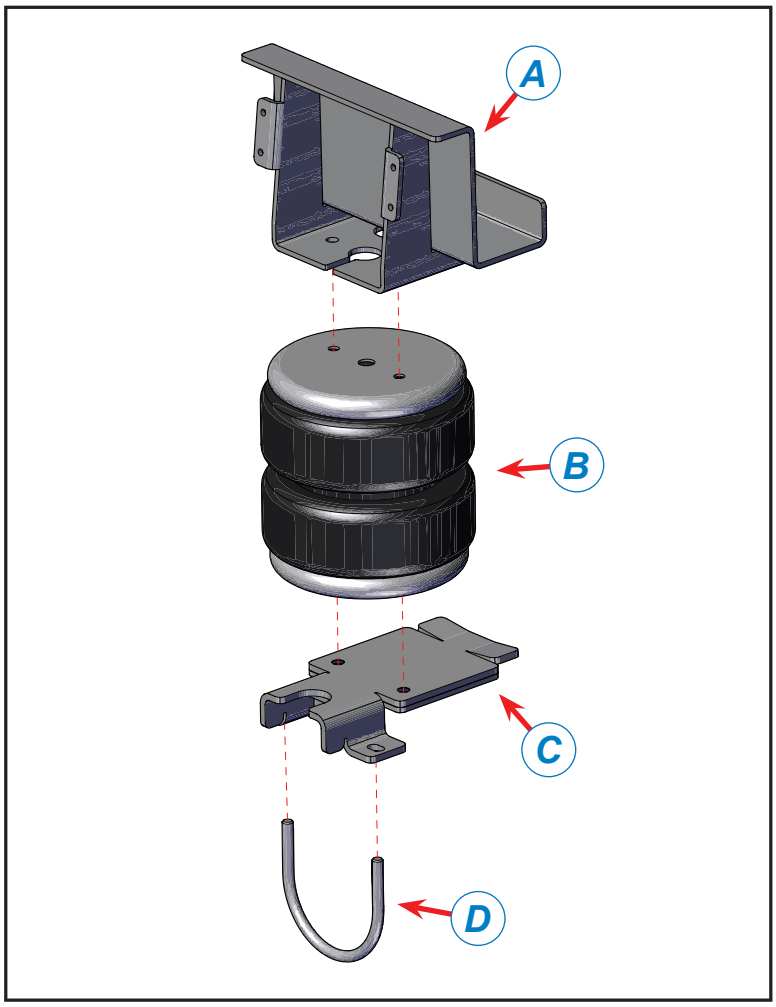
4. Colour markings

Colour	Description
Green	*Rear left*
Black	***Rear right***



5. Parts

	Quantity	Description	Item number
A	2	Upper bellows support	1552040002
B	2	Air spring	1052030171
C	2	Lower bellows support	1552050046
D	2	U-bolt	1552010000
E	1	Brake line bracket [1)]	1552350018
[1)] Not shown			



6. Fitting instructions

This manual has been put together with great care and describes the steps for installing the air suspension indicated on the front page. However, the content of this manual is a snapshot view of the situation as at the time it was written.

Your vehicle may differ from the vehicles shown in the photographs. In some cases, it may not be possible to fit specific parts in the position indicated. In this case, you are advised to identify an alternative position for the parts yourself.

VB-Airsuspension reserves the right to introduce technical changes at any time without warning.

VB-Airsuspension is not liable for any damage resulting from not following these fitting instructions.

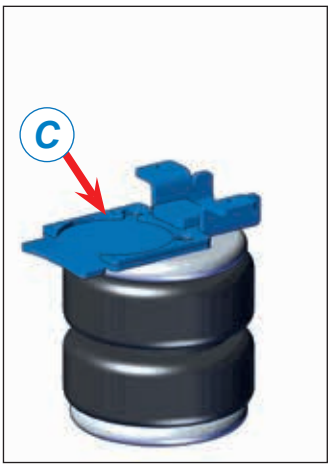
- Use vehicle workshop manuals where necessary.
- Always follow the vehicle manufacturer's conversion instructions, unless expressly stated otherwise in this manual.
- Keep workplace clean and tidy.
- Consult with the customer as to where they want the inflation valves fitted.
- Always tighten nuts and bolts to the specified torque.
- If alterations are made to the original anti-corrosion system, this must be remedied immediately. Use spray wax or a protective coating for this purpose.
- Always refit removed pipes and wires in the same way they were originally fitted.
- Secure pipes and wires with a sufficient number of tie-wraps. Ensure that the wires cannot be placed under tension.
- The supply cable must be at least 100 mm away from the ABS/ESP block, the sensors and other control equipment.
- Wires must not be routed above or across the battery.
- Ensure that there are no tight bends in air tubes and that they cannot be kinked or chafe against other parts.
- Never attach air tubes, wires or other parts to the vehicle's brake lines.
- Fit the air tubes in accordance with the colour code system used by VB-Airsuspension.
- Do not leave any tools, cleaning cloths or other materials behind after completing work.
- Check the system for air tightness after fitting.
- Check that the air springs always have at least a 1 cm all-round clearance at maximum pressure (pmax = 3.5 bar).
- Take the vehicle for a test drive after fitting.

