

SV

MONTERINGSANVISNINGAR

making everyday smoother



VOLKSWAGEN CRAFTER MAN TGE 5.0T/5.5T DRW

**VB-FullAir 2C
bakaxel**

FÖR SATS: 1050923200, 1050923201



REVISION TABLE

Document number	730105092304		
New revision:	V6.2		Old revision: V6.1
Release date (yyyy-mm-dd):	2023-04-12		
Page (new):	Changes:		
20	Updated: paragraph 3.9.2 Speedsignal step 1, 2 and 3		
25	Updated: paragraph 3.12.3 step 10		
26	Updated: paragraph 3.15 step 1 and 2		

© 2023, VB-Airsuspension B.V.

Med ensamrätt. Ingen del av denna publikation får kopieras och/eller offentliggöras genom tryck, fotokopiering, mikrofilm eller på annat sätt, utan föregående skriftligt godkännande från VB-Airsuspension B.V. Detta omfattar även tillhörande ritningar och scheman.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Säkerhetsregler	4
2. Monteringsanvisningar	5
3. Montering av luftfjädringssatsen för bakaxeln	6
3.1 Förberedelser	6
3.2 Drivfjäder	7
3.3 Övre tvärbalk	8
3.4 Stötdämpare	11
3.5 Panhardstag	12
3.6 Lufttank	13
3.7 Kompressor	13
3.8 Luftfjädring	14
3.9 Höjdsensorer	15
3.10 Luftledningar	16
3.11 Kablage	17
3.12 I förarhytten	20
3.12.1 Handbromssignal	20
3.12.2 Hastighetssignal	20
3.12.3 Andra anslutningar	22
3.13 Fjärrkontroll	25
3.14 Slutliga steg	25
3.15 Utan tillval IS1	25
4. Kalibrering	27
5. Garantietiketter	28
6. Checklista	29
7. Kopplingsschema	30

1. SÄKERHETSREGLER

SÄKERHETSREGLER FÖR PERSONLIG SÄKERHET

- Bär alltid lämpliga skyddskläder och skyddsskor.
- Bär inte ringar, klockor eller löst sittande kläder.
- Bär inte lösa föremål i dina fickor.
- Bind upp långt hår.
- Använd aldrig trasiga verktyg. Använd endast verktyg för deras avsedda ändamål.
- Använd skyddsglasögon.

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER

- Använd, om möjligt, alltid en lyftbrygga under arbetet.
- Säkerställ, vid behov, till att fordonet har ordentligt stöd.
- Säkerställ att fordonet inte kan rulla iväg.
- Felaktig installation kan resultera i en farlig situation.



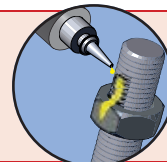
Där varningssymbolen visas ges information som är mycket viktig för säkerheten och/eller hälsan för de inblandade. Denna symbol används även för procedurer kritiska för en korrekt installation av luftfjädersatsen.



Viktigt: läs tillverkarens verkstadshandbok för installation/borttagning. Följ alltid fordonstillverkarens instruktioner om du är osäker.



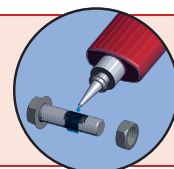
Visas bredvid varje bultförbindelse. Handboken indikerar vridmomentet som ska användas när bultförbindelser skruvas åt. Bultförbindelsen måste märkas med en säkerhetskontrollfärgmarkör. Om de ursprungliga muttrarna och bultarna återanvänds, följ fordonstillverkarens riktlinjer för korrekt vridmoment.



Viktigt: alla delar som tas bort och återinstalleras måste kontrolleras för att säkerställa att de fungerar korrekt.



Om gänglåsning specificeras, ska minst Loctite 243 eller ett liknande gänglås med samma egenskaper, användas.



2. MONTERINGSANVISNINGAR

Denna handbok har sammanställts med stor omsorg och beskriver alla stegen som krävs för installation av den luftfjädring som anges på framsidan. Innehållet i denna handbok är en beskrivning av situationen då denna författades.

VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att införa tekniska förändringar utan föregående meddelande.

Garantin gäller endast om installationen utförs av en auktoriserad verkstad. VB-FullAir-/VB-NivoAir-sats får endast monteras av personer som har auktoriserats av VB-Airsuspension. Personalen måste ha erfarenhet av arbete på lätta arbetsfordon, särskilt när det gäller el/elektronik, pneumatisk teknik och allmän fordonsmekanik.

Ditt fordon kan skilja sig från de som visas i monteringsanvisningarna.

VB-Airsuspension är inte ansvariga för eventuella skador som uppkommer på grund av att dessa monteringsanvisningar inte har följts.

- Provkör fordonet innan luftfjädringen installeras.
- Kontrollera att TÜV-dokumentationen är giltig för fordonet.
- Se till att de korrekta kalibreringsstöden finns.
- Håll lokalen ren och välstädd.
- Använd fordonets verkstadshandböcker vid behov.
- Luftfjädringssatsen levereras för fyra hörn. Om en del är avsedd för ett specifikt hörn markeras det med hjälp av ett färgat klistermärke. Montera luftledningarna i enlighet med det färgkodningssystem som VB-Airsuspension använder.
- Följ alltid fordonstillverkarens omvandlingsanvisningar, såvida inte annat uttryckligen anges i denna handbok.
- Markera de borttagna delarna för att säkerställa att de monteras tillbaka i rätt fordon.
- Alla delar som tas bort och återinstalleras måste kontrolleras för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- Dra alltid åt medföljande muttrar och bultar med specifikt vridmoment, om inte annat anges i den här manualen. I så fall ska du följa fordonstillverkarens riktlinjer.
- Märk bultförbindelsen med säkerhetskontroll-färgmarkör.
- Om ändringar görs av det ursprungliga rostskyddssystemet måste det åtgärdas omedelbart. Spreja vax eller använd någon annan skyddande beläggning för detta ändamål.
- Montera alltid tillbaka avlägsnade rör och kablar på samma sätt som de ursprungligen var installerade.
- Fäst rör och kablar med ett tillräckligt antal kabelbindare. Se till att kablarna inte kan hamna under någon spänning.
- Se till att det inte finns några snäva böjar i luftledningarna och att de inte kan bockas eller skava mot andra delar.
- Fäst aldrig luftledningar, kablar eller andra delar vid fordonets bromsledningar.
- Matarkabeln måste vara minst 100 mm från ABS/ESP-blocket, sensorerna och annan styrutrustning.
- Kablar får inte dras ovanför eller tvärs över batteriet.
- Lämna inte kvar några verktyg, rengöringstrasor eller annat material efter avslutat arbete.
- Kontrollera systemet för lufttätethet efter monteringen.
- Kontrollera att luftbälgarna alltid har ett allsidigt avstånd på minst 10 mm vid maximalt tryck.
- Efter montering, kontrollera luftfjädringen efter checklisten.
(Denna checklista ska arkiveras hos återförsäljaren och måste vara tillgänglig för VB-Airsuspension för inspektion på begäran.)
- Följ fordonstillverkarens instruktioner, inklusive när du parkerar fordonet.
- Gör en provkörning med fordonet efter monteringen.

Axel:	Kalibreringshöjd:	Beställningsnummer:
Bakaxel	130 mm	009 000 01 21

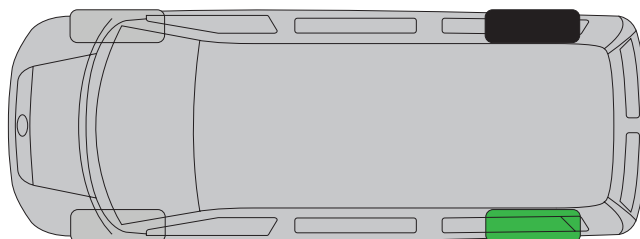
Minibuss

Chassi med förarhytt



Ditt fordon kan skilja sig från de fordon som visas på bilderna i denna manual.

Färg	Beskrivning
Grön	Vänster bak
Svart	Höger bak



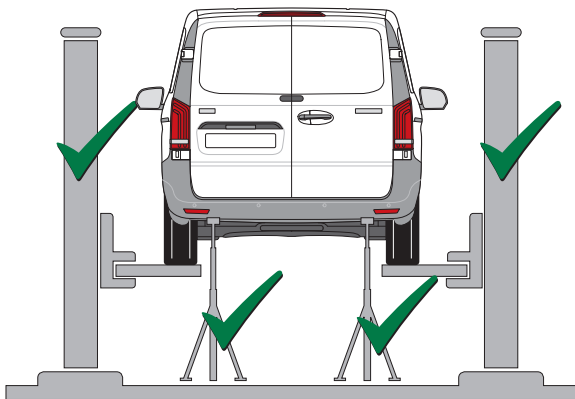
3. MONTERING AV LUFTFJÄDRINGSSATSEN FÖR BAKAXELN



OBSERVERA: standardfordonet måste alltid vara utrustat med en orderkod för ett andra batteri:
Chassi med förarhytt: 8FK, 8FD, 8FB, 8FE **minibuss: 8FK, 8FD**

3.1 FÖRBEREDELSE

1. Se till att fordonet har ordentligt stöd.
2. Ta bort reservhjulet (om det sitter på plats).



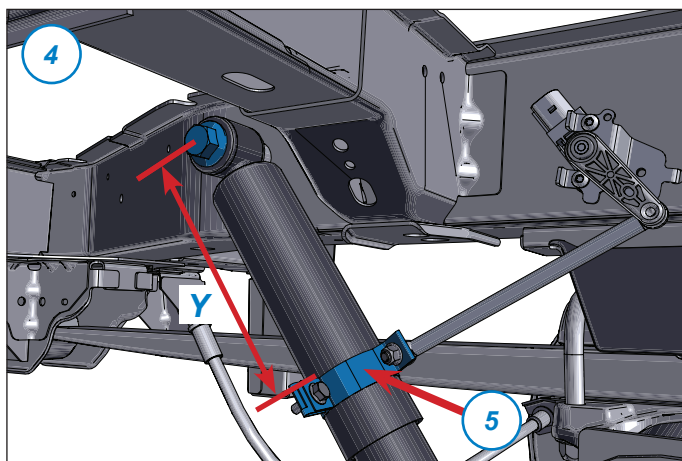
3. Ta bort U-bultarna.



4. Om fordonet har LED-lampor, mät avstånd **Y**:

Y =

5. Ta av kullestaket från stötdämparen.
6. Avlägsna de gamla stötdämparna.



7. Ta bort fjäderplattorna.
8. Ta bort de främsta fjäderbultarna. Bultarna och muttrarna kommer inte att återanvändas.
9. Ta bort de bakre fjäderbultarna. *** OBS! Dessa bultar KOMMER ATT återanvändas.**



Skydda ytan med rostskyddsmedel där ytan har frilagts.



