

SV

MONTERINGSANVISNINGAR

making everyday smoother



**NISSAN NAVARA
RENAULT ALASKAN
D23 ADBLUE (EUR06) <2018**

**VB-FullAir 2C
bakaxel**

FÖR SATS: 1051026211



REVISION TABLE

Document number	730105102602		
New revision:	V3.1		Old revision: V3.0
Release date (yyyy-mm-dd):	2022-06-15		
Page (new):	Changes:		
13	Updated: Chapter 4.2 Step 12 Fitting the fuse holders		
ALL	Updated: Renumbered all chapters		

© 2019, VB-Airsuspension B.V.

Med ensamrätt. Ingen del av denna publikation får kopieras och/eller offentliggöras genom tryck, fotokopiering, mikrofilm eller på annat sätt, utan föregående skriftligt godkännande från VB-Airsuspension B.V. Detta omfattar även tillhörande ritningar och scheman.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Säkerhetsregler	4
2. Monteringsanvisningar	5
3. Montering av luftfjädersats för bakaxel	6
3.1 Förberedelser	6
3.2 Luftbälgar	7
3.3 Stötdämpare	8
3.4 Höjdsensorer	10
3.5 Kompressor	10
3.6 Kabelhärva	12
3.7 Signalkontakter	15
3.8 Fjärrkontroll	17
3.9 Lufttank	17
3.10 Luftledningar och höjdsensorkablar	19
3.11 Värmeskydd	20
3.12 Garantietiketter	20
4. Kalibrering	21
5. Checklista	22
6. Kopplingsschema	23

1. SÄKERHETSREGLER

SÄKERHETSREGLER FÖR PERSONLIG SÄKERHET

- Bär alltid lämpliga skyddskläder och skyddsskor.
- Bär inte ringar, klockor eller löst sittande kläder.
- Bär inte lösa föremål i dina fickor.
- Bind upp långt hår.
- Använd aldrig trasiga verktyg. Använd endast verktyg för deras avsedda ändamål.
- Använd skyddsglasögon.

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER

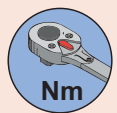
- Använd, om möjligt, alltid en lyftbrygga under arbetet.
- Säkerställ, vid behov, till att fordonet har ordentligt stöd.
- Säkerställ att fordonet inte kan rulla iväg.
- Felaktig installation kan resultera i en farlig situation.



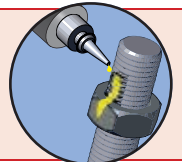
Där varningssymbolen visas ges information som är mycket viktig för säkerheten och/eller hälsan för de inblandade. Denna symbol används även för procedurer kritiska för en korrekt installation av luftfjädersatsen.



Viktigt: läs tillverkarens verkstadshandbok för installation/borttagning.
Följ alltid fordonstillverkarens instruktioner om du är osäker.



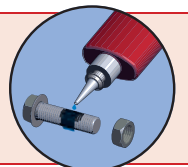
Visas bredvid varje bultförbindelse. Handboken indikerar vridmomentet som ska användas när bultförbindelser skruvas åt. Bultförbindelsen måste märkas med en säkerhetskontrollfärgmarkör. Om de ursprungliga muttrarna och bultarna återanvänds, följ fordonstillverkarens riktlinjer för korrekt vridmoment.



Viktigt: alla delar som tas bort och återinstalleras måste kontrolleras för att säkerställa att de fungerar korrekt.



Om gänglåsning specificeras, ska minst Loctite 243 eller ett liknande gänglås med samma egenskaper, användas.



2. MONTERINGSANVISNINGAR

Denna handbok har sammanställts med stor omsorg och beskriver alla stegen som krävs för installation av den luftfjädring som anges på framsidan. Innehållet i denna handbok är en beskrivning av situationen då denna författades. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att införa tekniska förändringar utan föregående meddelande. Garantin gäller endast om installationen utförs av en auktoriserad verkstad. VB-FullAir-/VB-NivoAir-sats får endast monteras av personer som har auktoriserats av VB-Airsuspension. Personalen måste ha erfarenhet av arbete på lätta arbetsfordon, särskilt när det gäller el/elektronik, pneumatisk teknik och allmän fordonsmekanik. Ditt fordon kan skilja sig från de som visas i monteringsanvisningarna.

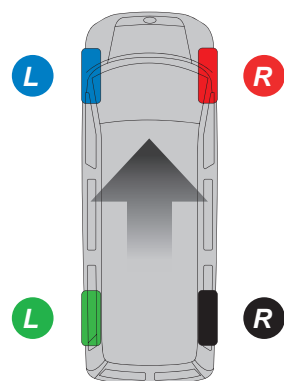
VB-Airsuspension är inte ansvariga för eventuella skador som uppkommer på grund av att dessa monteringsanvisningar inte har följts.

- Provkör fordonet innan luftfjädringen installeras.
- Kontrollera att TÜV-dokumentationen är giltig för fordonet.
- Se till att de korrekta kalibreringsstöden finns.
- Håll lokalen ren och välstädd.
- Använd fordonets verkstadshandböcker vid behov.
- Luftfjädringssatsen levereras för fyra hörn. Om en del är avsedd för ett specifikt hörn markeras det med hjälp av ett färgat klistermärke. Montera luftledningarna i enlighet med det färgkodningssystem som VB-Airsuspension använder.
- Följ alltid fordonstillverkarens omvandlingsanvisningar, såvida inte annat uttryckligen anges i denna handbok.
- Markera de borttagna delarna för att säkerställa att de monteras tillbaka i rätt fordon.
- Alla delar som tas bort och återinstalleras måste kontrolleras för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- Dra alltid åt medföljande muttrar och bultar med specifikt vridmoment, om inte annat anges i den här manualen. I så fall ska du följa fordonstillverkarens riktlinjer.
- Märk bultförbindelsen med säkerhetskontroll-färgmarkör.
- Om ändringar görs av det ursprungliga rostskyddssystemet måste det åtgärdas omedelbart. Spreja vax eller använd någon annan skyddande beläggning för detta ändamål.
- Montera alltid tillbaka avlägsnade rör och kablar på samma sätt som de ursprungligen var installerade.
- Fäst rör och kablar med ett tillräckligt antal kabelbindare. Se till att kablarna inte kan hamna under någon spänning.
- Se till att det inte finns några snäva böjar i luftledningarna och att de inte kan bockas eller skava mot andra delar.
- Fäst aldrig luftledningar, kablar eller andra delar vid fordonets bromsledningar.
- Matarkabeln måste vara minst 100 mm från ABS/ESP-blocket, sensorerna och annan styrutrustning.
- Kablar får inte dras ovanför eller tvärs över batteriet.
- Lämna inte kvar några verktyg, rengöringstraror eller annat material efter avslutat arbete.
- Kontrollera systemet för lufttätthet efter monteringen.
- Kontrollera att luftbälgarna alltid har ett allsidigt avstånd på minst 10 mm vid maximalt tryck.
- Efter montering, kontrollera luftfjädringen efter checklisten. (Denna checklista ska arkiveras hos återförsäljaren och måste vara tillgänglig för VB-Airsuspension för inspektion på begäran.)
- Följ fordonstillverkarens instruktioner, inklusive när du parkerar fordonet.
- Gör en provkörning med fordonet efter monteringen.

Axel:	Kalibreringshöjd:	Beställningsnummer:
Bakaxel	X = 520 MM	009 000 00 97

- Luftfjädringssatsen levereras för fyra hörn. Om en del är avsedd specifikt för ett hörn markeras det med hjälp av ett färgat klistermärke.

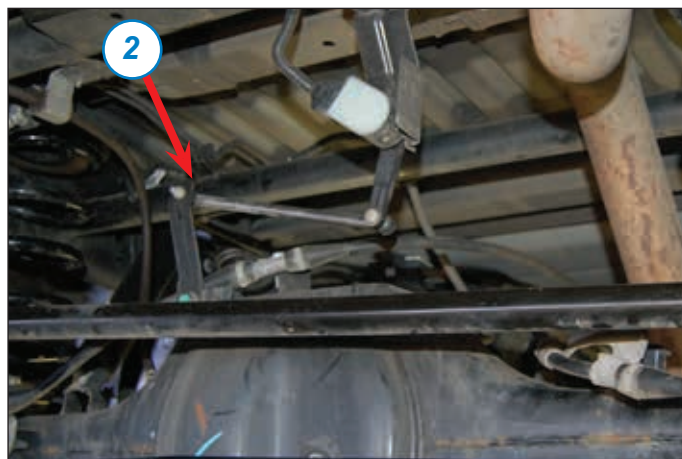
Färg	Beskrivning
Grön	Vänster bak
Svart	Höger bak



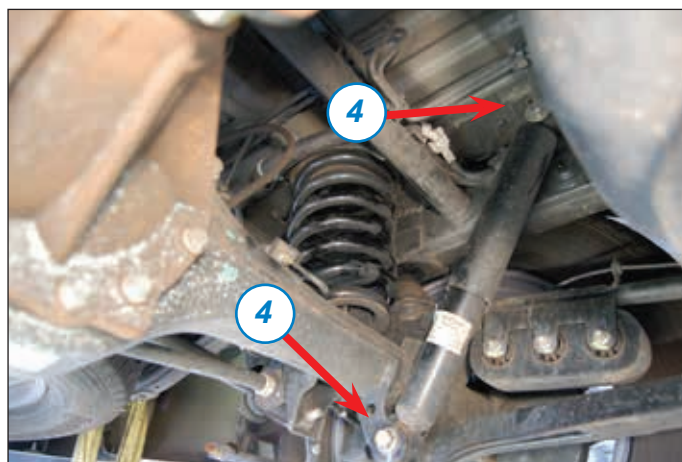
3. MONTERING AV LUFTFJÄDERSATS FÖR BAKAXEL

3.1 FÖRBEREDELSE

1. Stötta upp fordonet och axeln ordentligt.
2. Om fordonet har xenon- eller LED-strålkastare ska höjdsensorstaven för xenon-/LED-justering lossas.