7. Kit installation

1. Fit the air couplings to the air springs.

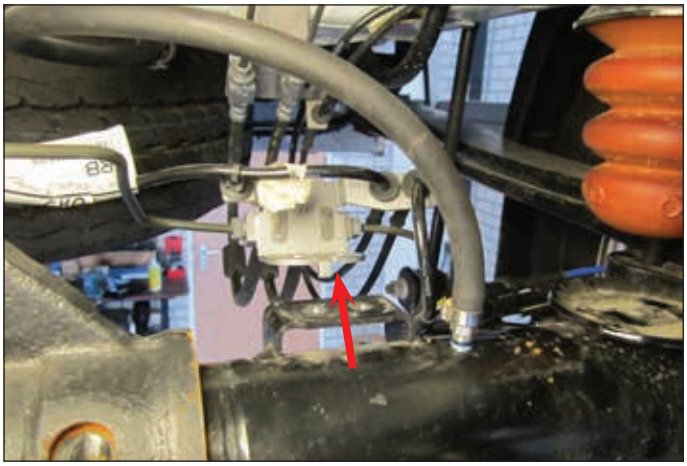
2 x air coupling	

2. Fit the lower bellows supports to the air springs.



4 x countersunk Allen screw	***M8 x 20***
Nm	***20 Nm***

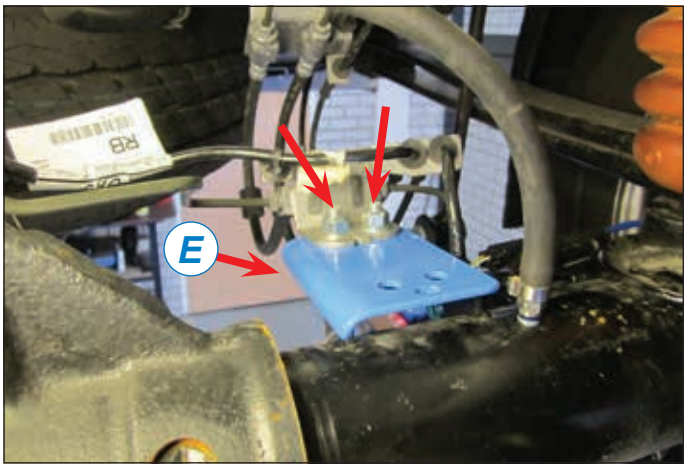
3. Remove the brake line junction block.



4. Remove the brake line from the differential case.

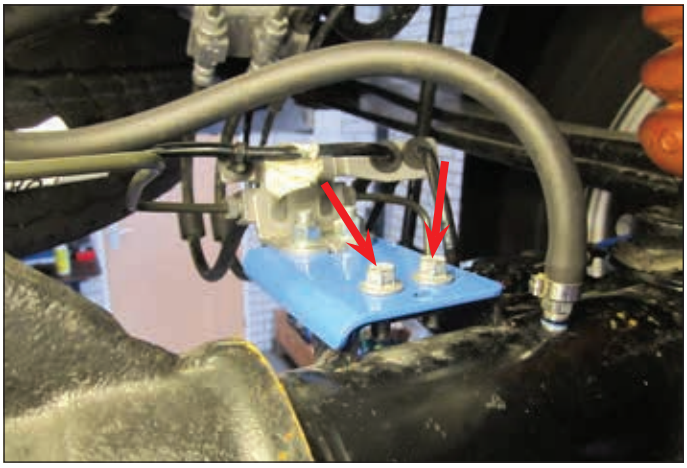
5. Remove the brake line retainer.