10. Ta bort ABS-sensorkablarna från kabelfästena.



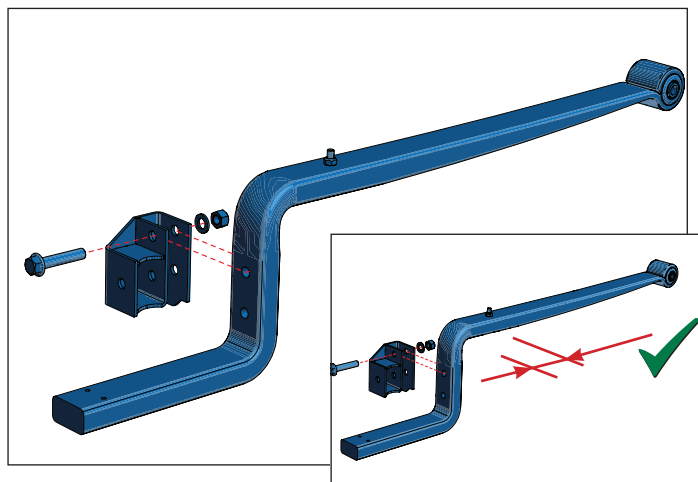
3.2 DRIVFJÄDER

1. Montera panhardstagshållaren i den vänstra drivfjäders. **** Dra inte åt bulten än. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**

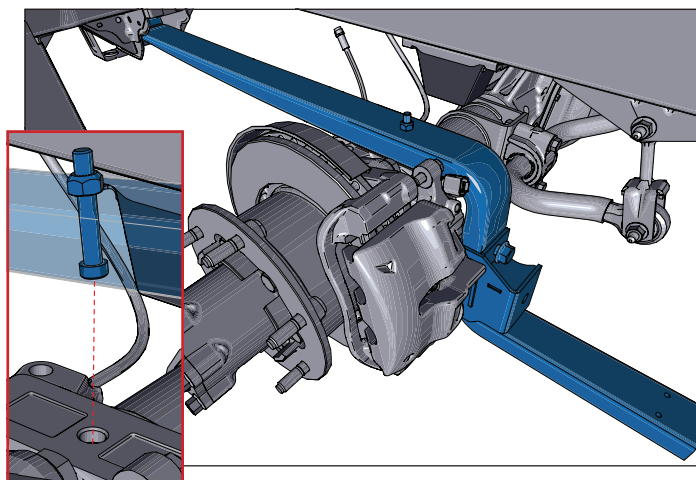
1 x flänsbult**	M16 x 80 x 2
1 x bricka	M16
1 x låsmutter	M16



200 Nm



2. Placera drivfjädrarna på fjädersätena.

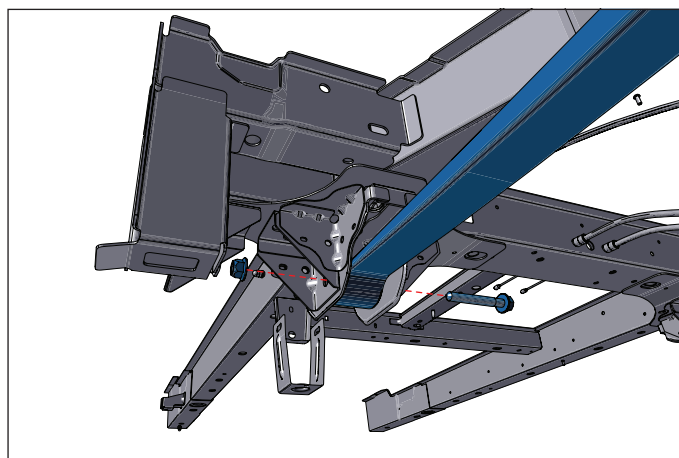


3. Montera drivfjädrarna i den främre bladfjädergruppen.
**** Dra inte åt bultarna ännu. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**

2 x flänsbult	M16 x 120 x 1,5
2 x flänsad låsmutter	M16 x 1,5



70 Nm + 180°

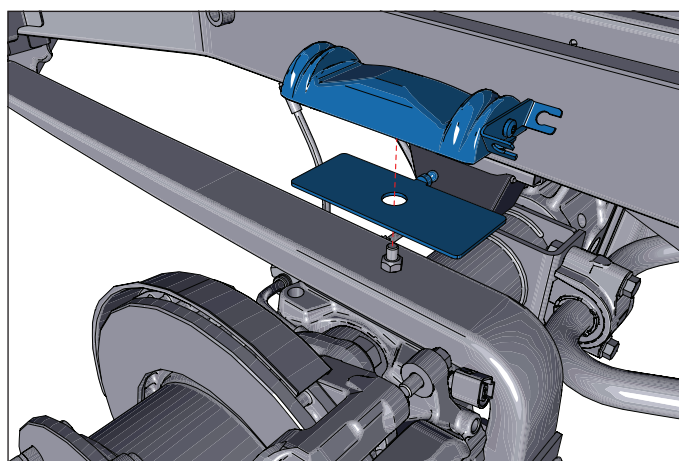


4. Placera kulledsstagen på drivfjädrarna.

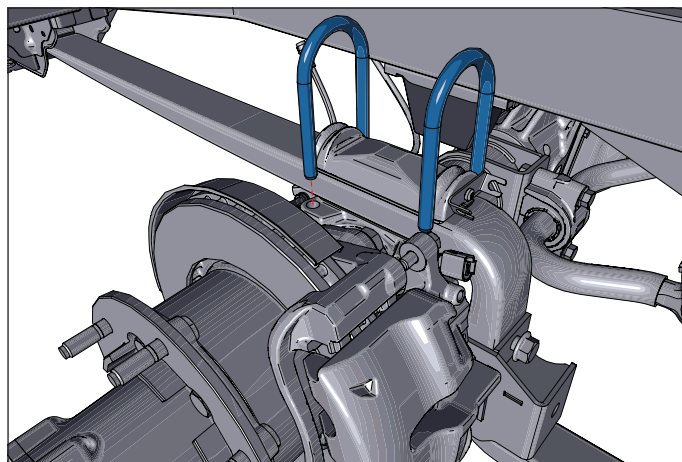


Kulleden på kulledsstaget måste peka mot insidan av fordonet.

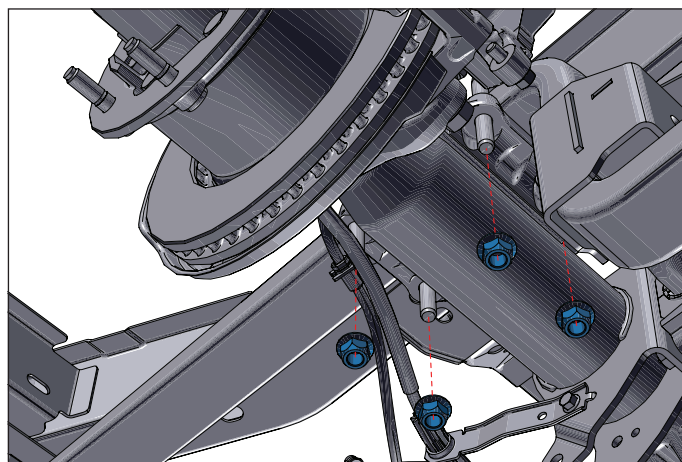
5. Placera fjäderklämplattorna på kulledsstagen.



6. Montera U-bultarna.



7. Montera bladfjäder-U-bultarnas muttrar.
**** Dra inte åt muttrarna än. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**



8 x flänsad låsmutter**

M14 x 1,5

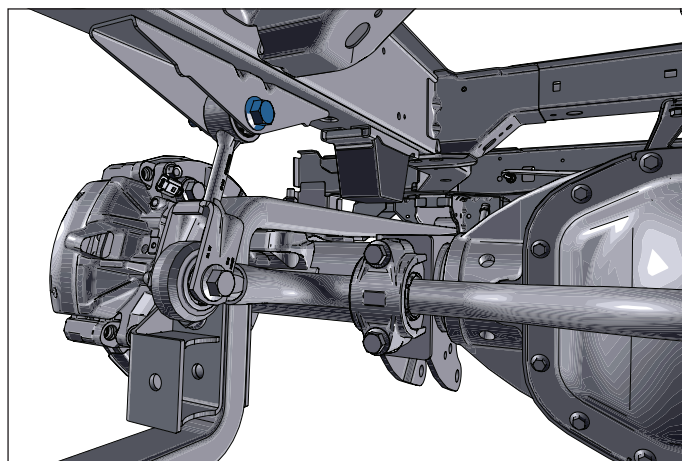


- Gradvis +50 Nm
- Dra åt diagonalt

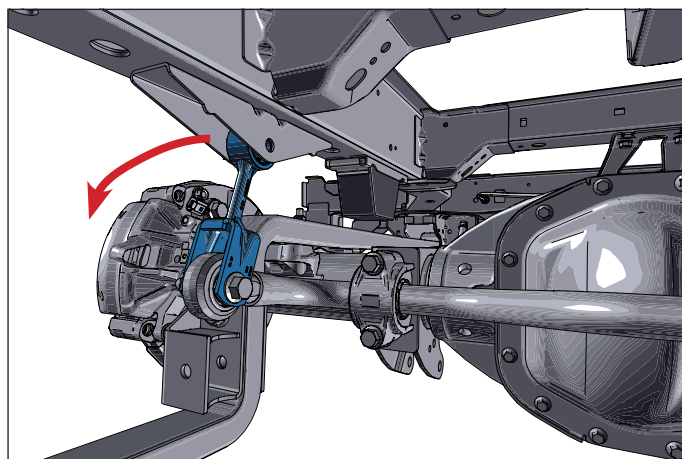
175 Nm

3.3 ÖVRE TVÄRBALK

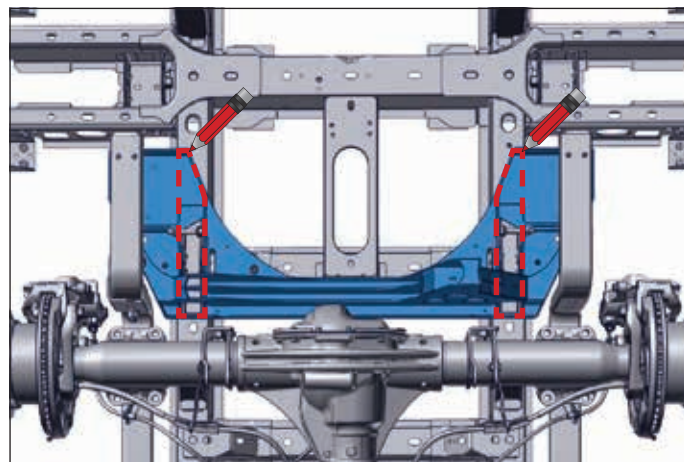
1. Ta bort de övre fästena på krängningshämmararmarna.