3. Markera de två stötdämparna som "vänster" och "höger" efter vad som är lämpligt.
4. Avlägsna stötdämparna.



Håll alltid stötdämparen med toppen riktad uppåt för att hindra luft från att tränga in i stötdämparen igen.



Endast bultarna återanvänds

5. Avlägsna endast krängningshämmararmens hållare vid axeln.



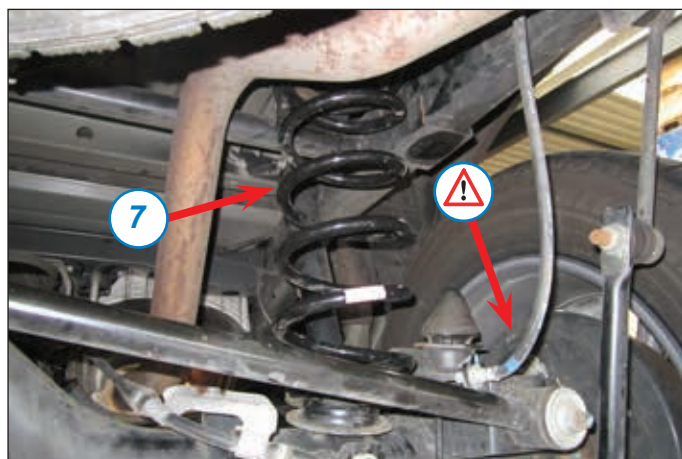
Bultarna återanvänds.

6. Sänk ned axeln.



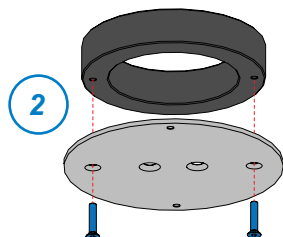
Se till att bromsslangarna inte är sträckta.

7. Avlägsna originalskruvfjädrarna.
8. Avlägsna gummiöverplattorna från fordonet.



3.2 LUFTBÄLGAR

1. Sätt monteringsbussningarna mellan bottenplattan och chassit ovanför fjädersätet.
2. Lägg distansringen av plast mot metallskivan.



2 x försänkt insexskruv M6 x 30



6 Nm

3. Sätt den övre monteringsplattan i den vänstra monteringsbussningen.



Se till att monteringsplattan sitter ordentligt på plats.

2 x försänkt insexskruv M8 x 30



9 Nm

4. Sätt den övre monteringsplattan i den högra monteringsbussningen.



Se till att monteringsplattan sitter ordentligt på plats.

2 x försänkt insexskruv M8 x 30



9 Nm

5. Placera luftfjäderhållarna med luftfjädern för bakaxeln i krängningshämmarmarmens hållares position.
6. Sätt de övre bultarna på plats. **Skruva inte åt dem ännu.**

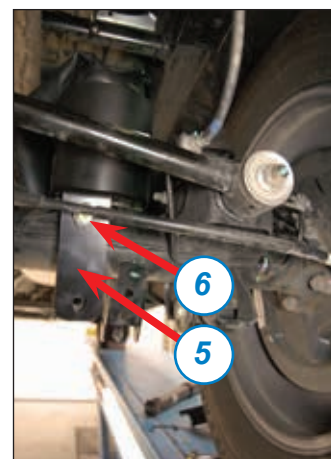
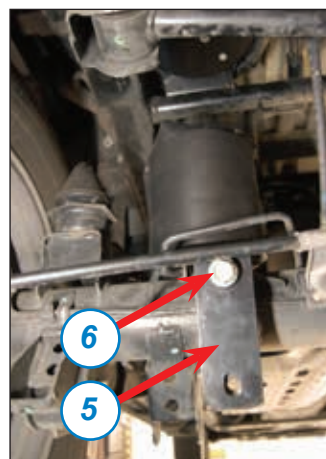
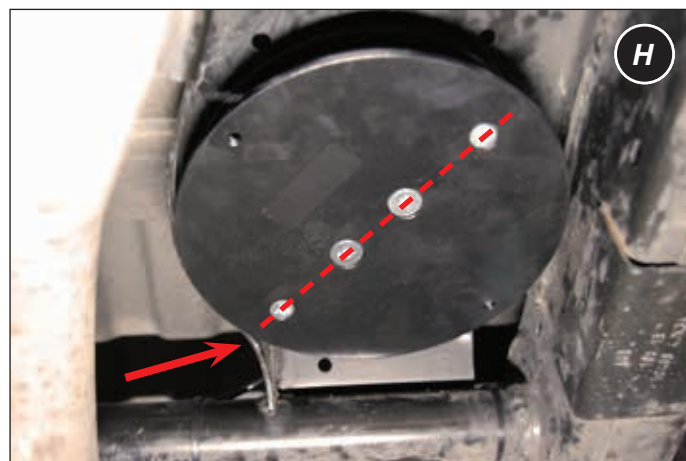
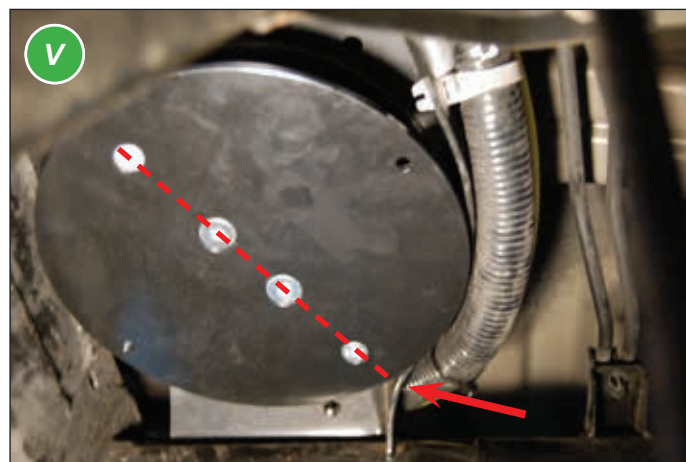
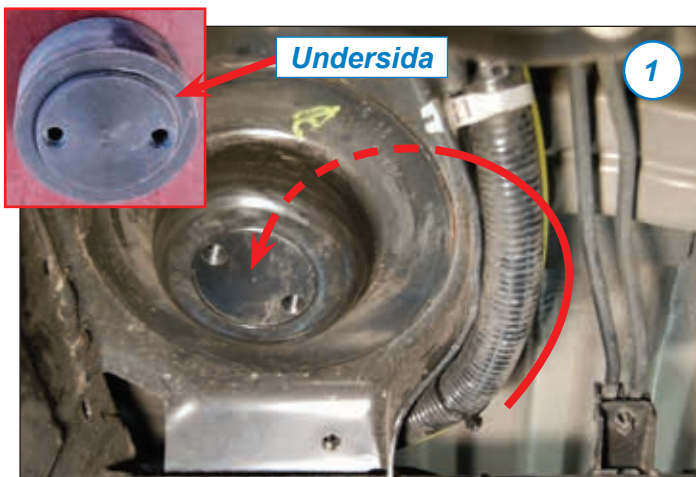
2 x originalbult



0 Nm



Vänster och höger bälghållare skiljer sig åt: grön etikett vänster, svart etikett höger.