6. Fit the brake line junction block to the brake line bracket.



2 x lock nut	***M8***
2 x washer	***M8***
Nm	***20 Nm***

7. Fit the brake line bracket to the axle.



original fasteners	
Nm	***20 Nm***

8. Fit the tie-wrap to the differential case.

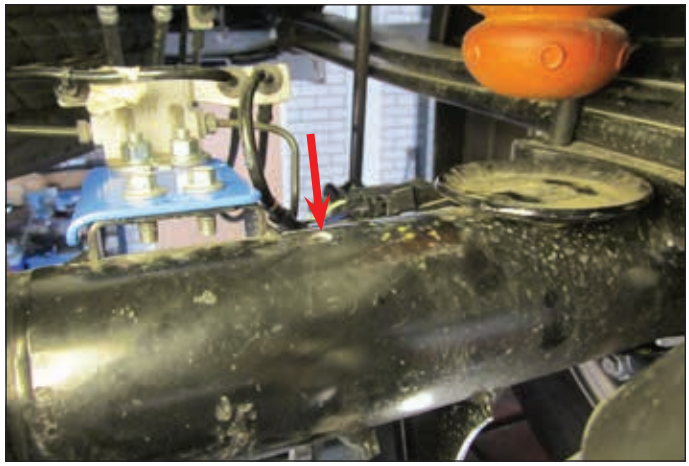
1 x tie-wrap with fir tree foot

9. Protect the brake line in the indicated place using the conduit.

2 x tie-wrap

10. Fit the brake line to the tie-wrap.

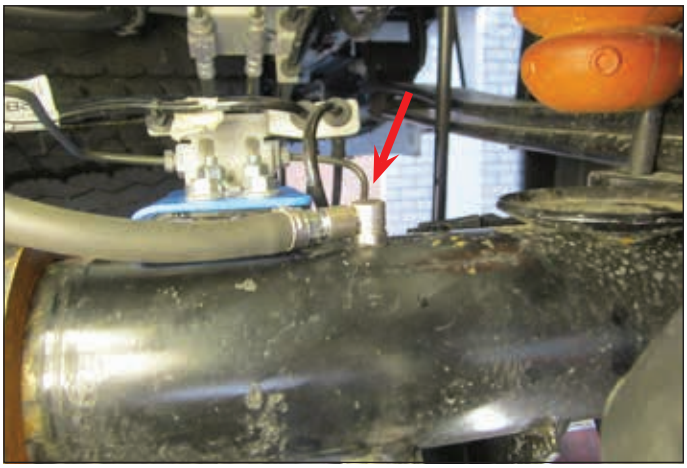
11. Unscrew the axle ventilation from the axle.



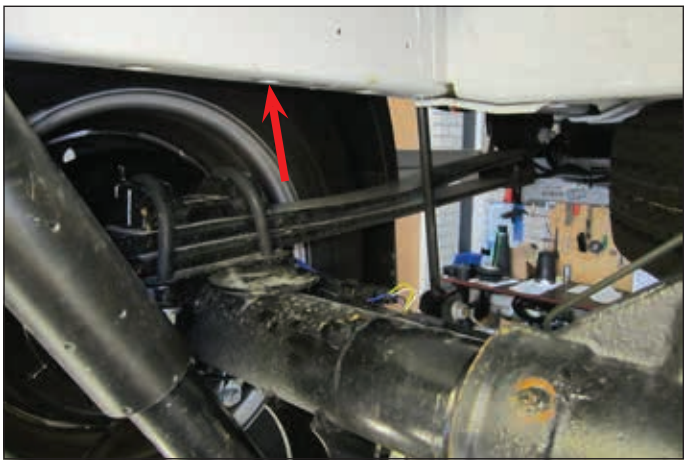
12. Fit the right-angled connector to the axle ventilation hose.

1 x right-angled connector

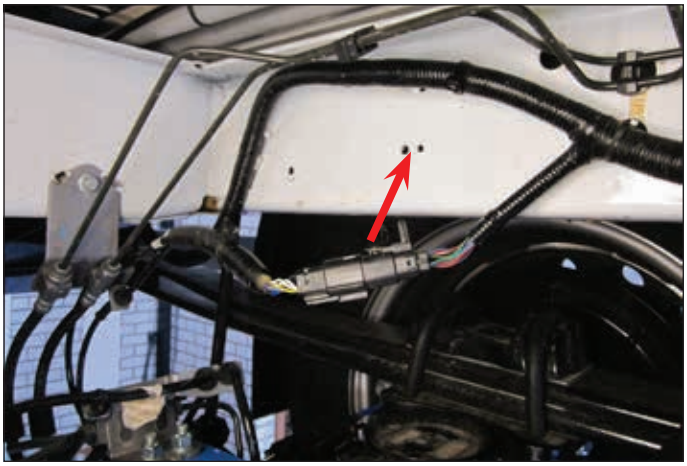
13. Fit the axle ventilation. The hose must face towards the inside of the vehicle.



14. Remove the bump stops and the bump stop retainers.



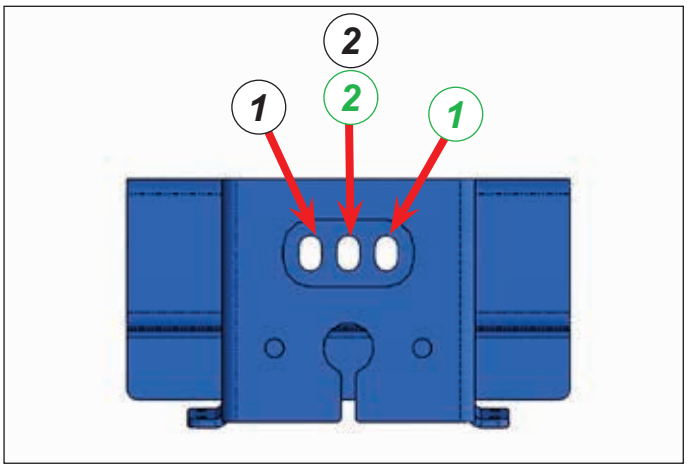
15. Detach the wiring harness from the chassis at the indicated place.