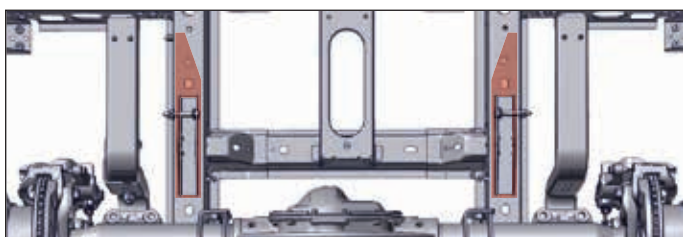
2. Roter krängningshämmararmarna nedåt.



3. Markera måtten på bälgstöd på ramen.



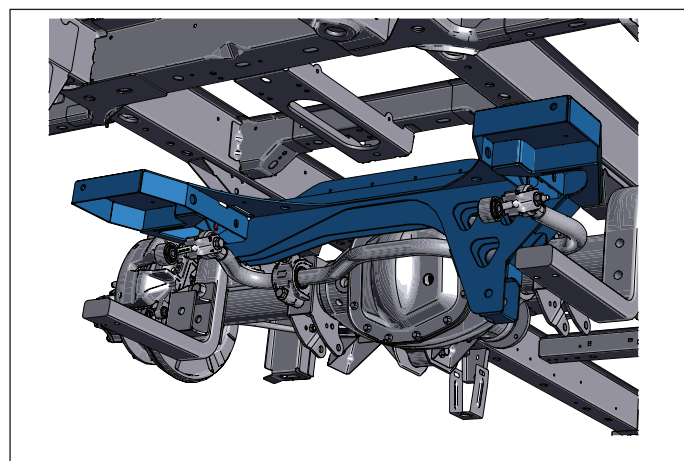
4. Avlägsna rostskyddsmedlet från chassibalken (håll dig inom det rödmarkerade området). ²



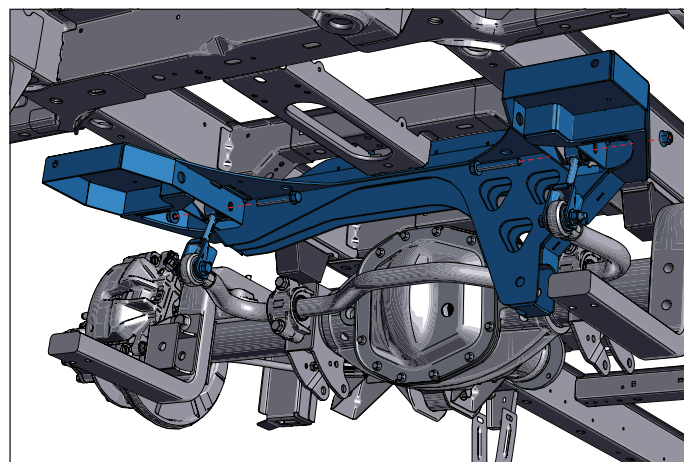
² Skydda den nakna ytan med ett tunt lager av korrosionsmedel.



5. Placera den övre tvärbalken.



6. Montera den övre tvärbalken med krängningshämmararmen.
**** Dra inte åt muttrarna än. Dra åt dem EFTER AVSLUTAD KALIBRERING när fordonet är i körhöjd.**

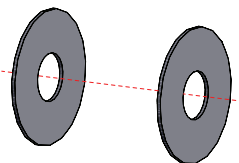


2 x flänsbult	M12 x 80 x 1,5
2 x flänsad låsmutter**	M12 x 1,5



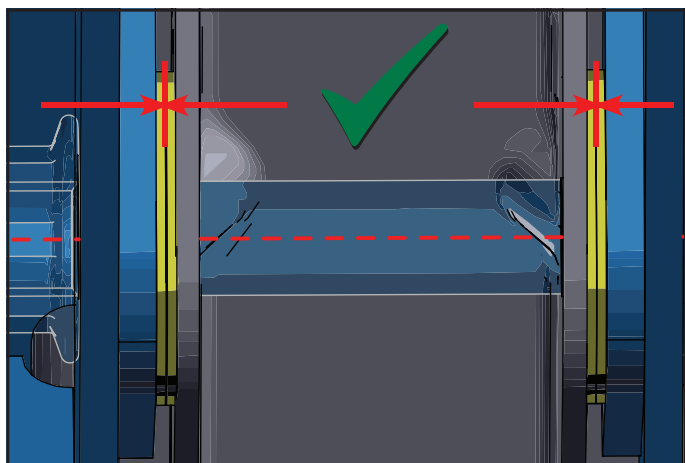
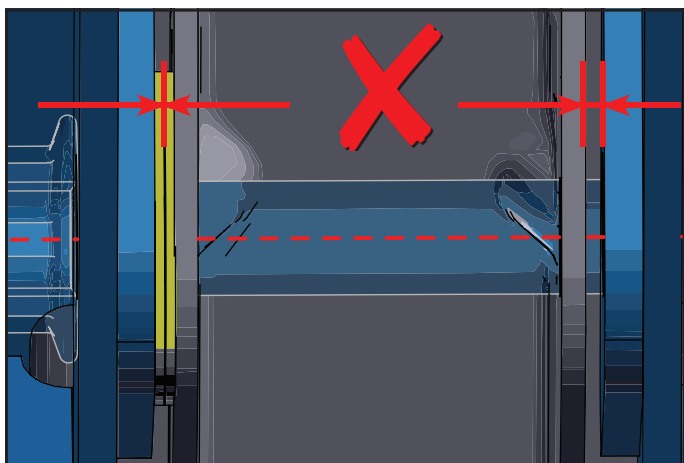
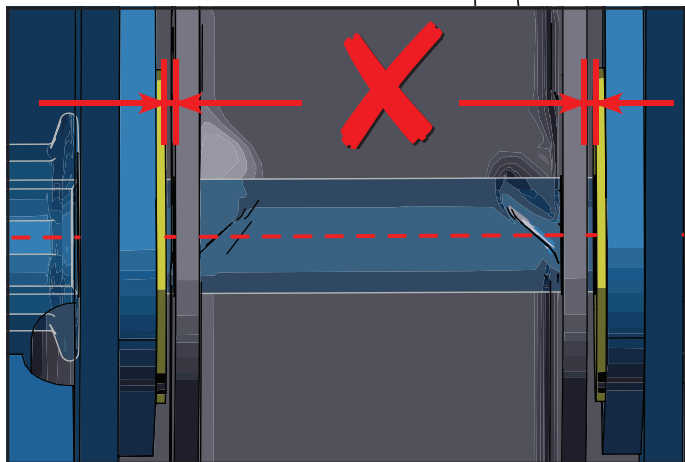
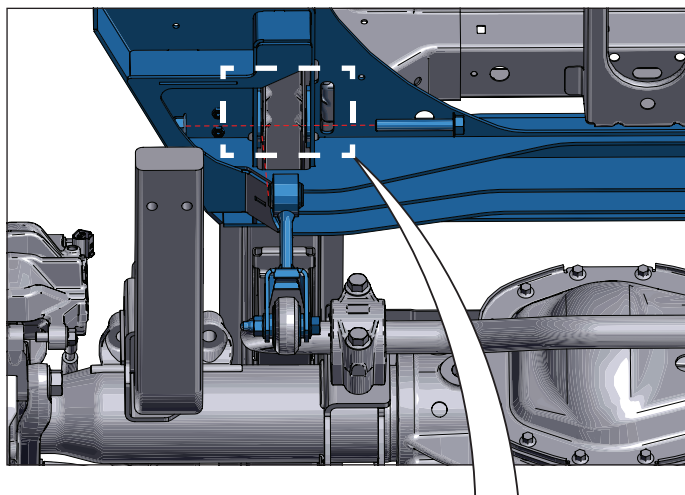
70 Nm + 90°

7. Använd högst 12 brickor för att begränsa spelet så mycket som möjligt.

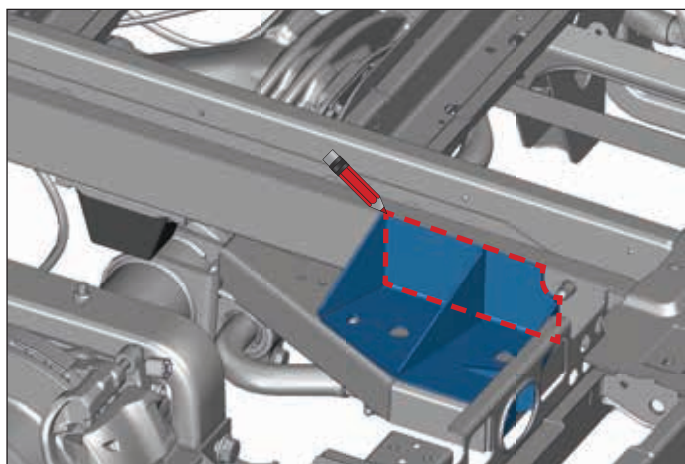


12 x bricka

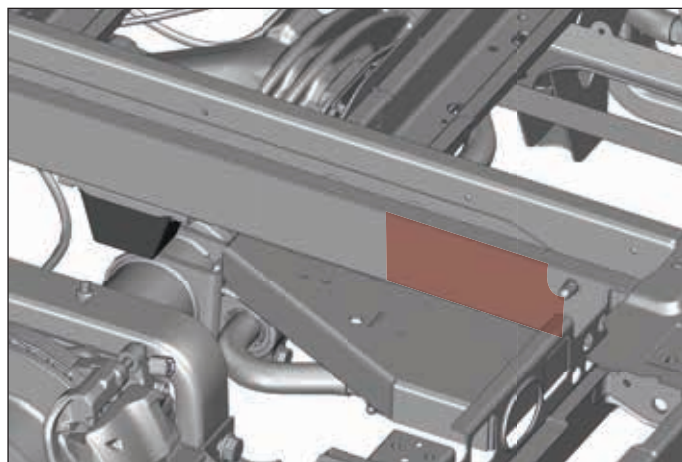
M12 x 35 x 1



8. Markera måtten på tvärbalken på ramen.



9. Avlägsna rostskyddsmedlet från chassibalken (håll dig inom det rödmarkerade området).²



² Skydda den nakna ytan med ett tunt lager av korrosionsmedel.