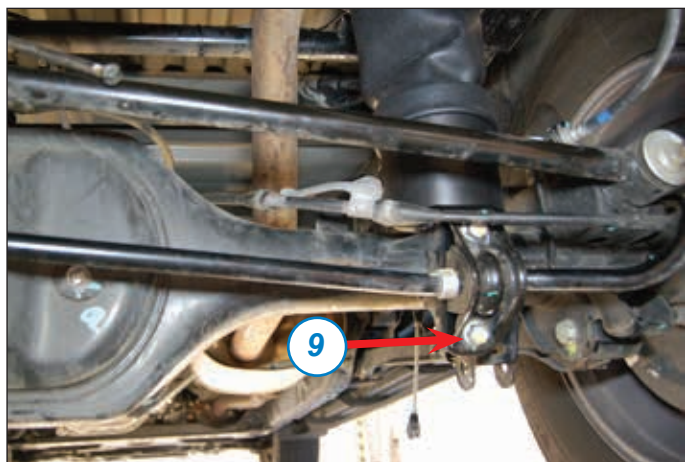


7. Sänk fordonet.
8. Montera krängningshämmarmarmens hållare i axeln till vänster och till höger.
9. Sätt de undre bultarna på plats. **Skruva inte åt dem ännu.**

2 x originalbult



0 Nm



10. Montera luftfjäders övre del i monteringsplattan till vänster och till höger.
Använd en extern luftkälla och pumpa in en liten mängd luft i luftfjädrarna för att underlätta installationen.

4 x försänkt insexskruv M6 x 16



9 Nm

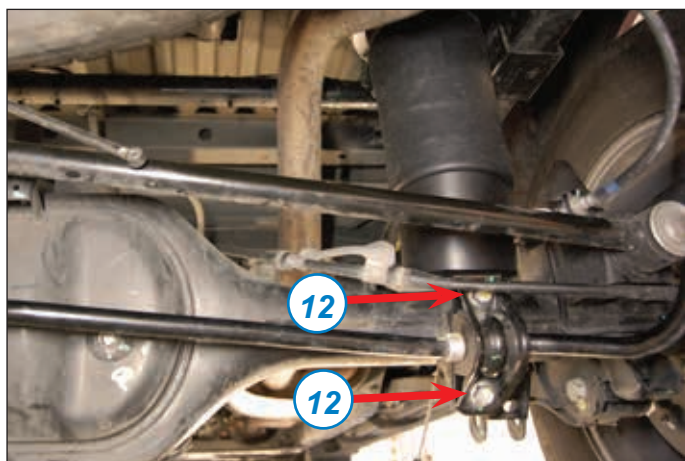


11. Sänk ned fordonet på hjulen.
12. Montera krängningshämmarmarmens hållare i axeln.

Ursprungliga fästelement



110 Nm



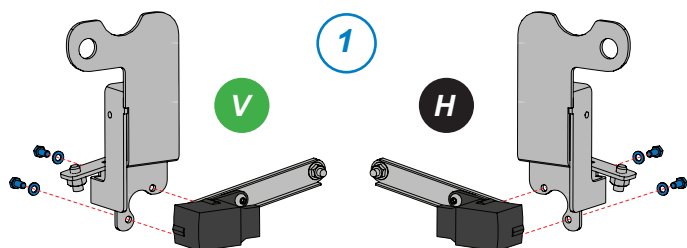
3.3 STÖTDÄMPARE

1. Montera höjdsensorerna.

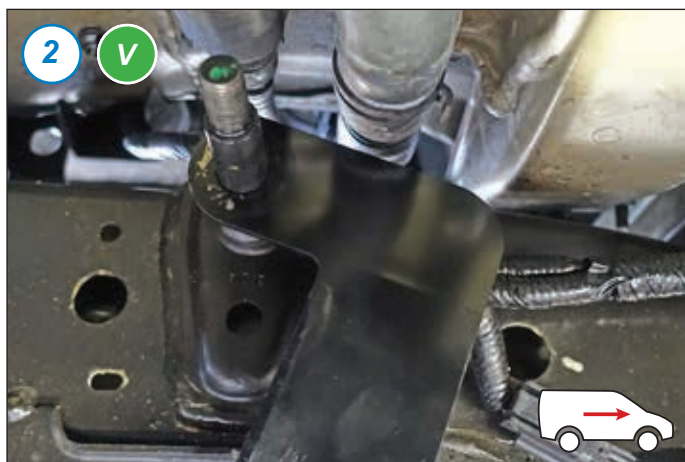
4 x bult M5 x 10
4 x bricka M5



5 Nm



2. Placera höjdsensorskydden på stötdämparnas infästningsbultar.



3. Stötdämparna måste tömmas på luft innan de monteras.
4. Kläm fast stötdämparna vertikalt i ett skruvstöd.



Den breda änden av stötdämparna betraktas som toppen.

5. Tryck försiktigt uppifrån och ner och dra sedan långsamt upp igen.
6. Ett sörplande ljud kan höras i änden av slaget – det indikerar närvaro av luft.
7. Fortsätt pumpa tills det inte längre hörs något sörplande ljud.



Håll alltid stötdämparen med toppen riktad uppåt för att hindra luft från att tränga in i stötdämparen igen.

8. Montera stötdämparna.
**** Dra inte åt bultarna ännu. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**



Håll alltid stötdämparen med toppen riktad uppåt för att hindra luft från att tränga in i stötdämparen igen.



Använd de nya muttrar som medföljer.

2 x övre flänsmutter** M12 x 1,5
 2 x originalbricka
 2 x 3 mm distans



45 Nm

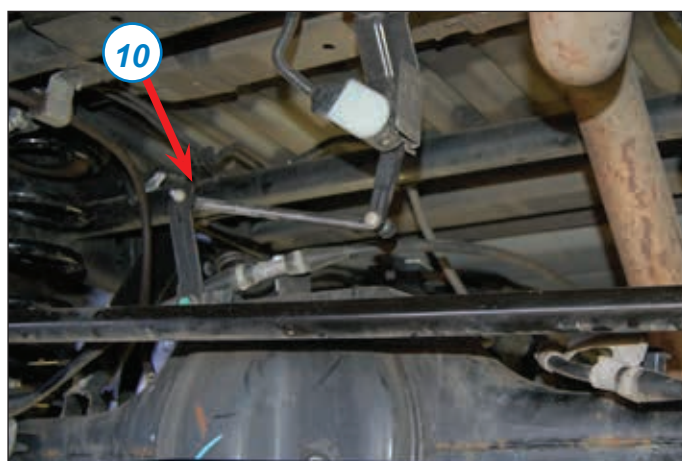
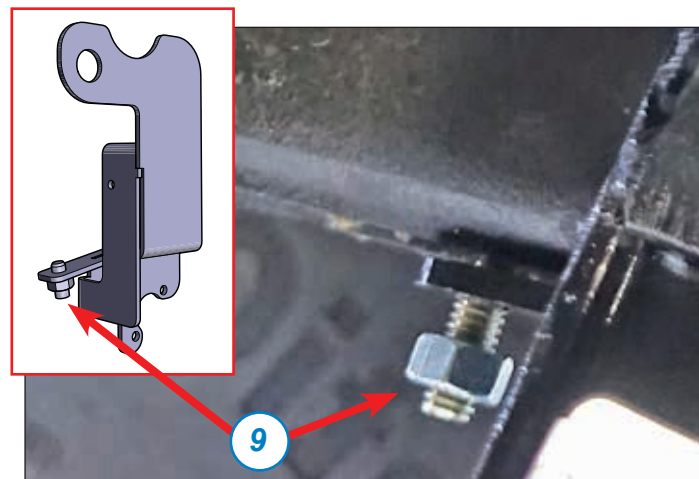
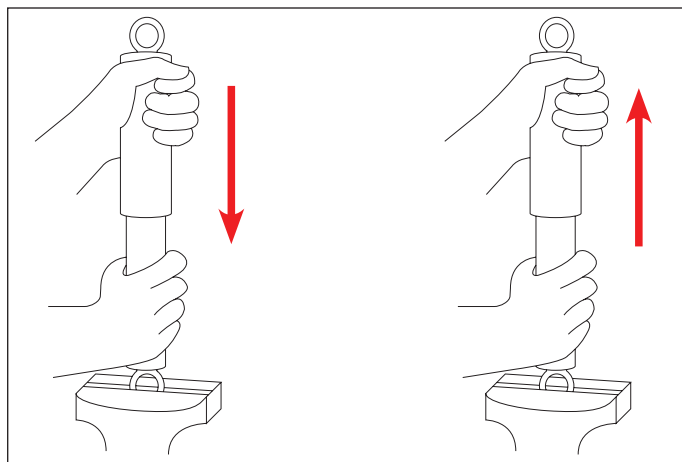
2 x undre flänsmutter M14 x 1,5
 2 x originalbult**



205 Nm

9. Dra åt ställskruven så att det inte finns något glapp i höjdsensorfästet och dra sedan åt med muttern.

10. Om fordonet har xenon- eller LED-strålkastare montera höjdsensorstaven för xenon-/LED-justering.



3.4 HÖJDSSENSORER

1. Montera kulleterna på kullestagen.



Kulleterna måste peka mot fordonets insida och monteras i det bakre hålet.