16. Fit the upper bellows supports. Use the correct holes when fitting:

(1) (1) Chassis-cab

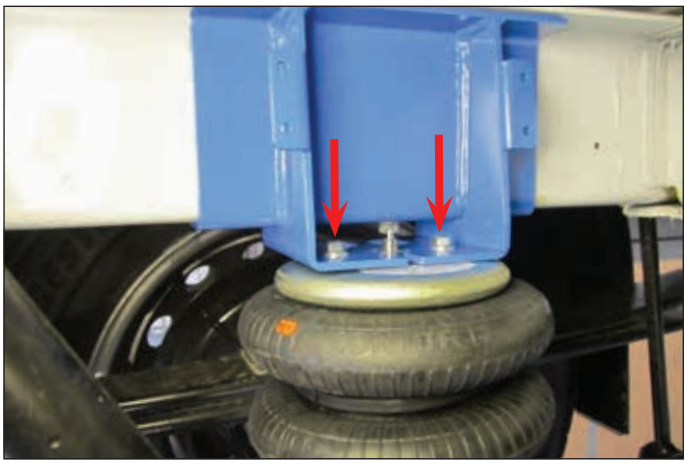
(2) (2) Van, minibus, motorhome chassis



⚠	***Notice the colour marks.***

original fasteners	
Nm	***20 Nm***

17. Fit the air springs.

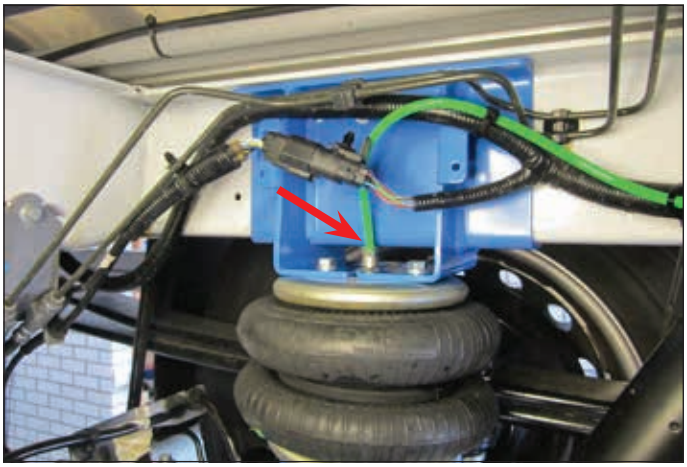


4 x bolt	***M8 x 20***
4 x washer	***M8***
Nm	***20 Nm***

18. Fit the U-bolts.

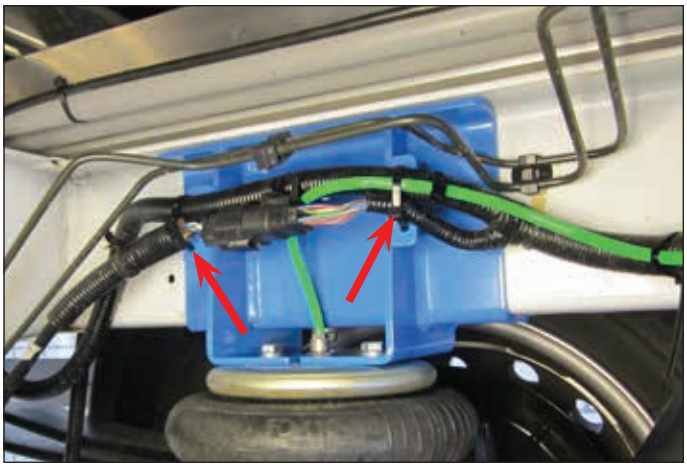
2 x U-bolt	
4 x lock nut	***M8***
4 x washer	***M8***
Nm	***20 Nm***

19. Connect the air tubes to the air springs.



⚠	***The colour markings indicate which part is for the left and which for the right.***

20. Secure the wiring harness with tie-wraps.



2 x tie-wrap

21. Fit the inflation valves in the position agreed with the customer.

22. Route the air tubes to the inflation valves.

23. Connect the air tubes to the inflation valves.

24. Secure the air tubes under the vehicle using tie-wraps.

25. Check the system for air tightness.

26. Affix the bellows pressure sticker close to the inflation valves.

If the VBSA-FTV363-02XXX comfort kit is fitted, the inflation valves from the basic kit are not needed. In this case, the inflation valves must NOT be fitted.

Continue installation as described in manual 730155061625.

Français

Table des matières

1. Véhicule 35
2. Temps de montage 35
3. Symboles 35
4. Code de couleur 35
5. Pièces 36
6. Instructions de montage 37
7. Montage du kit 38