10. Montera tvärbalkens fästen.

4 x flänsbult

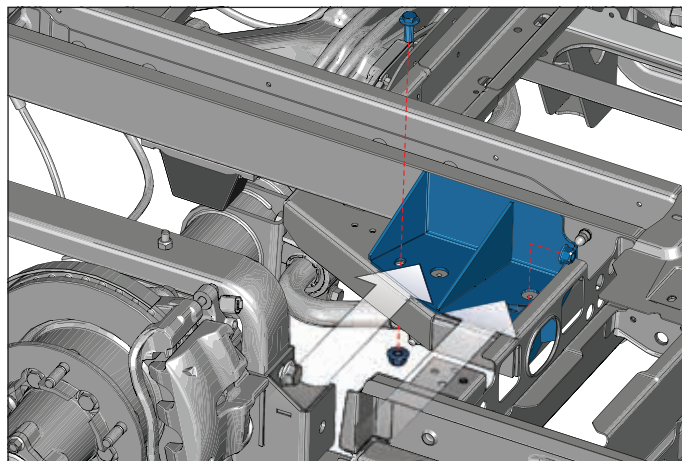
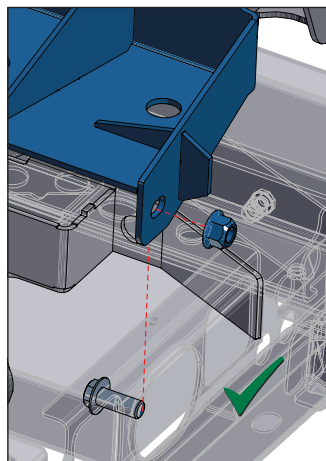
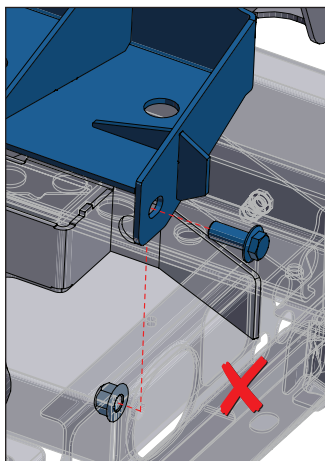
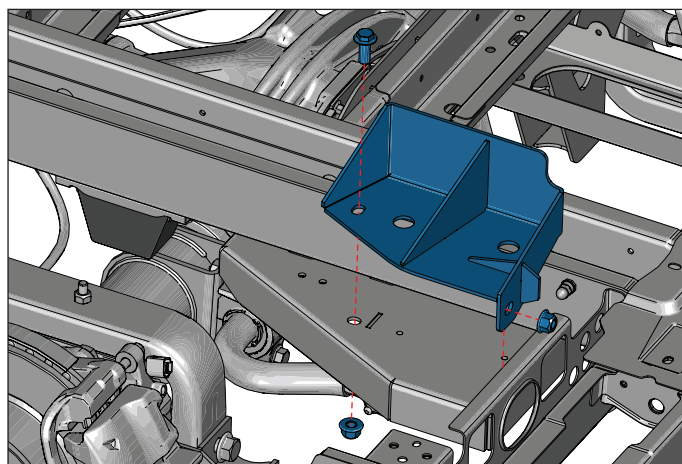
M12 x 30 x 1,5

4 x flänsad låsmutter

M12 x 1,5



110 Nm

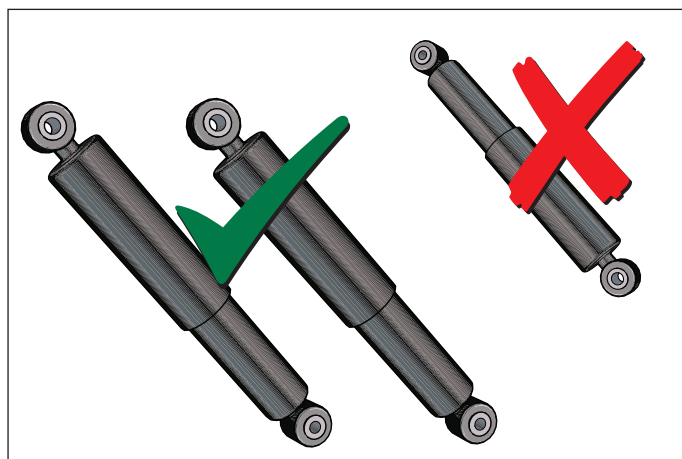


3.4 STÖTDÄMPARE

1. Stötdämparna måste tömmas på luft innan de monteras.



Håll alltid stötdämparen med toppen riktad uppåt för att hindra luft från att tränga in i stötdämparen igen.



2. Kläm fast stötdämparna vertikalt i ett skruvstäd.



Den breda änden av stötdämparna betraktas som toppen.

3. Tryck försiktigt ned överdelen och dra sedan upp den långsamt igen.
4. Ett sörplande ljud kan höras i rörelsens ändläge; det tyder på att där finns luft.
5. Fortsätt pumpa tills det inte längre hörs något sörplande ljud.
6. Montera de nya stötdämparna. **** Dra inte åt muttrarna än. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**

2 x flänsbult	M14 x 175 x 1,5
2 x flänsbult	M14 x 72 x 1,5
4 x flänsad låsmutter**	M14 x 1,5

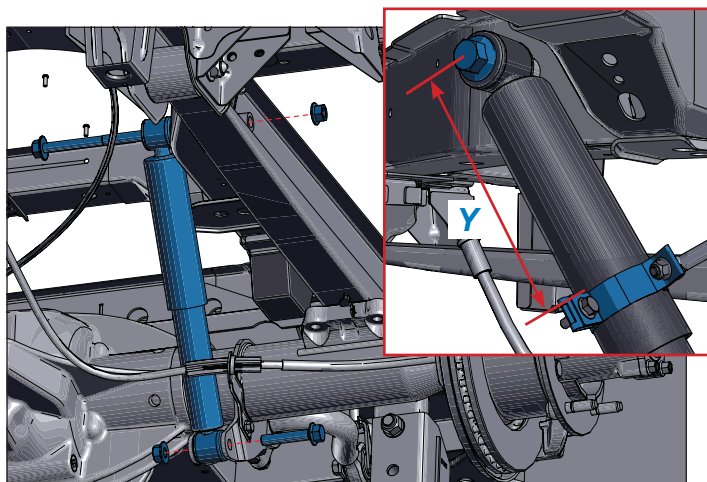
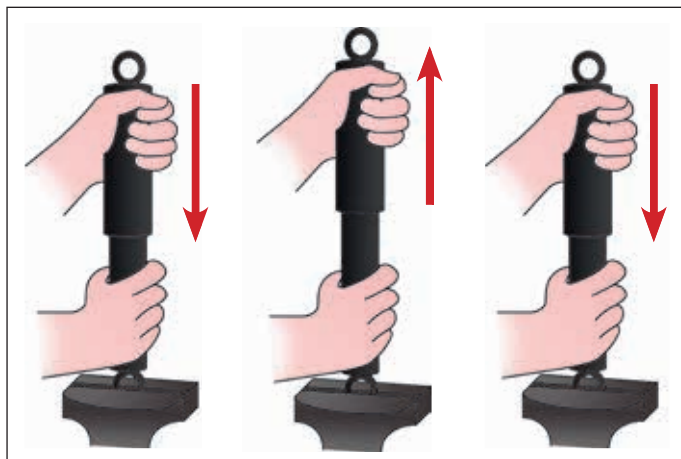


130 Nm + 180°

7. Montera LED-lampans kullestag på de nya stötdämparna. Se till att avståndet **Y** är korrekt (se avsnitt 3.1).



Observera! Låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera lampornas höjd.



3.5 PANHARDSTAG

1. Sänk ned fordonet på kalibreringsstöden (se avsnitt 2).



Följande steg kan utföras endast när fordonet är i körhöjd.

2. Montera panhardstaget.

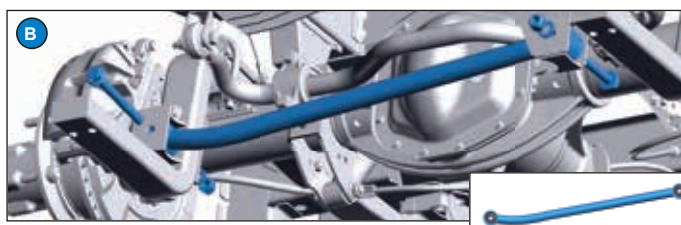
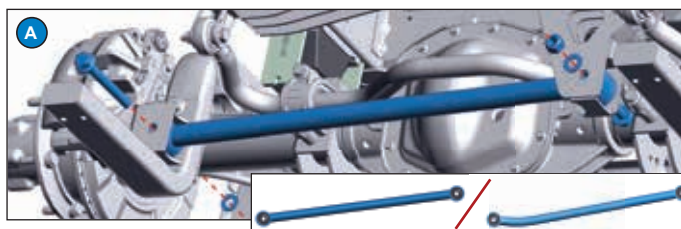
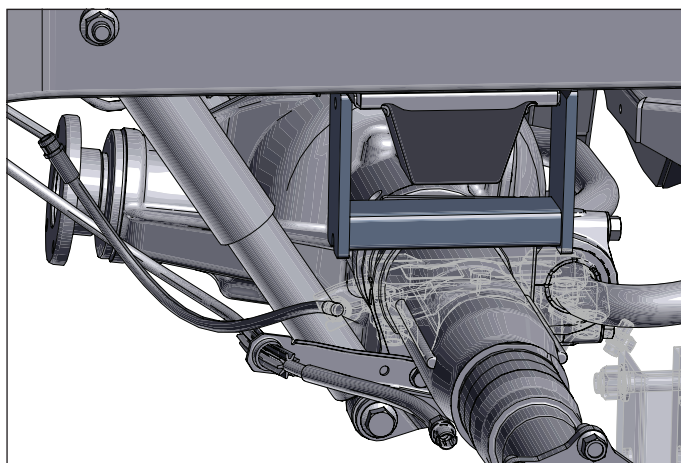
1 x flänsbult A	M16 x 130 x 2
1 x flänsbult B	M16 x 140 x 2
1 x flänsbult	M16 x 90 x 2
2 x flänsad låsmutter	M16 x 2
2 x bricka	M16