2. Placera kullestagen på fjädringsarmarna.

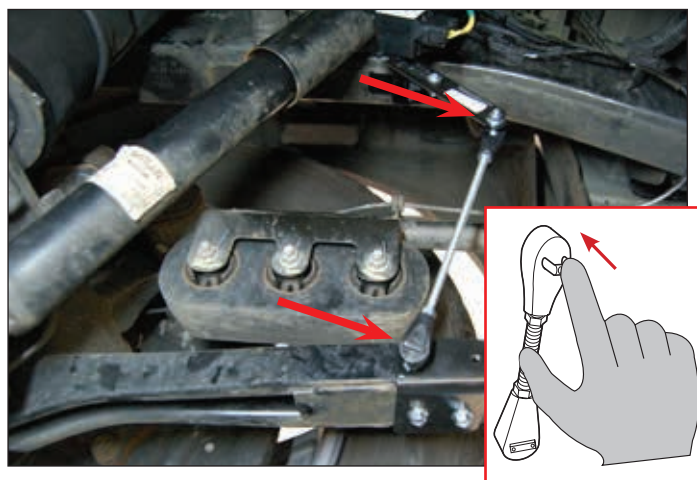
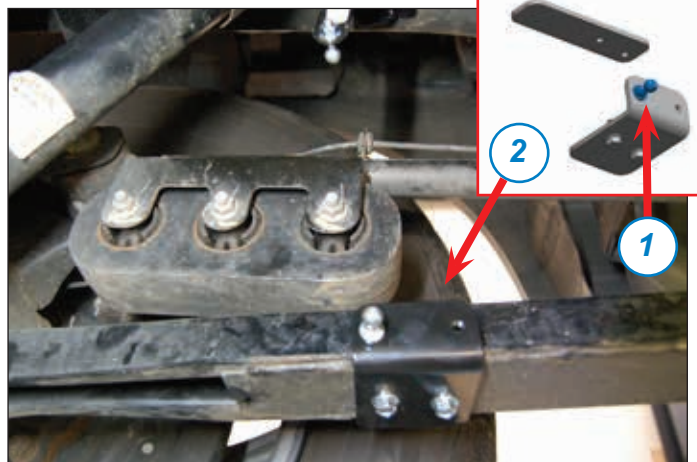
4 x flänsbult

M6 x 16



8 Nm

3. Kontrollera höjdsensorstavnarnas längd ($L = 242 \text{ mm}$) uppmätt från centrum till centrum. Höjdsensorstavnens kulle vrids 180°.
4. Montera höjdsensorstavnarna på höjdsensorer och kulleter.
5. Fäst höjdsensorstavnarna genom att trycka in klämmorna.



3.5 KOMPRESSOR

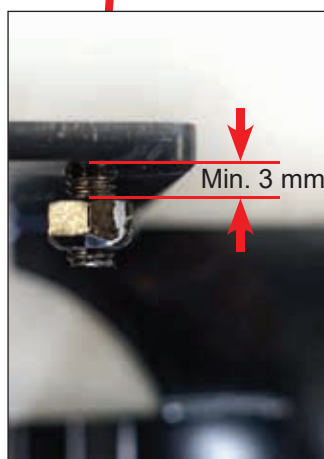
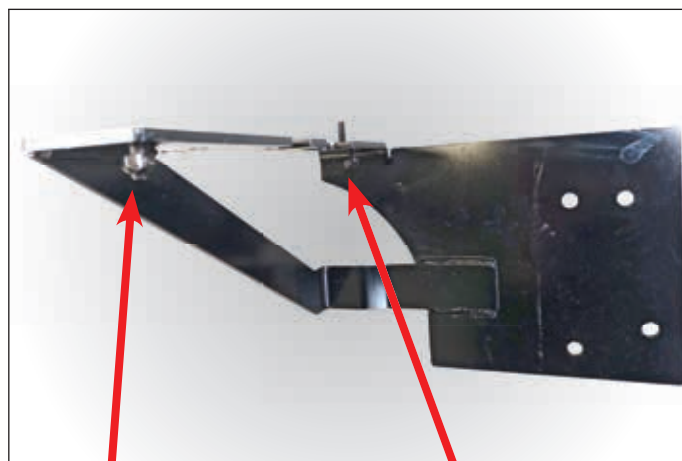
1. Skruva ner de två muttrarna på kompressorfästet.

2 x flänslåsmutter av stål

M6

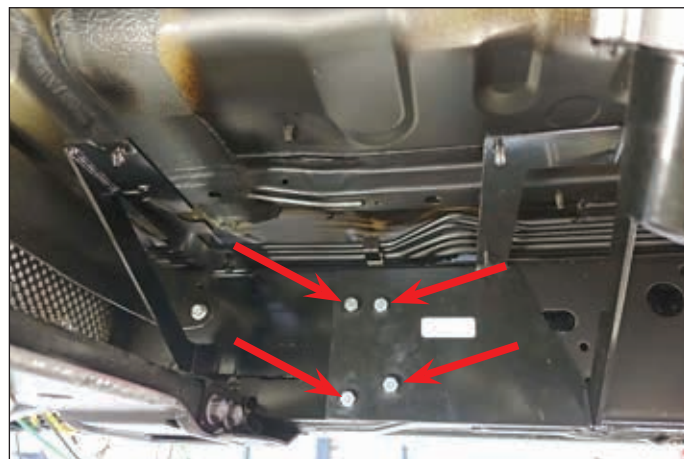


0 Nm

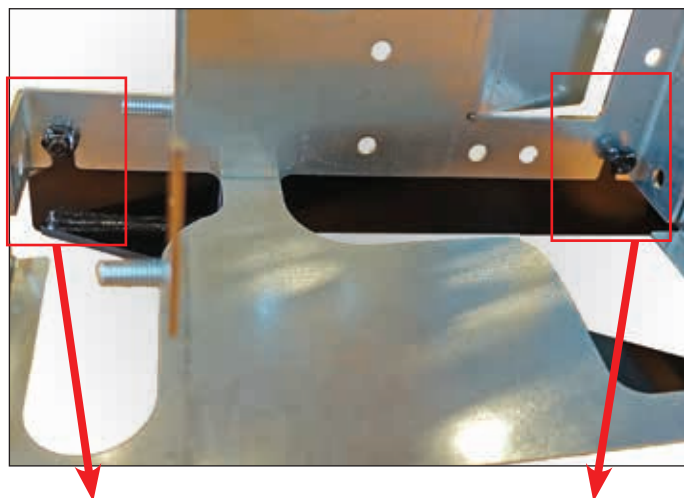


Dra inte åt muttrarna för fullt utan lämna ett mellanrum på 3 mm.

2. Montera de två kompressorboxhållarna på chassit intill bränsletanken.



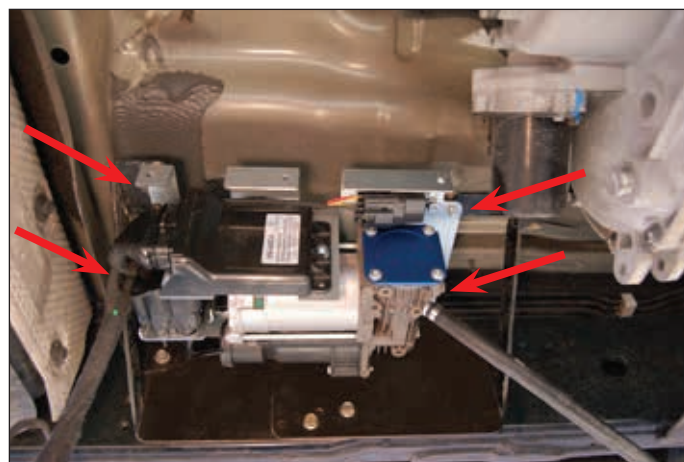
4 x flänsbult	M8 x 25
	30 Nm



3. Skjut upp kompressorboxen på kompressorboxhållaren.



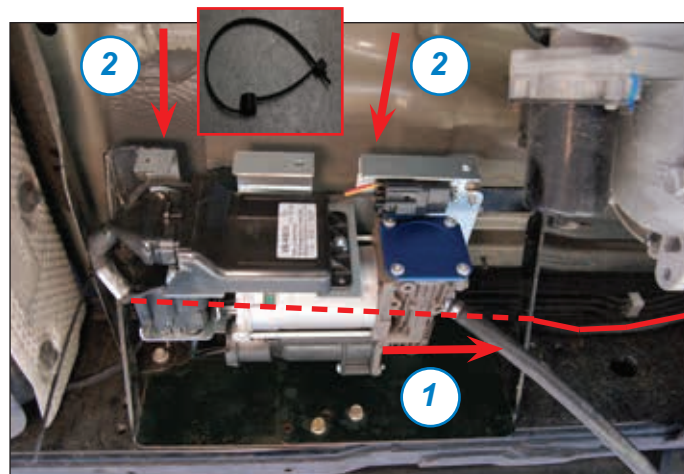
4. Dra åt muttrarna.