1. Véhicule

Marque	Dénomination commerciale	Année
Ford Transit	V363 DRW	> 2014

2. Temps de montage

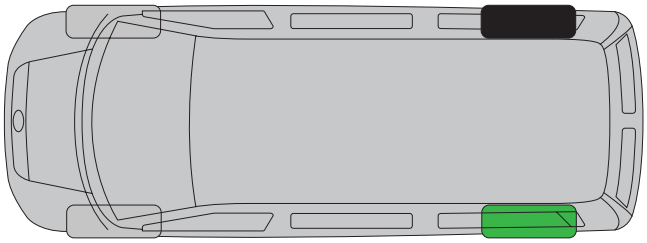
2 -3 heure

3. Symboles

	Nm **130 Nm**	
Serrer	Serrer au couple de serrage indiqué	Avis

4. Code de couleur

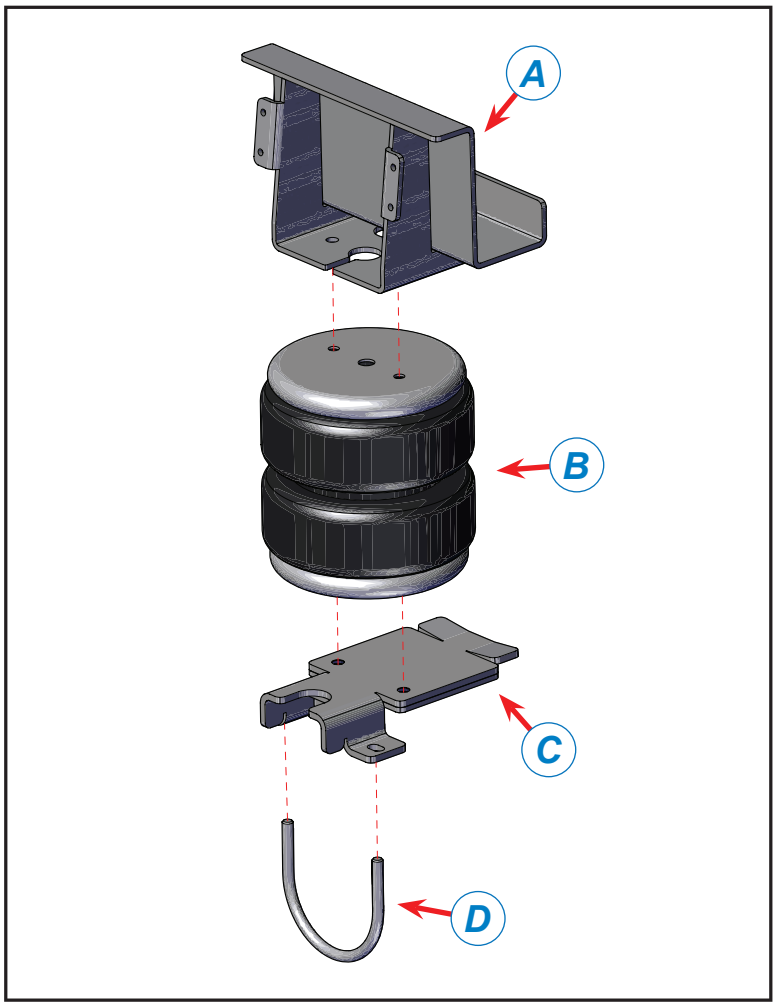
Couleur	Description
Vert	*Arrière gauche*
Noir	*Arrière droit*



5. Pièces

	Quantité	Description	Référence
A	2	Support de soufflet supérieur	1552040002
B	2	Coussin d'air	1052030171
C	2	Support de soufflet inférieur	1552050046
D	2	Étrier en U	1552010000
E	1	Support de tuyau de frein [1]	1552350018

[1] Non illustré



6. Instructions de montage

Ce manuel a été élaboré avec le plus grand soin et décrit la procédure de montage de la suspension pneumatique mentionnée en couverture. Le contenu de ce manuel constitue toutefois un relevé actuel de la situation au moment de sa rédaction.

Il se peut donc que votre véhicule diffère des véhicules représentés sur les illustrations. Dans certains cas, il n'est pas possible de monter certaines pièces à l'endroit indiqué. Le cas échéant, nous vous conseillons de choisir vous-même une autre position de montage des éléments.

VB-Airsuspension se réserve le droit à tout moment et sans préavis d'apporter des modifications techniques.

VB-Airsuspension décline toute responsabilité pour tout dommage découlant d'un montage non conforme à ce manuel.

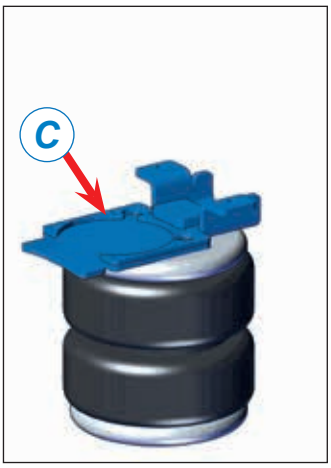
- Utilisez si nécessaire les manuels d'atelier du véhicule.
- Suivez scrupuleusement les consignes de transformation du constructeur du véhicule, sauf dispositions contraires explicitement indiquées dans le présent manuel.
- Travaillez proprement.
- Concertez-vous avec le client pour définir l'endroit où il souhaite faire monter les valves.
- Serrez toujours les boulons et les écrous au couple de serrage prescrit.
- Si des adaptations ont été apportées au système anticorrosion d'origine, ceci doit être réparé immédiatement. Pour ce faire, utilisez par exemple de la cire en aérosol ou un revêtement protecteur.
- Resserrez toujours les conduites et les fils détachés comme ils l'étaient à l'origine.
- Attachez les câbles et les conduites avec des colliers rilsan en nombre suffisant. Veillez à ce que les fils ne puissent pas être sollicités en traction.
- Le câble d'alimentation doit passer à au moins 100 mm du bloc ABS/ESP, des capteurs et des autres dispositifs de commande.
- Les câbles ne doivent pas passer sur ou au-dessus de la batterie.
- Les conduites d'air doivent être disposées de manière à ne pas être coudées trop fortement, à ne pas pouvoir se plier et à ne pas pouvoir frotter contre d'autres éléments.
- Il ne faut en aucun cas fixer des conduites d'air, des fils ou d'autres éléments aux tuyaux de frein du véhicule.
- Montez les conduites d'air conformément au code de couleurs appliqué par VB-Airsuspension.
- Veillez à ne pas laisser des outillages, des chiffons ou d'autres matériels dans le véhicule.
- Après le montage, contrôlez l'étanchéité à l'air du système.
- Assurez-vous toujours que les coussins d'air conservent un jeu d'au moins 1 cm sur toute leur périphérie lorsqu'ils sont gonflés à pression maximale (pmax = 3,5 bar).
- Après le montage, effectuez un parcours d'essai.