200 Nm

A = 5T

B = 5.5T



3.6 LUFTTANK

1. Montera luftkopplingarna.

1 x sexkantsbussning M22 > 1/8" M22



30 Nm

1 x luftkoppling, 6 mm



3 Nm

2. Montera lufttankens hållare vid tanken.

2 x bult M12 x 25

2 x bricka M12



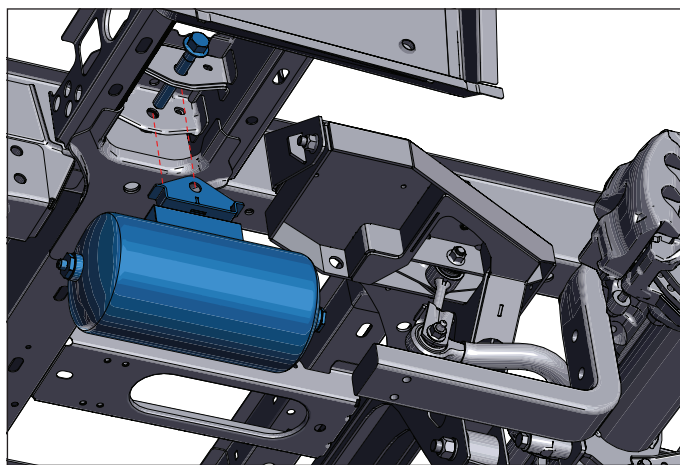
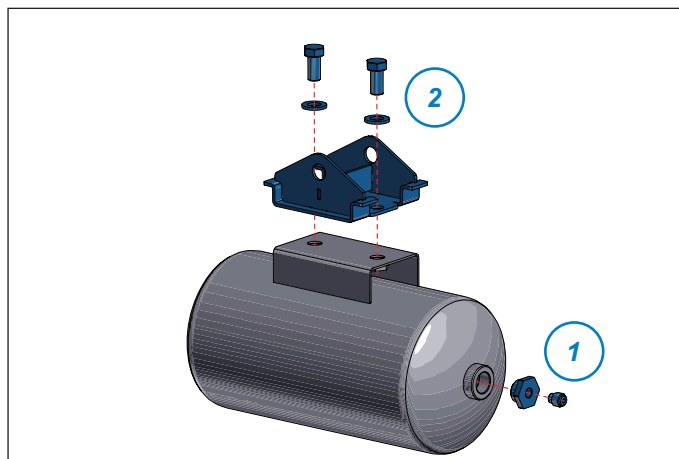
70 Nm

3. Montera lufttankshållaren i chassit.

Originalbult

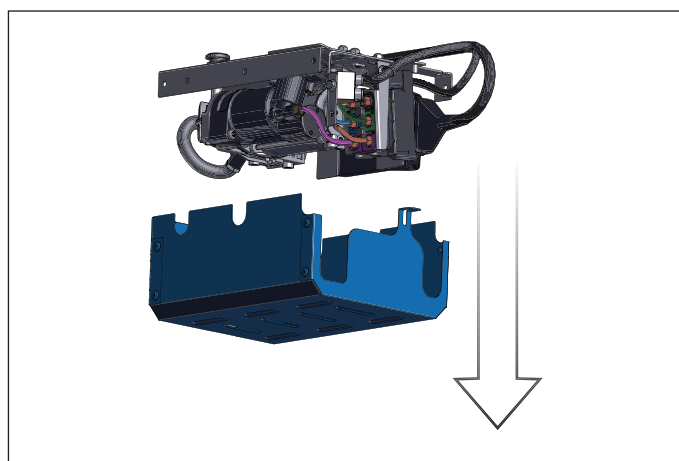


160 Nm



3.7 KOMPRESSOR

1. Avlägsna täckkåpan.

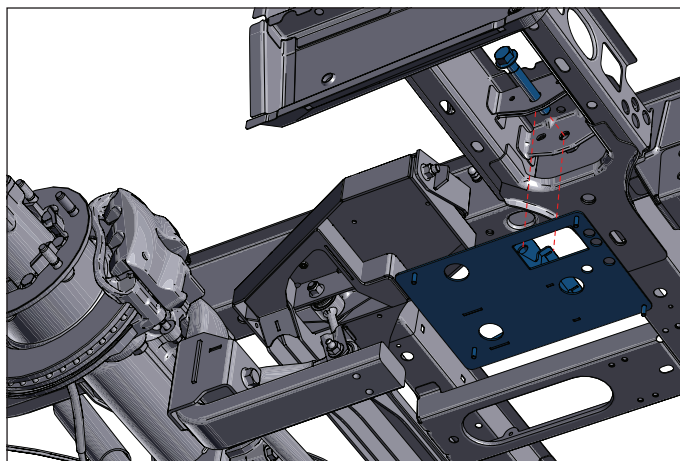


2. Montera kompressorboxhållaren vid chassit.

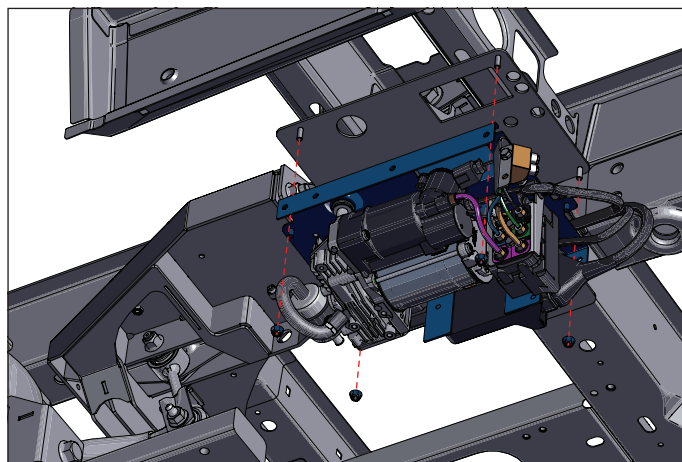
Originalbult



160 Nm



- Montera kompressorboxen i hållaren.



4 x flänsad låsmutter

M6



8 Nm

- Montera gummigenomföringar och de paraplyliknande buntbanden.



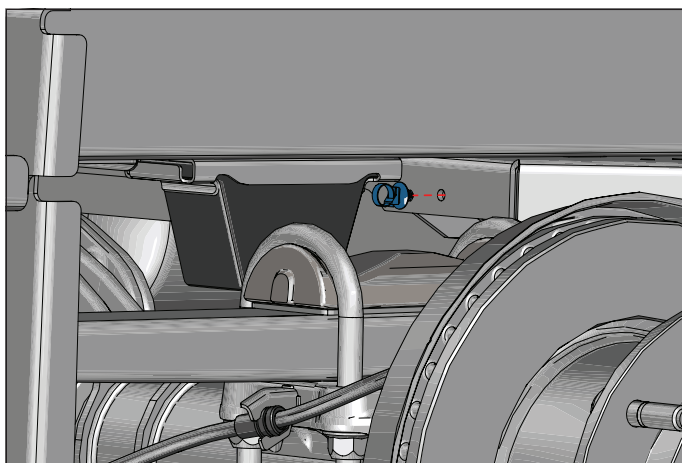
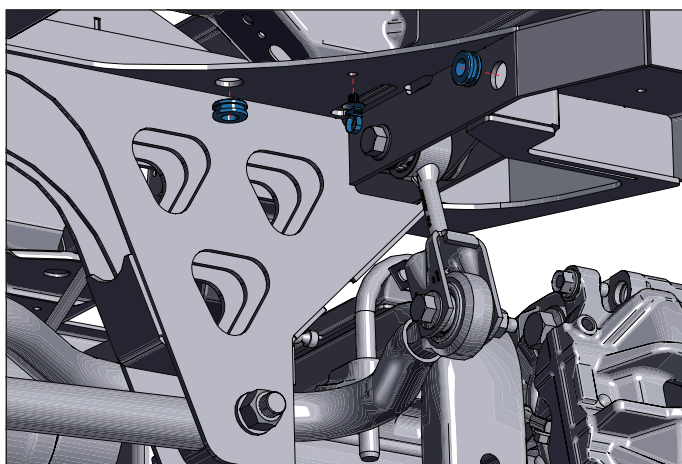
2x



4x

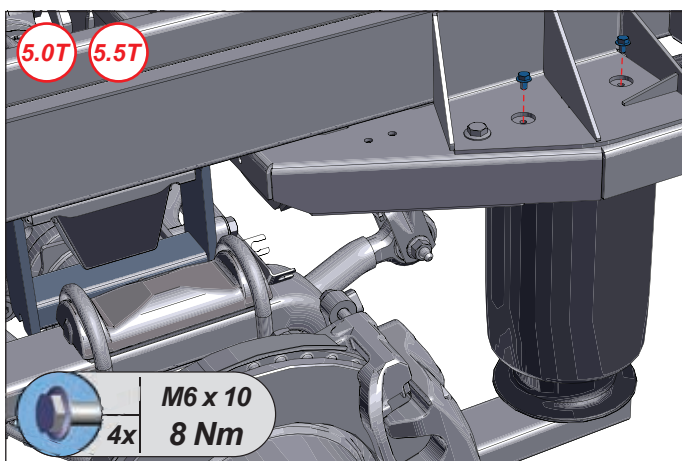
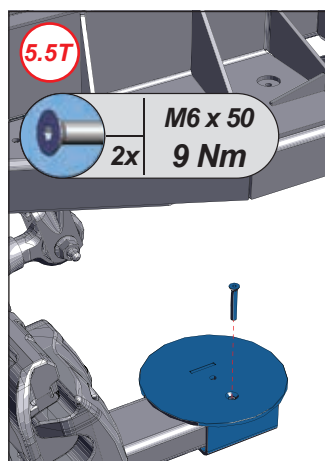


2x

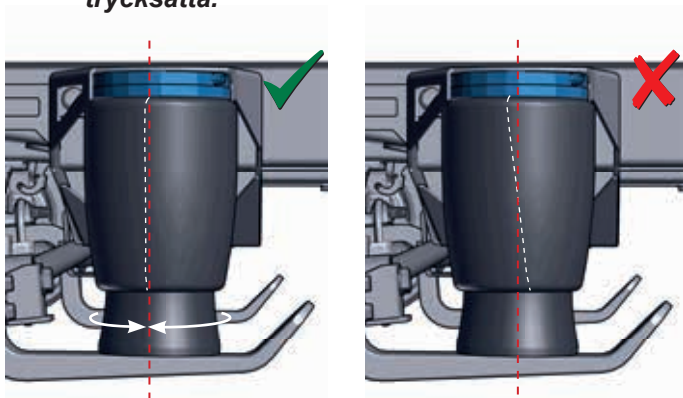


3.8 LUFTFJÄDRING

- 5.5T: Installera den nedre bälgplattan.
- Montera luftbälgarna i den övre tvärbalken.