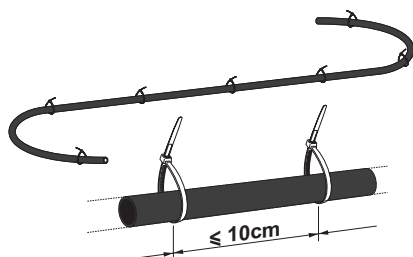
4 x flänslåsmutter av stål	M6
	8 Nm

3.6 KABELHÄRVA

1. Dra kablaget över kompressorboxhållaren mot fronten.
2. Fäst kabeln i kompressorboxhållarens ovansida med hjälp av de medföljande kabelbindarna.
3. Dra kablaget tillsammans med insugsledningen mot fordonets front.

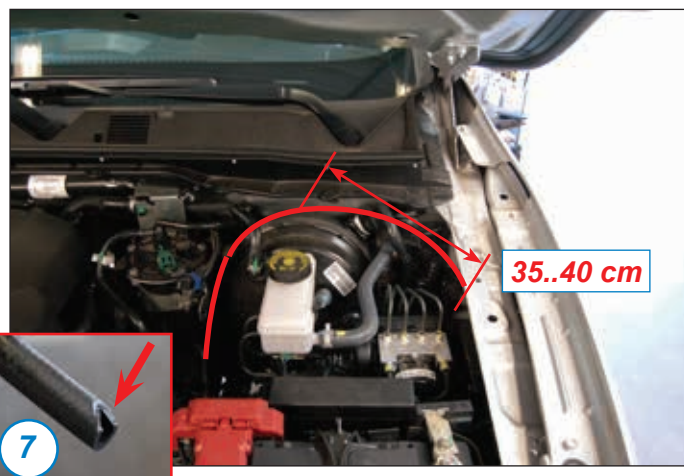


4. Dra kablaget utmed golvplattan och upp till motorutrymmet.



Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!

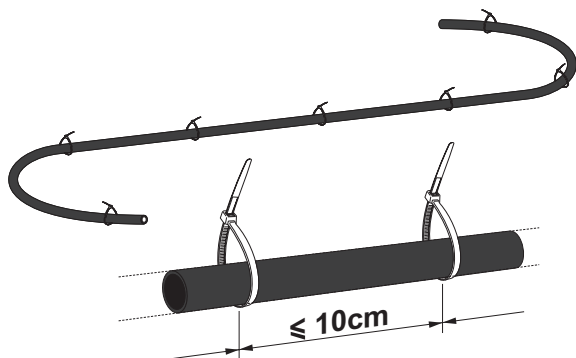
5. Dra kompressorns insugsledning över bromsservoenheten.
6. Kapa av insugsledningen till en längd av ca 35–40 cm, uppmätt från servoenhetens ovansida.
7. Skär av insugsledningens ände i en vinkel.



8. Dra kablaget under bromsservoenheten till batteriets baksida.
9. Ta bort den röda skyddskåpan från batteriets pluspol.
10. Anslut den gula och den röda kabeln till batteriets pluspol (+).



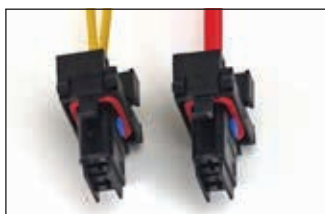
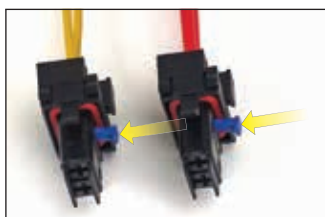
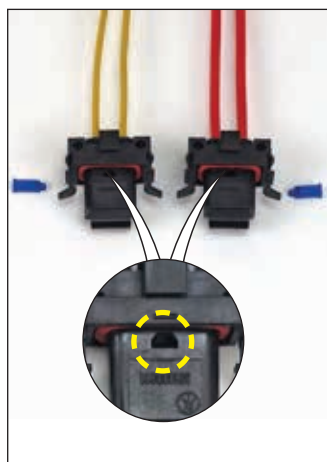
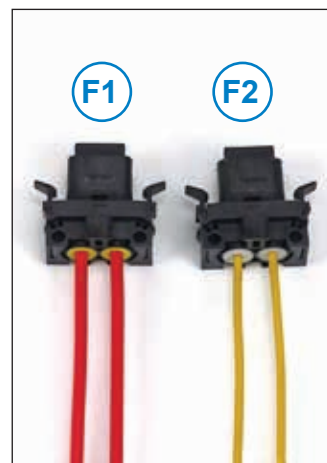
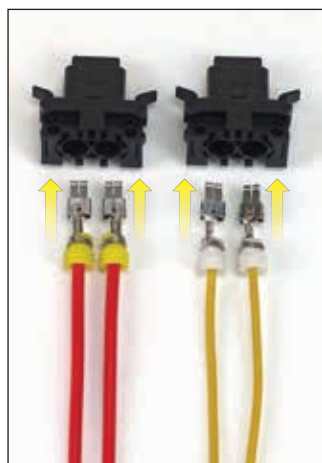
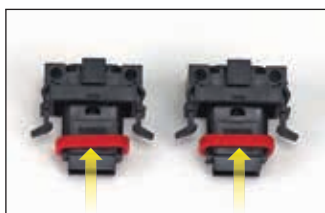
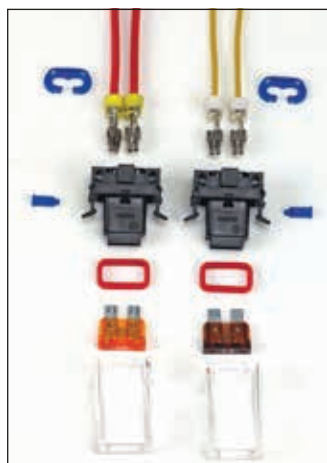
11. Anslut den bruna kabeln till jordpunkten (-) i karossen bredvid ABS-blocket.



12. Dra kablaget över servoenheten bakåt i riktning mot Nissans kabeltyll.
 13. Gör ett extra hål i kabeltyllet stort nog för att VB-kablaget ska kunna passera igenom till hytten.
 14. Dra kablaget genom kabeltyllet till insidan.



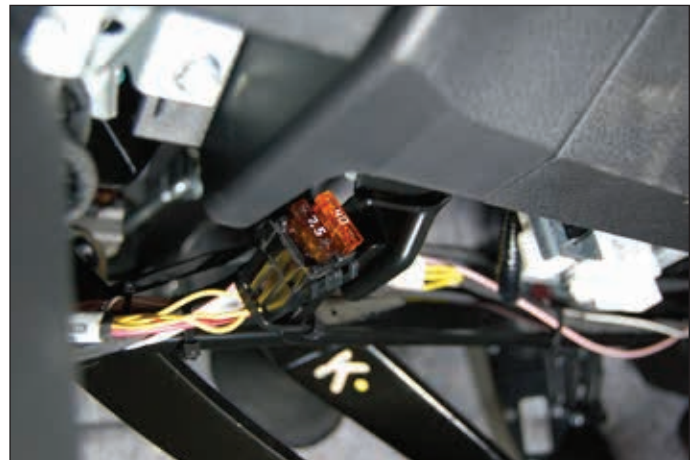
Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!





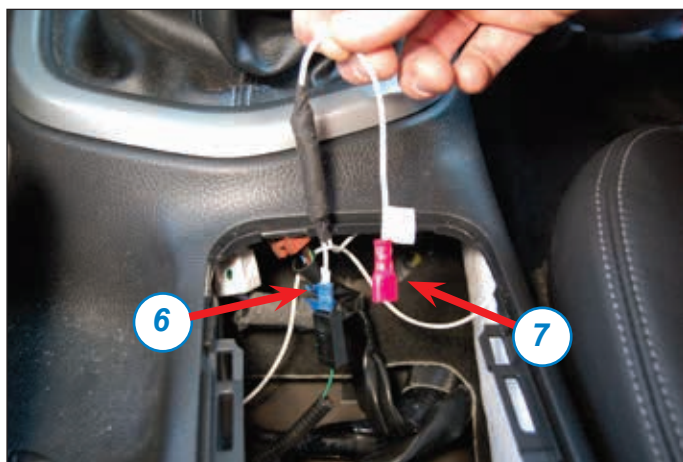
Säkringshållaren kan skilja sig från säkringshållaren på bilden

15. Anslut de två gula kablarna till säkringshållaren som säkringen **F2** 7,5 A senare kommer att anslutas till.
16. Anslut de två röda kablarna till den säkringshållare som säkringen **F1** 40 A senare kommer att anslutas till.
17. Montera säkringshållaren under instrumentbrädan.