7. Montage du kit

1. Monter les raccords d'air sur les coussins d'air.

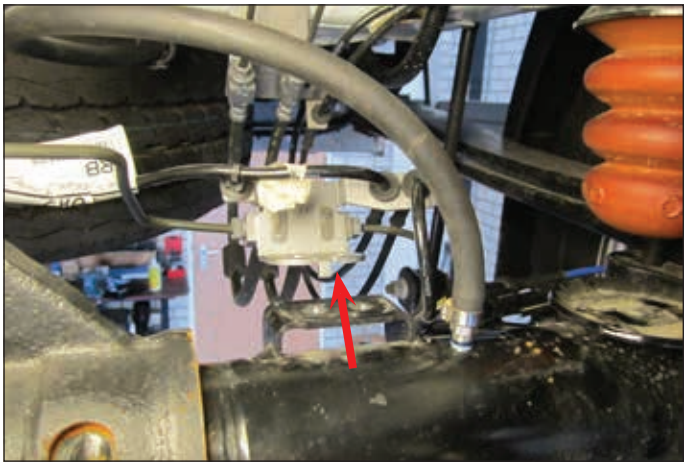
2 x raccord d'air	

2. Monter les supports de soufflet inférieurs sur les coussins d'air.



4 x Vis Allen	***M8 x 20***
Nm	***20 Nm***

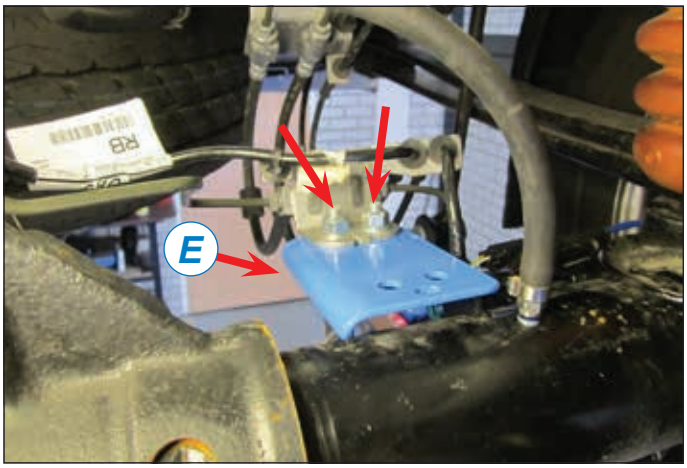
3. Démonter la boîte de distribution du tuyau de frein.



4. Démonter le tuyau de frein du carter de différentiel.

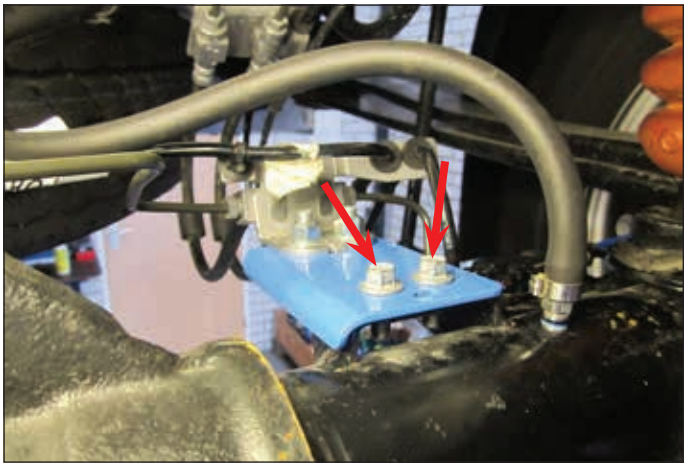
5. Démonter le support de tuyau de frein.