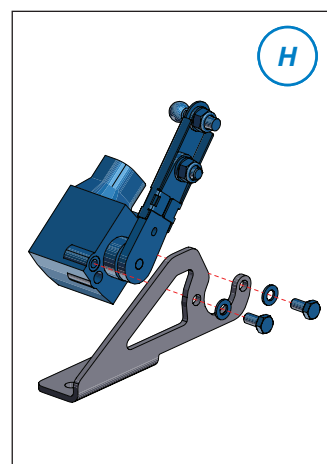
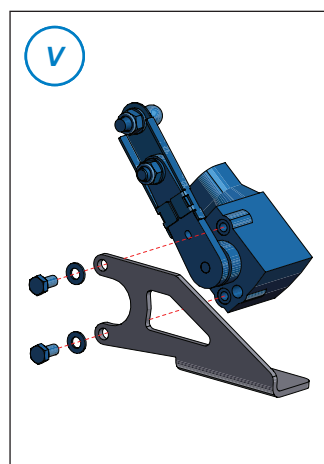
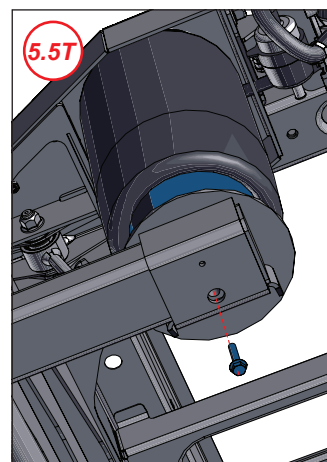
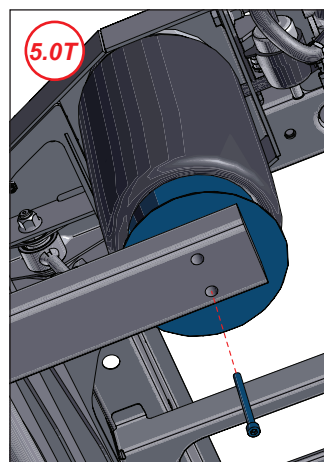
3. Montera tallrikarna i drivfjädrarna.
Använd drivfjäders innersta hål.
** Dra endast åt bultarna när luftbälgarna är trycksatta.*



2 x Tuflok* insexskruv (5.0T)	M6 x 70
2 x flänsbult Tensilock* (5,5T)	M6 x 30



8 Nm



3.9 HÖJDSSENSORER

1. Montera höjdsensorerna på höjdsensorskydden.

4 x bult	M5 x 10
4 x bricka	M5



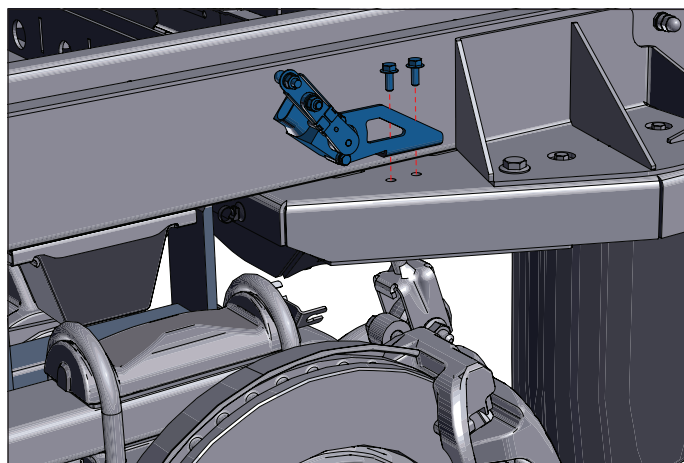
6 Nm

2. Montera höjdsensorskydden i chassit.

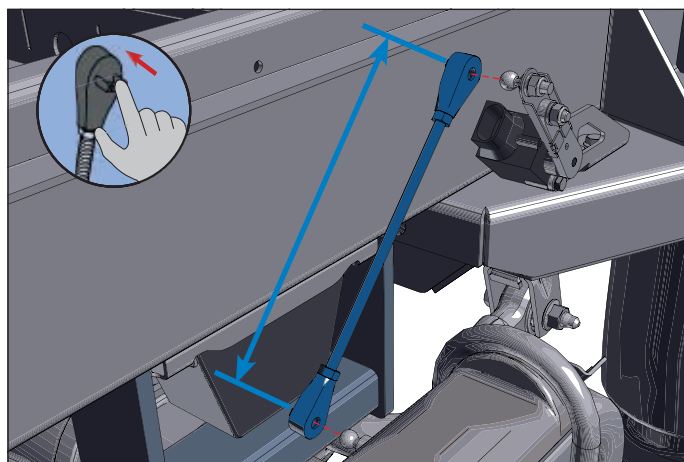
4 x flänsbult	M6 x 16
---------------	---------



8 Nm

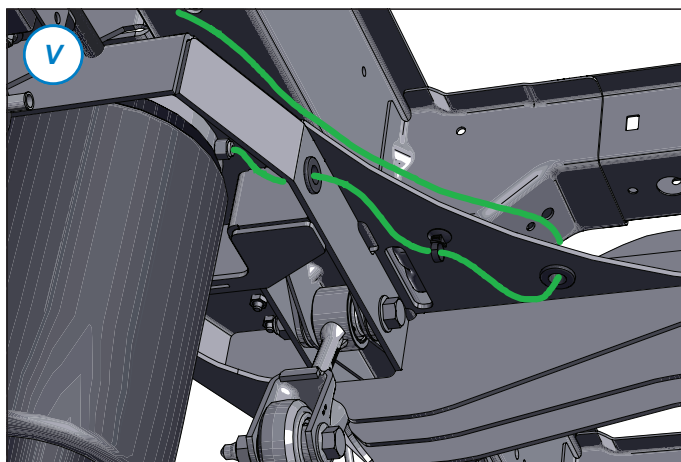
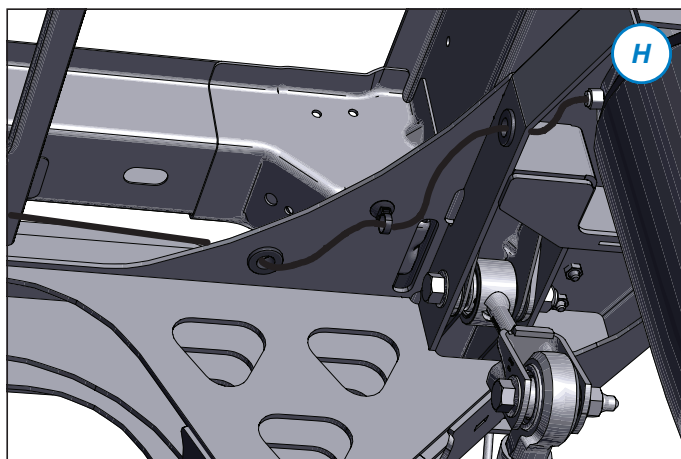
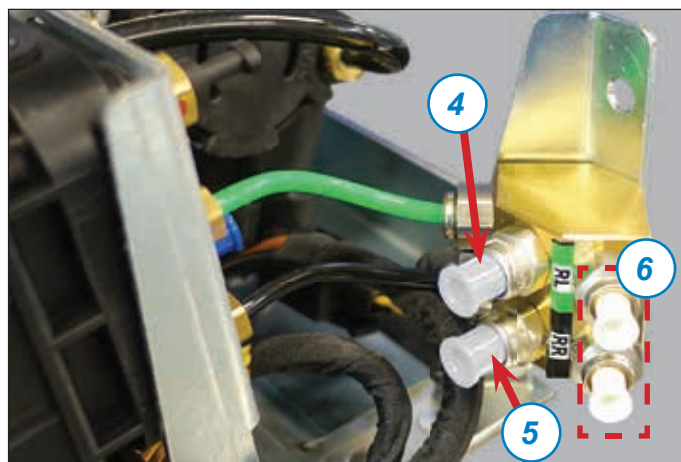
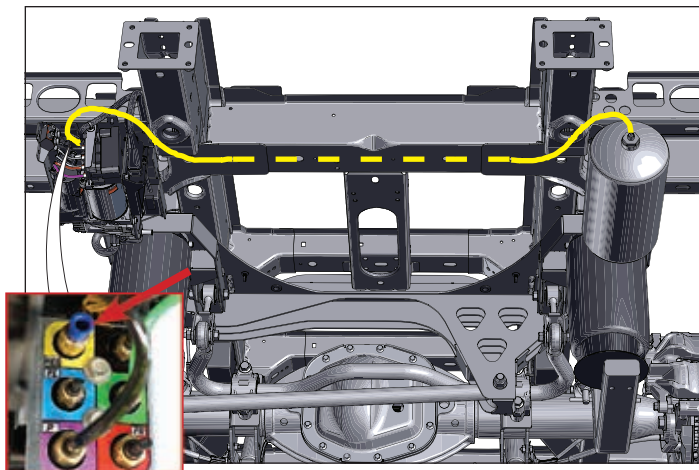


3. Montera höjdsensorstavarna vid kulleterna.
 Kontrollera längden på uppmätt från centrum till centrum: **205 mm.**
4. Fäst höjdsensorstavarna genom att trycka in klämmorna.

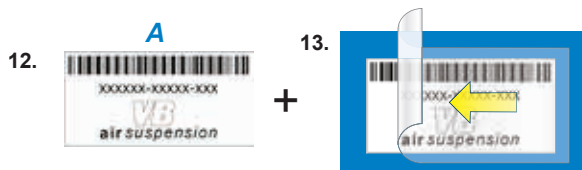


3.10 LUFTLEDNINGAR

1. Montera den gula luftledningen till lufttanken.
 2. Dra den gula luftledningen till kompressorboxen.
 3. Montera den gula luftledningen på kompressorboxens ventilblock.
-
4. Montera den gröna luftledningen på kompressorboxens fördelningsblock.
 5. Montera den svarta luftledningen på kompressorboxens fördelningsblock.
 6. **Om du har beställt "Nödpåfyllningsventilskitet" som tillval ska denna monteras först innan du fortsätter med stegen i manualen.**
Försegla de oanvända kontaktarna.
-
7. Dra den svarta luftledningen utmed den övre tvärbalken till höger luftbälg.
 8. Anslut den svarta luftledningen till den högra luftbälgen.
-
9. Dra den gröna luftledningen utmed den övre tvärbalken till vänster luftbälg.
 10. Anslut den gröna luftledningen till den vänstra luftbälgen.