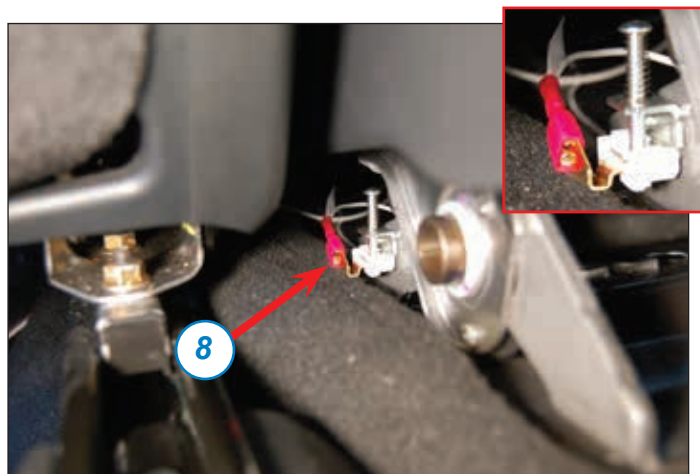


3.7 SIGNALKONTAKTER

1. Dra kablaget till mittkonsolen i hytten.
2. Avlägsna mittkonsolens plastdel (lyft försiktigt uppåt och bakåt).
3. Avlägsna mittkonsolens plastdel (lyft försiktigt uppåt).
4. Avlägsna de två bultarna från mittkonsolen.
5. Lyft mittkonsolen något baktill och dra ut den gröna kabeln med den svarta kontakten (handbromssignal).
6. Anslut den blå kontakten på VB-kablaget till den svarta kontakten.
7. Dra kabeln med den röda kontakten till handbromsbrytaren.



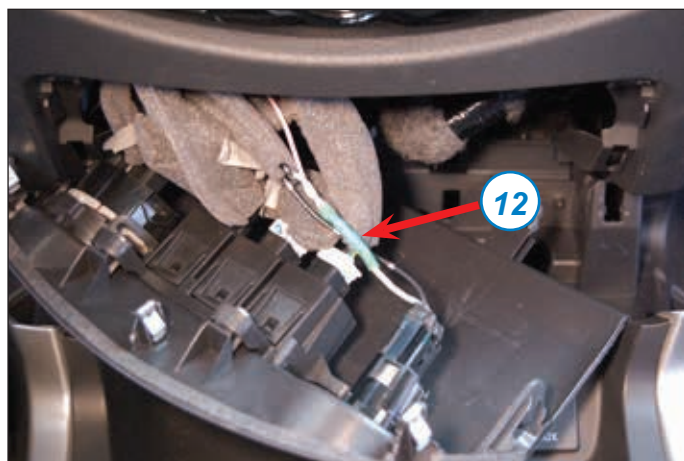
8. Anslut den röda kontakten på VB-kablaget till handbromsomkopplaren.



9. Avlägsna mittkonsolens plastdel (dra den försiktigt bakåt).

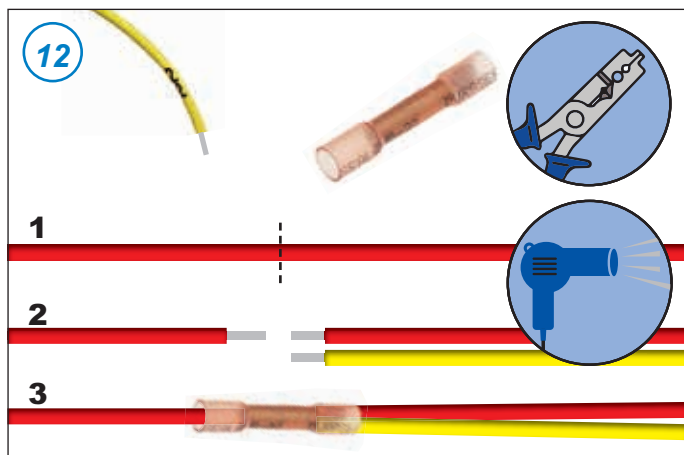


10. Anslut den vita kabeln på VB-kablaget (kontakt 15+) till 12 V-uttaget.
11. Kapa den vita kabeln till en längd av ca **50 mm**, uppmätt från den svarta plastkåpan.
12. Anslut de tre kablarna med en isolerad kontakt.



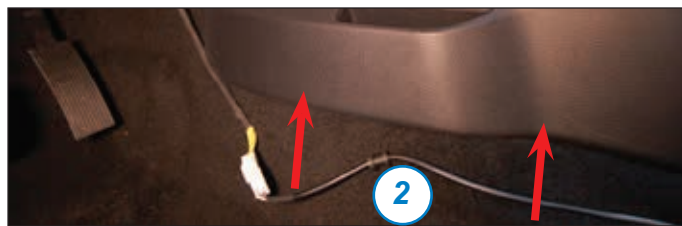
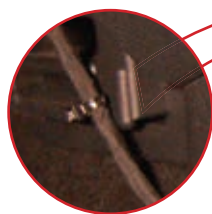
Använd kabelskorna som medföljde VB-kablaget. Vik över dem en gång innan värme appliceras. Skydda kablarna med tejp innan kontakterna sätts tillbaka.

13. Sätt tillbaka mittkonsolens plastdelar.



3.8 FJÄRRKONTROLL

1. Anslut fjärrkontrollkontakten till VB-kablaget.
2. Dra fjärrkontrollens kablage under mittkonsolen till sätet.



3. Placera fjärrkontrollen i tillbehörslådan mellan de två framsätena.



3.9 LUFTTANK

1. Montera luftkopplingarna i lufttanken.



Luftkopplingen måste sitta monterad på fordonets framsida.

1 x luftkoppling M22 > 1/8 tum M22



30 Nm

1 x luftkoppling 6 mm



3 Nm

2. Montera lufttankens monteringshållare.

2 x bult M12 x 25
2 x bricka M12



70 Nm



3. Avlägsna de två bultarna (om de finns) från dragkrokshållaren.



Bultarna får INTE återanvändas.

4. Montera lufttanken i chassit.

2 x bult	M12 x 40 x 1,25
2 x bricka	M12



110 Nm

5. Montera den gula luftledningen till lufttanken.

6. Dra den gula luftledningen till kompressorboxen.



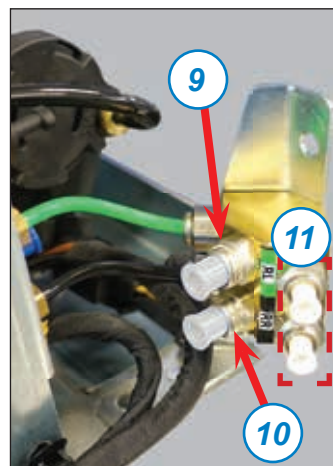
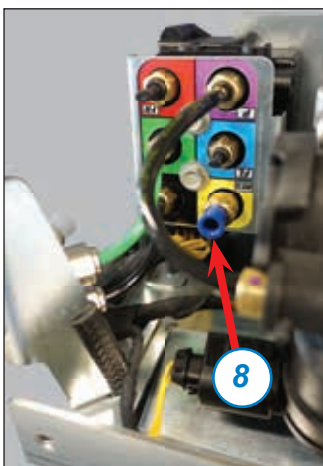
**Notera färgmärkningarna.
Se avsnitt 2 "Monteringsanvisning".**

7. Dra den gula luftledningen till kompressorboxen.



**Använd tillräckligt med kabelbindare för
att fästa kablarna!**

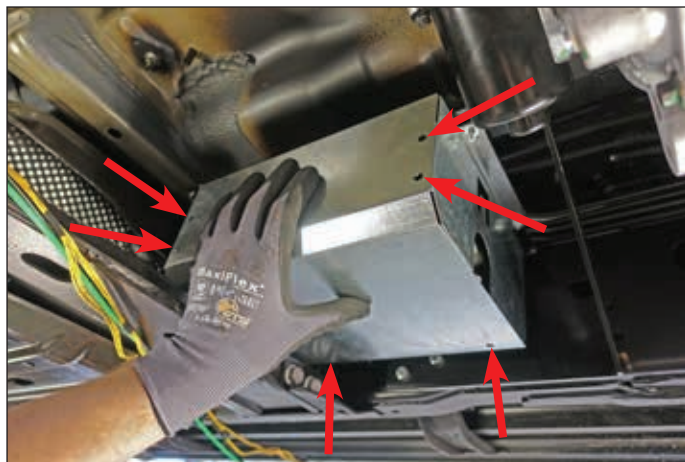
8. Montera den gula luftledningen på kompressorboxens ventilblock.
9. Montera den gröna luftledningen på kompressorboxens fördelningsblock.
10. Montera den svarta luftledningen på kompressorboxens fördelningsblock.
11. **Om du har beställt alternativet "Nödventil inställt", installera det här först innan du fortsätter i den här handboken.**
Försegla de oanvända kontakterna.



12. Montera täckkåpan.



6 x gängad spik



13. Montera filtret på insugsledningen.



Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!

14. Fäst etiketten **A** på kompressorboxen.

A



15. Fäst skyddsfilmerna över klistermärket.

3.10 LUFTLEDNINGAR OCH HÖJDSSENSORKABLAR

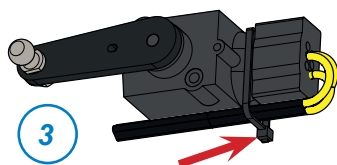
1. Dra höjdsensorkablarna och luftledningarna utmed bränsletanken till fordonets baksida.