6. Monter la boîte de distribution du tuyau de frein sur le support du tuyau de frein.



2 x écrou autofreiné	***M8***
2 x rondelle	***M8***
Nm	***20 Nm***

7. Monter le support de tuyau de frein sur l'essieu.



matériau de fixation original	
Nm	***20 Nm***

8. Monter le collier rilsan sur le carter de différentiel.

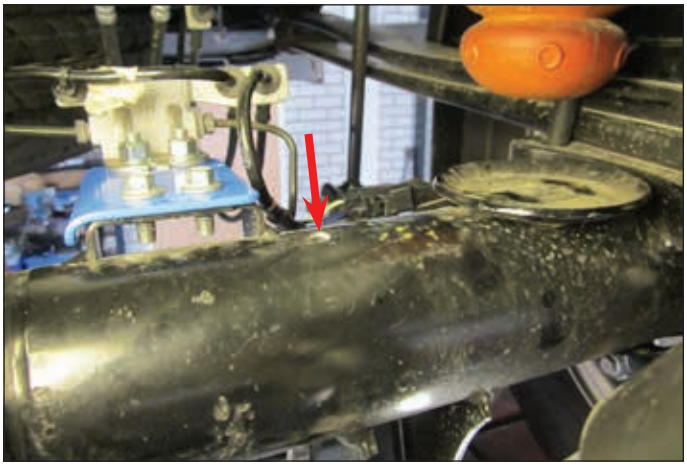
1 x collier rilsan avec pied à ailettes

9. Protéger le tuyau de frein à l'endroit indiqué avec la gaine de protection.

2 x collier rilsan

10. Monter le tuyau de frein sur le collier rilsan.

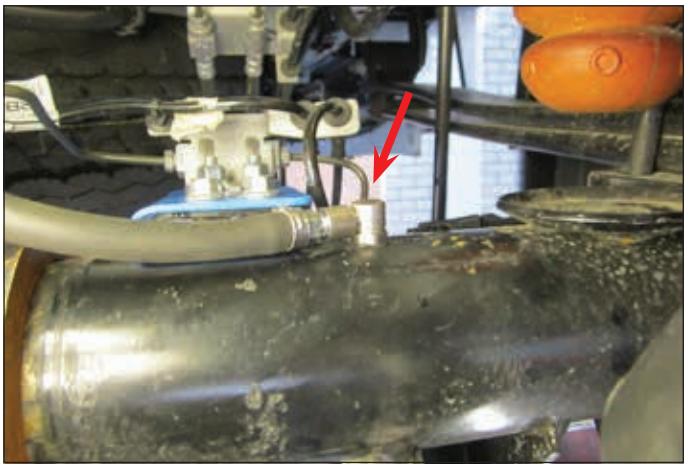
11. Dégager le reniflard de pont hors de l'essieu.



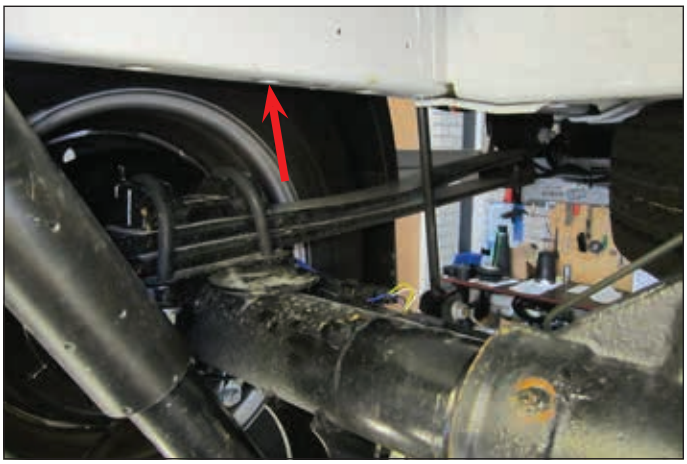
12. Monter le raccord coudé sur le tuyau du reniflard de pont.

1 x raccord coudé

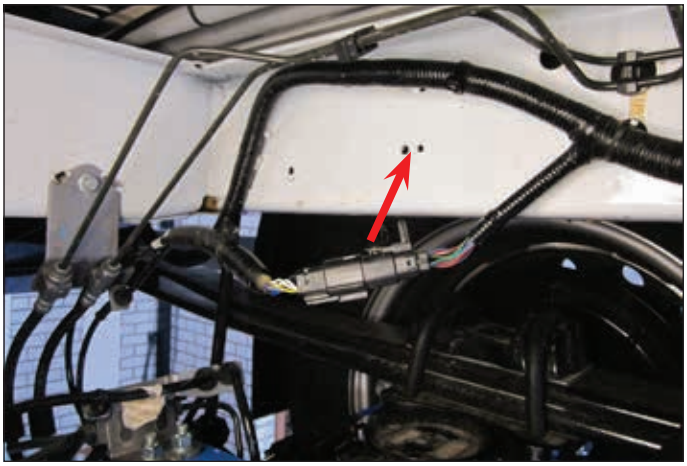
13. Monter le reniflard de pont. Le tuyau doit être orienté vers l'intérieur du véhicule.



14. Démonter les butées et les porte-caoutchoucs de butées.



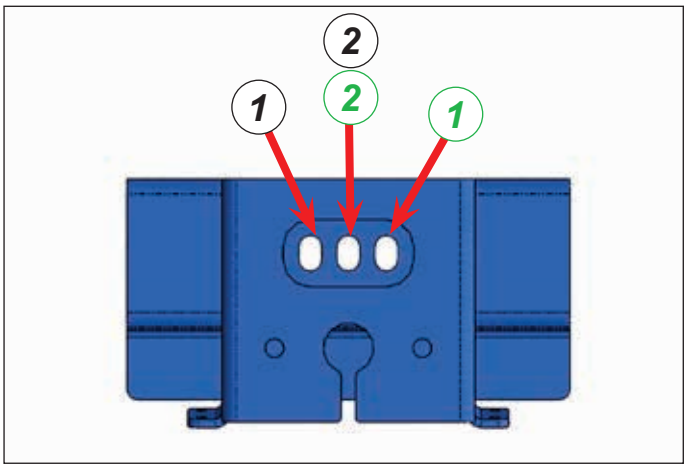
15. Détacher le câble principal du châssis à l'endroit indiqué.