11. Montera täckkåpan.
12. Fäst etiketten **A** på kompressorboxen.
13. Klistra in skyddsfilm över klistermärkena.

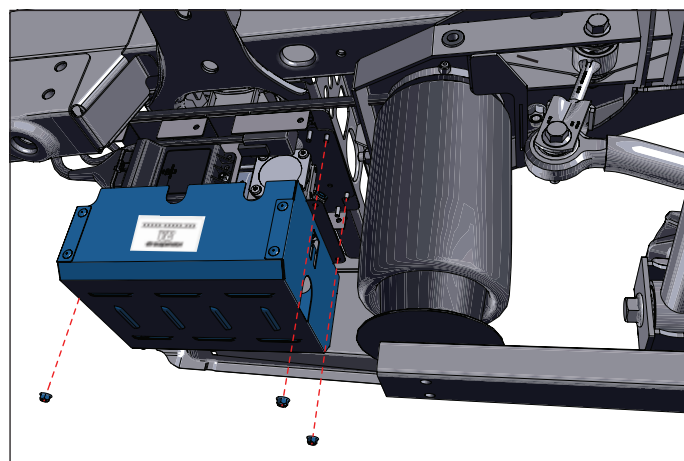


3 x flänsad låsmutter

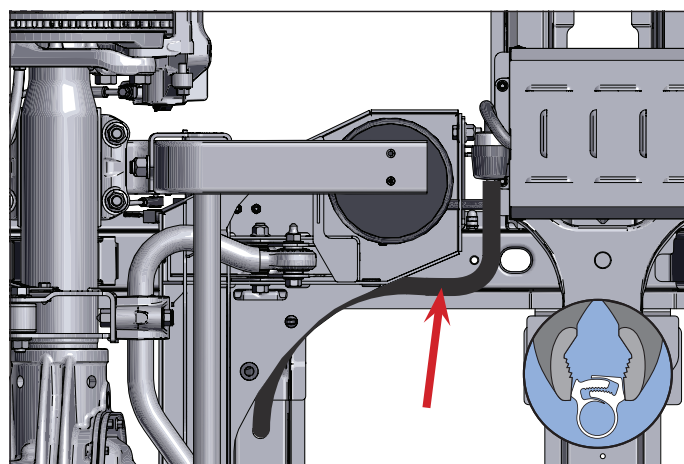
M6



8 Nm

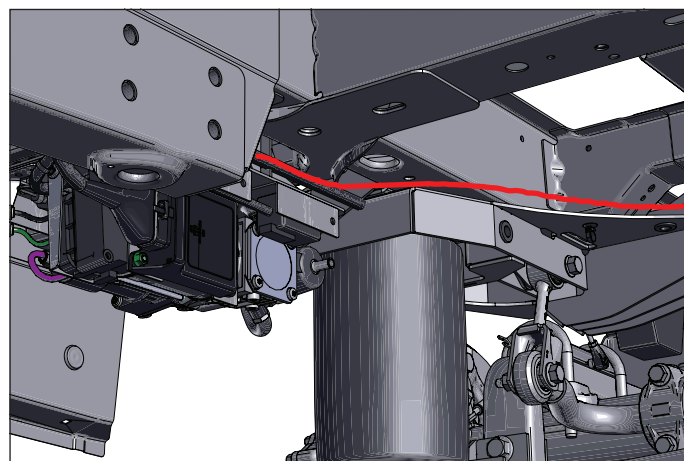


14. Montera filtret på insugsledningen.
15. Dra insugsledningens ände i chassit.

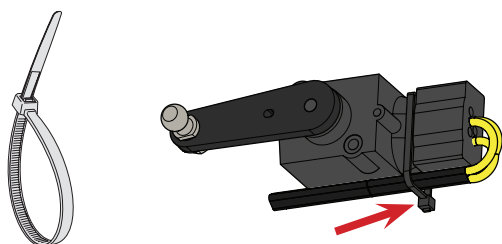


3.11 KABLAG

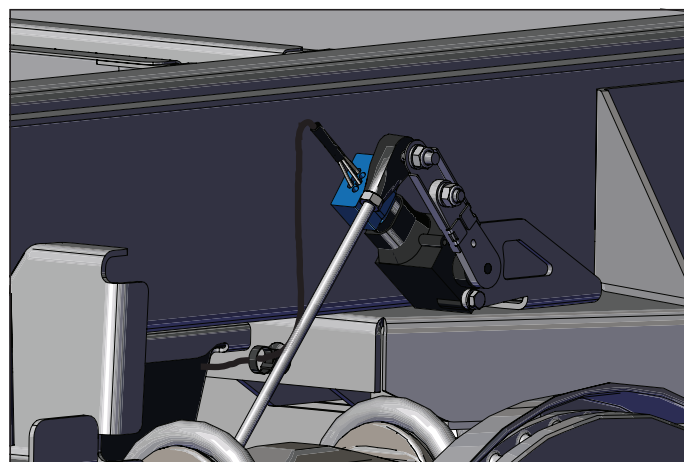
1. Dra kablagen utmed vänster chassibalk mot fordonets front.



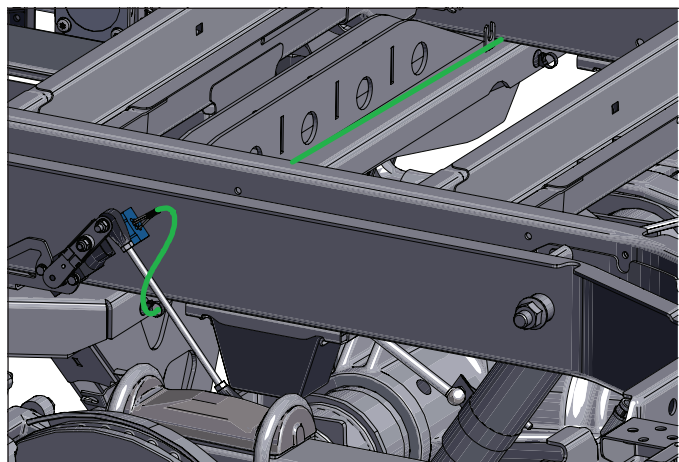
2. Montera den vänstra höjdsensorkabeln i höjdsensorn.



Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!

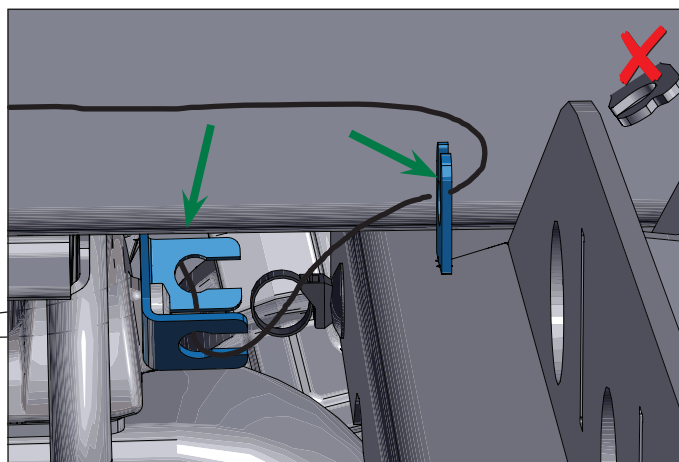
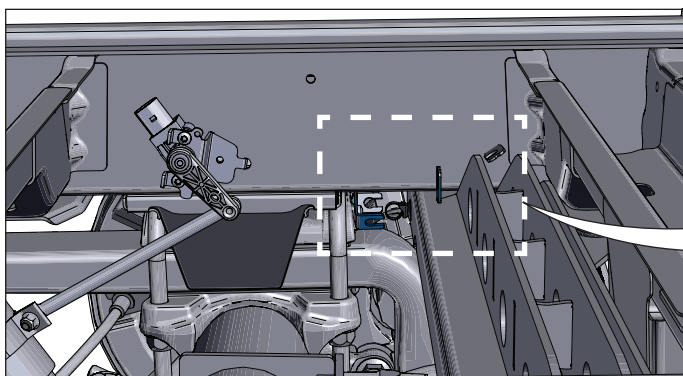


3. Dra den högra höjdsensorkabeln utmed den övre tvärbalkens ovansida. Använd de medföljande kabelbindarna.
4. Montera den högra höjdsensorkabeln i höjdsensorn.

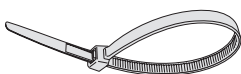


Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!

5. Montera ABS-sensorkablarna på kabelfästena.

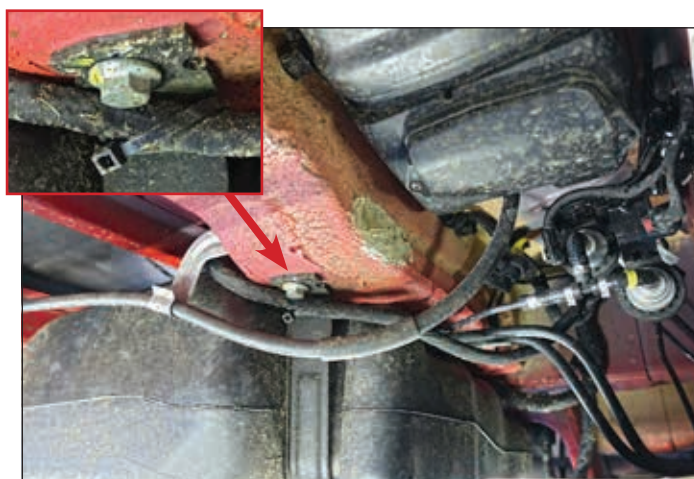


6. Dra återstående kablage utmed chassit mot fordonets front.
7. Dra kablaget mellan golvplattan och bränsletanken.



Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!

8. Montera kablaget i bränsletankens hållare med en kabelbindare.



9. Dra kablaget uppåt bakom bränsletanken och genom gummigenomföringen.



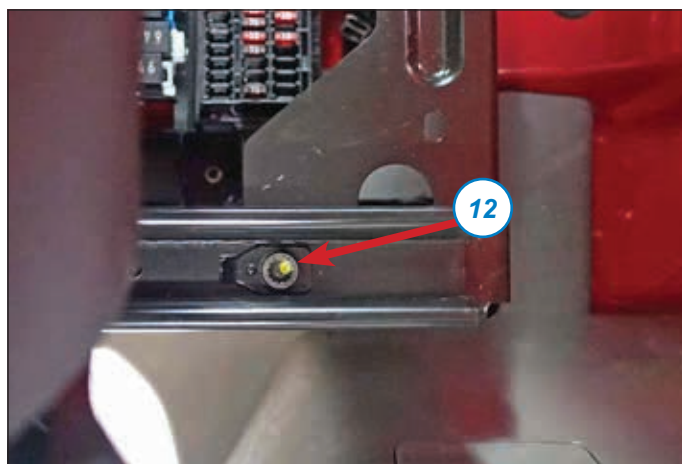
Använd tillräckligt med kabelbindare för att fästa kablarna!



10. Avlägsna förarsätet.
11. Tryck förarsätet framåt.
12. Avlägsna bultarna.



OBSERVERA! Se till att batterikabeln kopplas bort så att en sidokrockkudde (om sådan finns) inte kan utlösas.



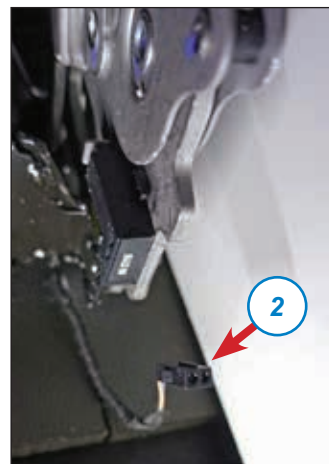
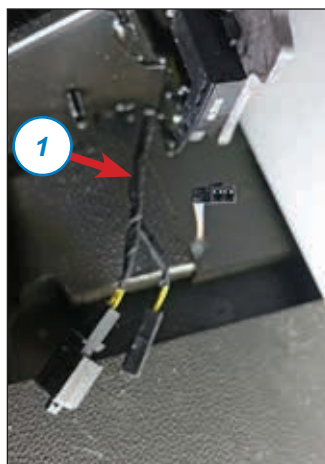
13. Tryck förarsätet bakåt.
14. Avlägsna bultarna.
15. Koppla bort eventuella kablar från förarsätet.
16. Placera sätet bredvid fordonet.
17. Det hål som kablaget kommer ut ur från chassit sitter under förarsätet.
18. Avlägsna plastskyddet.
19. Dra in kabeln.