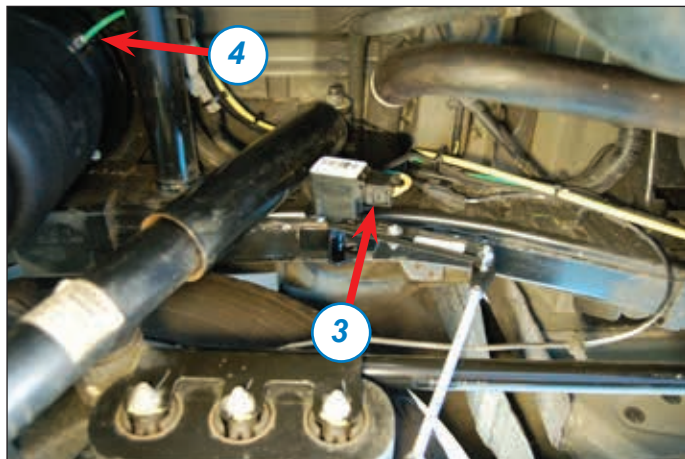
Se till att kablarna och kontakten inte kan sträckas.



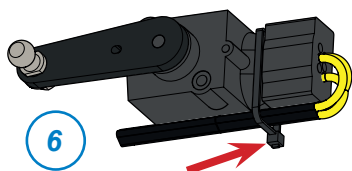
2. Dra höjdsensorkablarna utmed chassit till den vänstra höjdsensorn.
3. Anslut kabeln till den vänstra höjdsensorn.
4. Anslut den **gröna** luftledningen till den vänstra luftbälgen.



Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!



5. Dra den högra höjdsensorkabeln tillsammans med den svarta luftledningen utmed chassits tvärbalk till fordonets högersida.
6. Anslut kabeln till den högra höjdsensorn.
7. Anslut den **svarta** luftledningen till den högra luftbälgen.



3.11 VÄRMESKYDD

1. Placera rörklammern på chassits tvärrör nära den högra luftbälgen på det sätt som visas.



2. Montera värmeskyddet i rörklammern och chassit i luftjädringens ovkant.



2 x flänsbult **M6 x 16**

2 x flänslåsmutter av stål **M6**



8 Nm

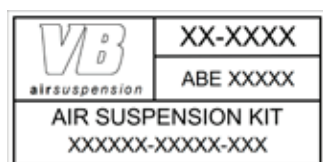
3.12 GARANTTIETIKETTER

1. Fäst de medföljande garantietiketterna **A + B** på B-stolpen på passagerarsidan.
2. Fäst skyddsfilm över klistermärket.

A



B



4. KALIBRERING

- Sätt i säkringarna i säkringshållaren.
(**F1** = 40 A + **F2** = 7,5 A).
- Programmera VB-ASCU via SMT enligt manual 733105000001 i SMT.
- Kalibrera fordonet via SMT, eller via stegen nedan:

1. Slå på tändningen.
2. Dra handbromsen något.
3. Se till att fordonet vilar på hjulen på en plan yta.
4. Tryck en kort stund på knappen  en gång (LED-lampan tänds). Skriv in följande kod inom 10 sekunder:

1 – **3** – **4** – **2**

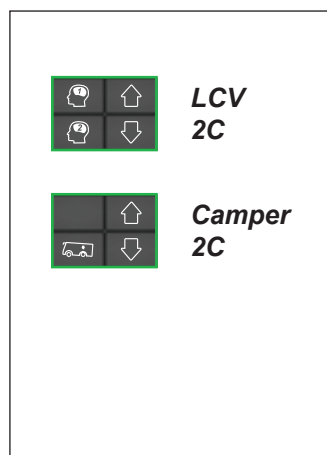
Lysdioderna på fjärrkontrollen slocknar.

5. Håll -knappen intryckt tills en lång ton hörs.
6. Skriv in följande kod inom 20 sekunder:

2 – **4** – **3** – **1**

Kalibreringsläget har aktiverats.

7. / -Lampan och -lampan börjar blinka.
8. Tryck på knapp **2** eller  för att höja fordonet.
9. Placera kalibreringsstöden under fordonet.
10. Håll knapp **1** eller  intryckt så att all luft kan tömmas ut ur luftbälgarna.
Luftbälgen är tom när inget väsande ljud längre kan höras.
Kalibreringshöjden har nåtts.
11. Håll ned knappen  tills den långa tonen hörs.
Körhöjden har sparats.
12. Tryck en kort stund på knappen  en gång.
Kalibreringsläget är stängt.
Systemet startas om.
13. Tryck en kort stund på knappen  en gång.
-läget stängs.
14. Tryck på knapp **2** eller  för att höja fordonet.
15. Avlägsna kalibreringsstöden från fordonet.
16. Ställ in fordonet på körhöjden.
17. Slå av tändningen.
18. Dra åt alla skruvar och muttrar som anges i handboken med ******.
19. Låt justeringen av strålkastarna kontrolleras av en återförsäljare.
20. Kontrollera fordonet med checklistan i denna handbok.



5. CHECKLISTA

Slutliga kontroller

- 1.1 ☐ Säkerhetsregler och monteringsanvisningar har lästs och följts.
- 1.2 ☐ Körhöjden är korrekt kalibrerad.
- 1.3 ☐ Framaxel/bakaxel inriktad.
- 1.4 ☐ Höjdsensorerna korrekt monterade.
- 1.5 ☐ Stötdämpare ventilerade.
- 1.6 ☐ Bultförbindelser åtskruvade till korrekt vridmoment och märkt med säkerhetskontroll-färgmarkör.
- 1.7 ☐ Luftledningar, kablar och kontakter är ordentligt fästa.
- 1.8 ☐ Alla delar som togs bort har monterats tillbaka och kontrollerats för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- 1.9 ☐ Systemet kontrollerat för lufttäthet.
- 1.10 ☐ Avståndet kring luftbälgen kontrollerat.
- 1.11 ☐ Id-klistermärke plus skyddsfilm, fäst på fordonet.
- 1.12 ☐ Strålkastarjusteringen kontrollerad.
- 1.13 ☐ Kalibrera vid behov om ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).
- 1.14 ☐ VB-ID-kort inuti bruksanvisningens försättsblad.
- 1.15 Dokumentation finns i fordonet:
 - ☐ - Bruksanvisning
 - ☐ - TÜV-/ABE-dokumentation
 - ☐ - Fordonsdokumentation i originalform
- 1.16 ☐ Batterispänning (<12,4 volt = laddning).
- 1.17 ☐ Ringtryck korrekt.

Systemfunktioner

- 2.1 ☐ * Lyft manuellt.
- 2.2 ☐ * Lågre automatiskt.
- 2.3 ☐ * Sänk manuellt.
- 2.4 ☐ * Lyft automatiskt.
- 2.5 ☐ Provkörning genomförd.

☐ **SYSTEM OK**

* Ej för VB-NivoAir

Slutförd som en sann och korrekt post:

Datum: - - VIN:

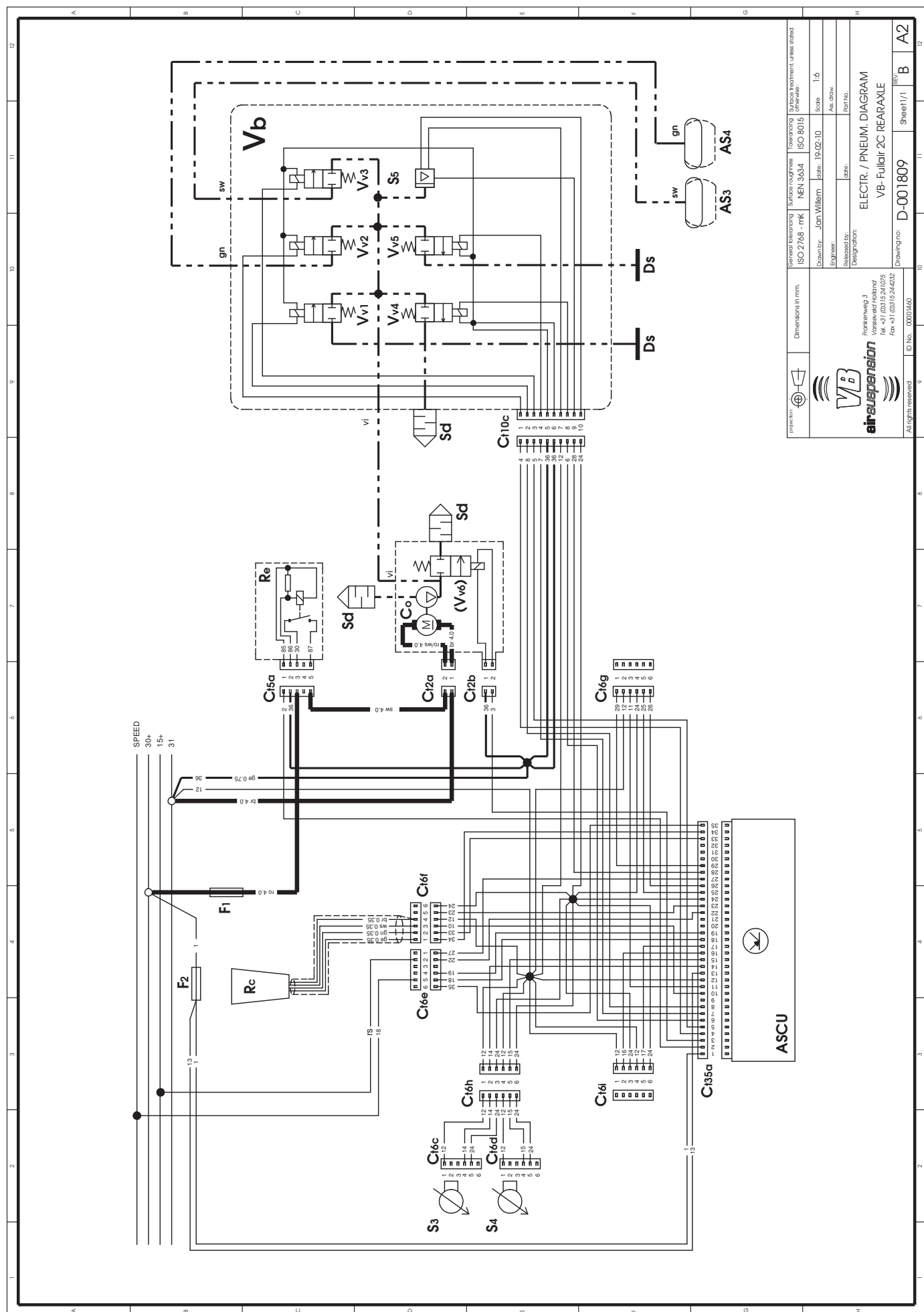
Försäljare: _____ VB-ID-nr.: - -

Satsnummer:

Monteringsanvisningsnr.: Version:

Denna checklista ska arkiveras hos återförsäljaren och måste vara tillgänglig för VB-Airsuspension för inspektion på begäran.

6. KOPPLINGSSCHEMA



 air suspension	Dimensions in mm. ISO 2768 - mK Drawn by: Jan Willem Engineer Released by:	Surface roughness ISO 8015 Scale: 1:6 Date: 19-02-10 As. Draw:	General tolerancing ISO 8015 Scale: 1:6 Date: 19-02-10 As. Draw:
Frankenweg 3 4840 Breda Tel +31 (0)15 241025 Fax +31 (0)15 241032	ELECTR. / PNEUM. DIAGRAM VB-Fullair 2C REAR AXLE	Drawing no: D-001809 Sheet 1/1	A2

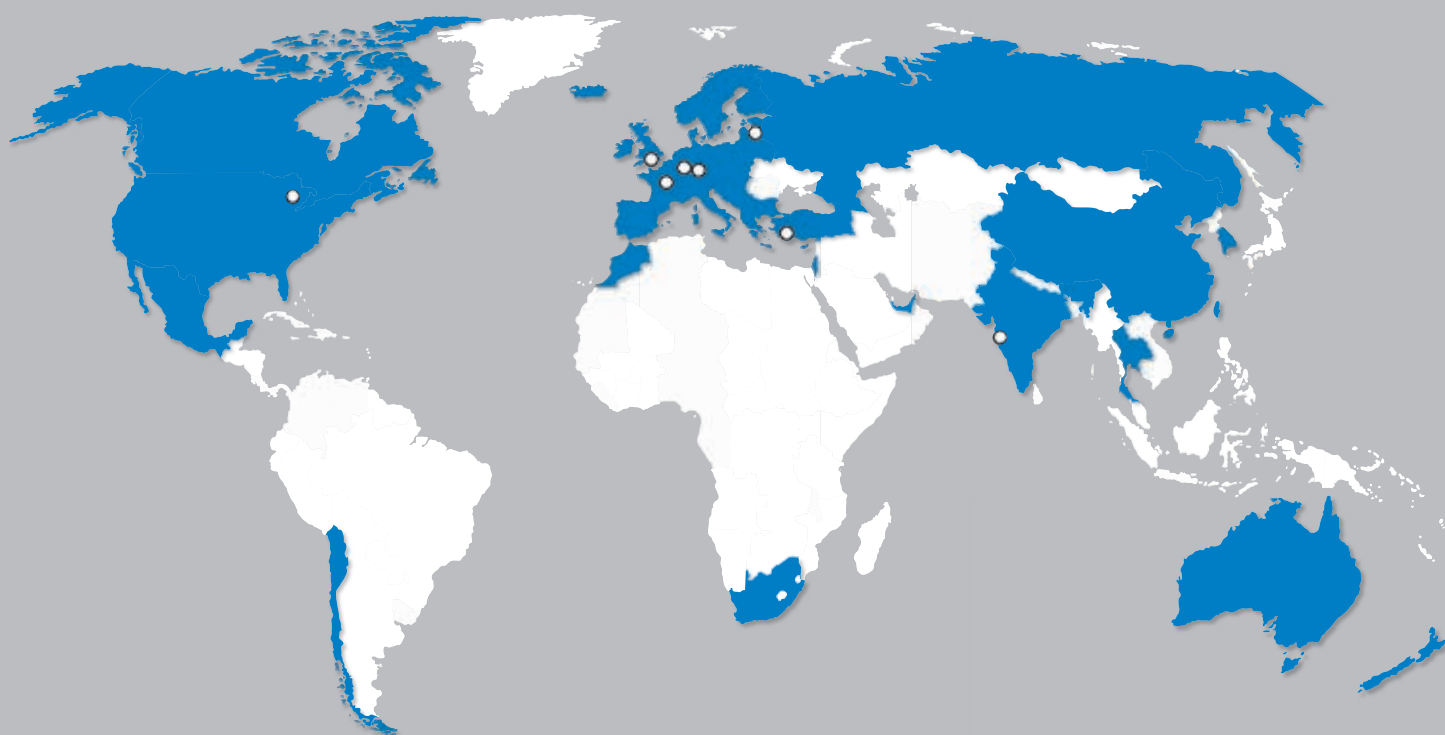
Namn	Beskrivning
ASCU	VB-ASCU (elektronisk styrenhet)
AS3	Luftbälg, vänster bak
AS4	Luftbälg, höger bak
Ct1a	Kontakt, 1-stifts, handbroms
Ct1b	Kontakt, 1-stifts, handbroms
Ct2a	Kontakt, 2-stifts, kompressorintag
Ct2b	Kontakt, 2-stifts, utloppsventil på kompressorn
Ct5a	Kontakt, 5-stifts, kompressorrelä
Ct6a	Kontakt, 6-stifts, vänster höjdsensor
Ct6b	Kontakt, 6-stifts, höger höjdsensor
Ct6e	Kontakt, 6-stifts, VB-matarkabel
Ct6f	Kontakt, 6-stifts, fjärrkontroll
Ct6g	Kontakt, 6-pin, kontaktalternativ (gul)
Ct10a	Kontakt, 10-stifts, ventilblock
Ct35a	Kontakt, 35-stifts, VB-ASCU
Co	Kompressor
Da	Instrumentbräda
Di	Diod
Ds	Ändplugg
Ev	Nödåpningsventil (tillval)
F1	Säkring, kompressor, 40 A
F2	Säkring, VB-ASCU, 7,5 A
Hb	Handbroms
Re	Kompressorrelä
Rc	Fjärrkontroll
S3	Höjdsensor, vänster bak
S4	Höjdsensor, höger bak
S5	Trycksensor på ventilblocket
Sd	Luftljudsdämpare/filter
Tank	Lufttank
Vb	Ventilblock
Vv1	Ventil för främre högra luftbälgen på ventilblocket
Vv2	Ventil för bakre vänstra luftbälgen på ventilblocket
Vv3	Ventil för bakre högra luftbälgen på ventilblocket
Vv4	Utloppsventilen för att ventiler luft på ventilblocket
Vv5	Ventil för främre vänstra luftbälgen på ventilblocket
Vv6	Utloppsventil på kompressorn

Namn	Beskrivning
Färgkodning (gul med kabelnummer anges inte)	
bl	Blå
br	Brun
ge	Gul
gn	Grön
ro	Röd
ro/ws	Röd/vit
rs	Rosa
sw	Svart
vi	Violett
ws	Vit
	0,50 mm ²
	0,75 mm ²
	4,00 mm ²
	Luftledningar

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



VB-AIRSUSPENSION,

INCREASED COMFORT, BETTER DRIVEABILITY, MORE SAFETY.



730105102602 SE V3.1