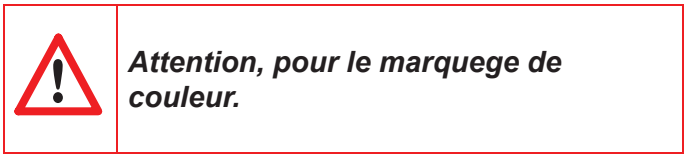


16. Monter les supports de soufflet supérieurs. Utiliser les trous correctes pour le montage:

(1) (1) Châssis cabine

(2) (2) Fourgon, autobus, camping car châssis

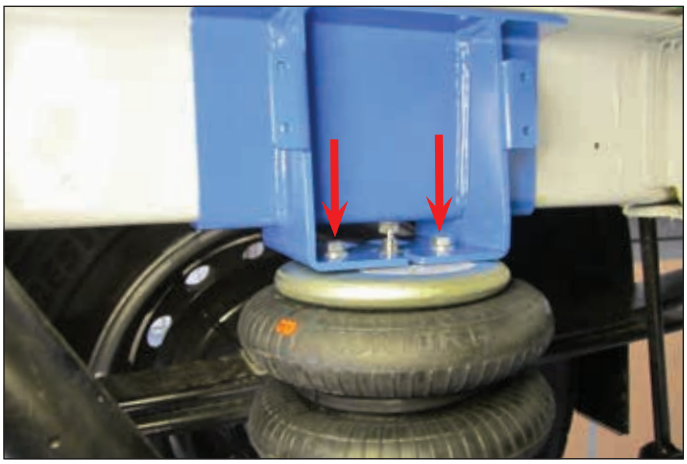




Attention, pour le marquege de couleur.

matériau de fixation original	
Nm	***20 Nm***

17. Monter les coussins d'air.

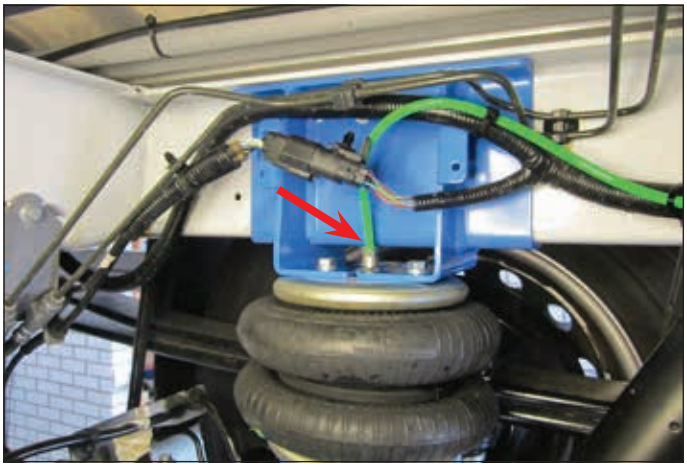


4 x boulon	***M8 x 20***
4 x rondelle	***M8***
Nm	***20 Nm***

18. Monter les étriers en U.

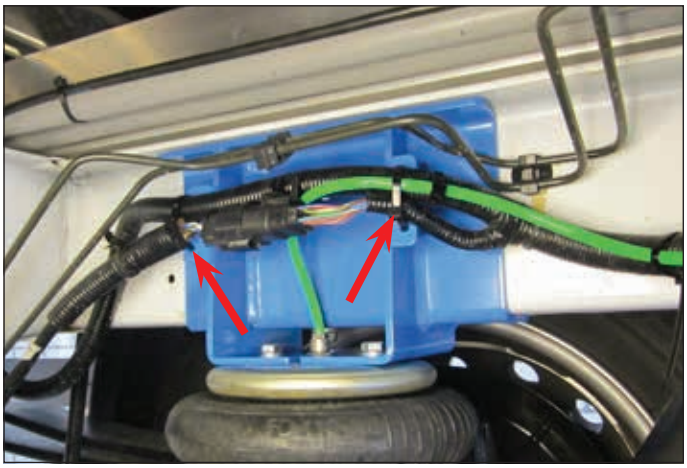
2 x Étrier en U	
4 x écrou autofreiné	***M8***
4 x rondelle	***M8***
Nm	***20 Nm***

19. Raccorder les conduites d'air aux coussins d'air.



⚠	***Le code de couleur indique quelle pièce est destinée au côté gauche ou au côté droit.***

20. Attacher le câble principal avec des colliers rilsan.



2 x collier rilsan

21. Monter les valves de gonflage à la position convenue avec le client.

22. Guider les conduites d'air vers les valves.

23. Raccorder les conduites d'air aux valves.

24. Fixer les conduites d'air sous le véhicule avec des colliers rilsan.

25. Contrôler l'étanchéité à l'air du système.

26. Placer l'autocollant de rappel de pression des soufflets à proximité des valves.

⚠	***Si le kit confort VBSA-FTV363-02XXX est monté, les valves du kit de base sont inutiles. Dans ce cas, les valves ne peuvent PAS être montées.*** ***Poursuivre l'installation comme indiqué dans le manuel 730155061625.***

VB-Airsuspension is producing, as one of the few European manufacturers, a very broad range of different (air)-suspension systems. From reinforced coil springs, semi-air-suspension systems, up to complete full air-suspension systems, we provide solutions for customers with different vehicle types, like ambulances, minibuses, car transporters, motorhomes, etc. Now you can see why more and more commercial vehicle body manufacturers specify VB-Airsuspension on their vehicles.

Dealer:

VB airsuspension

www.vbairsuspension.com

730155062021- ALL 03