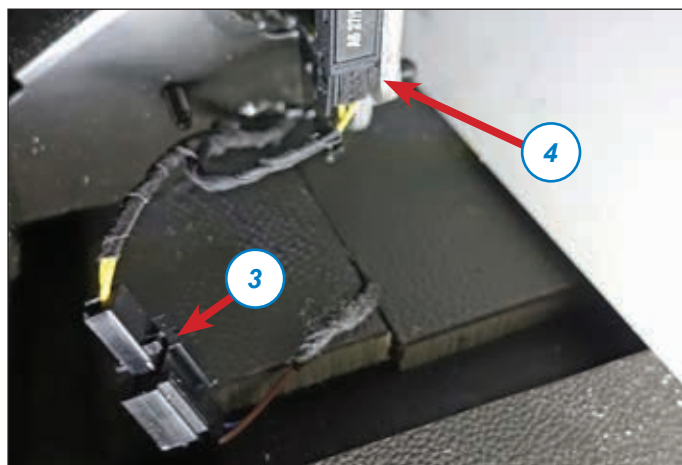
3.12 I FÖRARHYTTEN

3.12.1 HANDBROMSSIGNAL

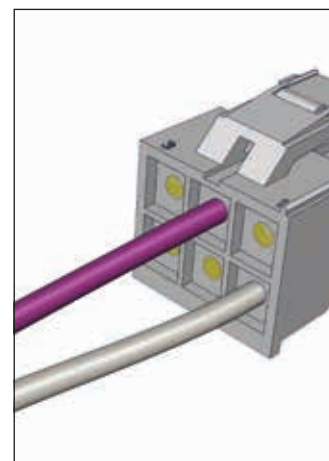
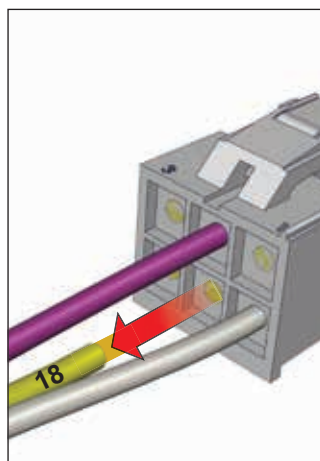
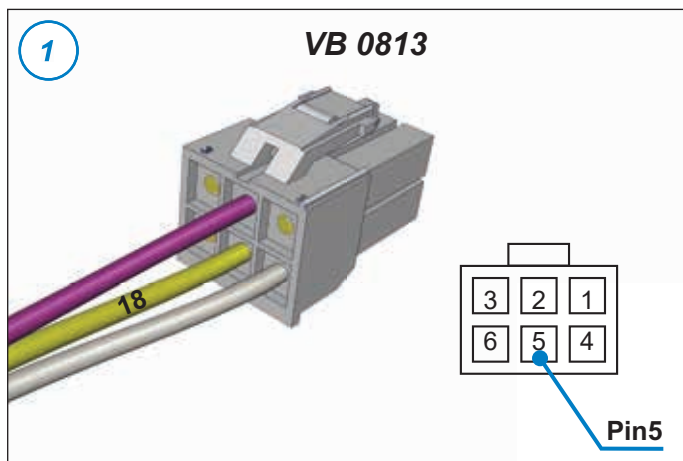
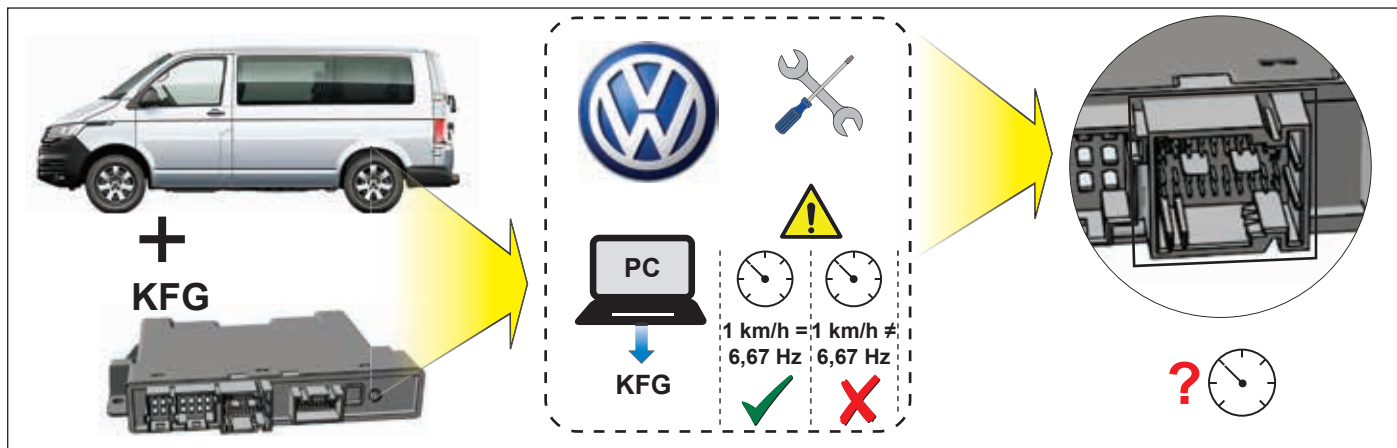
1. Dra matarkabelns kabel till handbromsen under säteskonsolen.
2. Avlägsna originalkontakten från handbromsen.

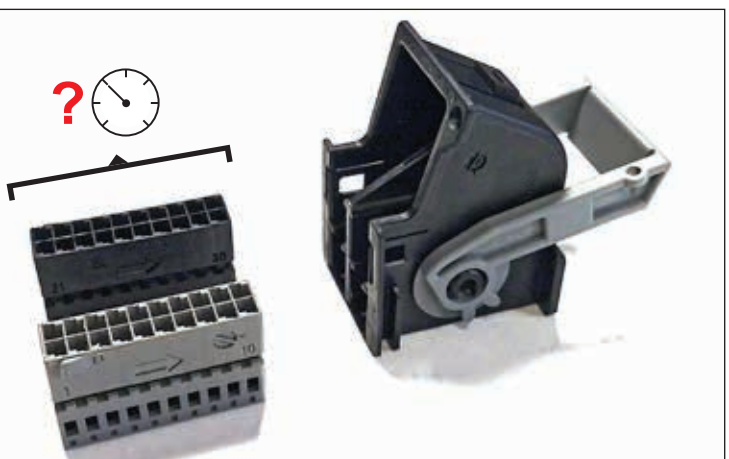
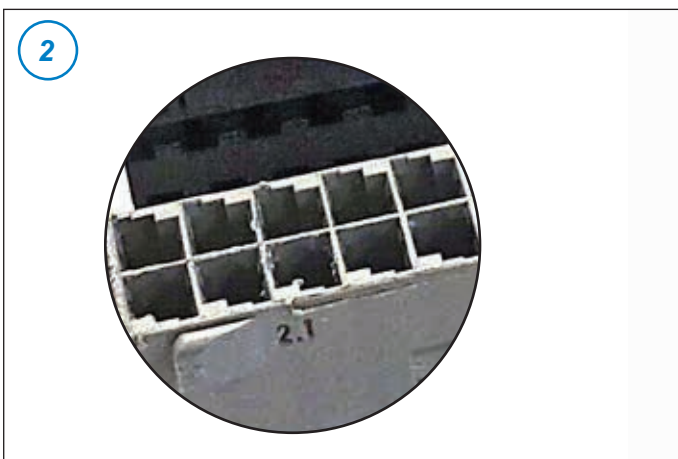
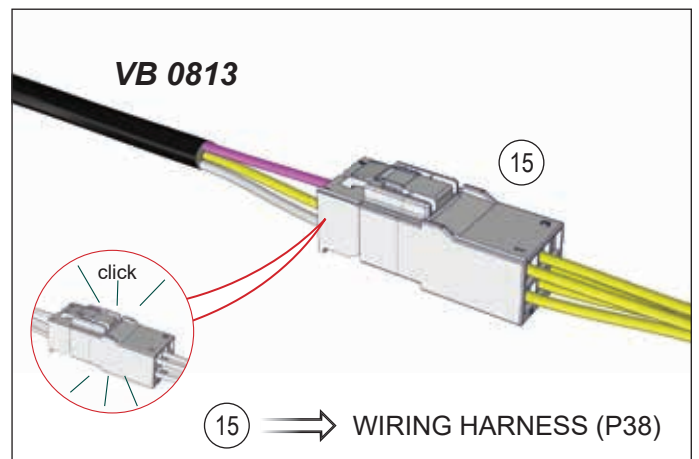
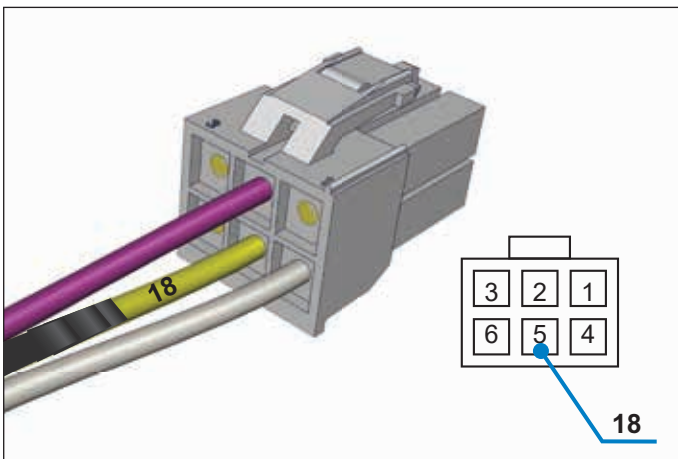
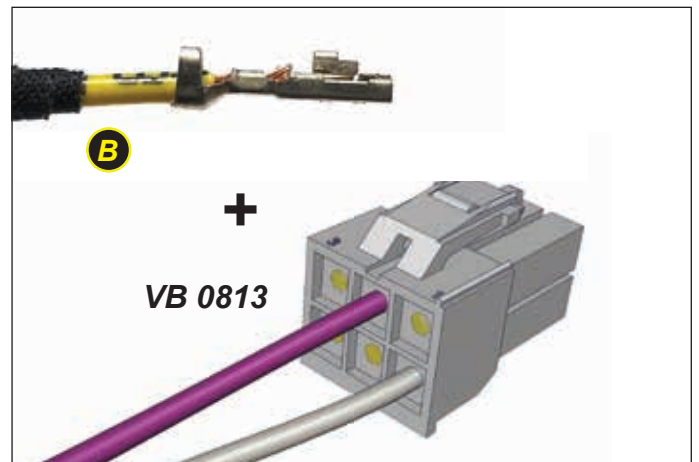
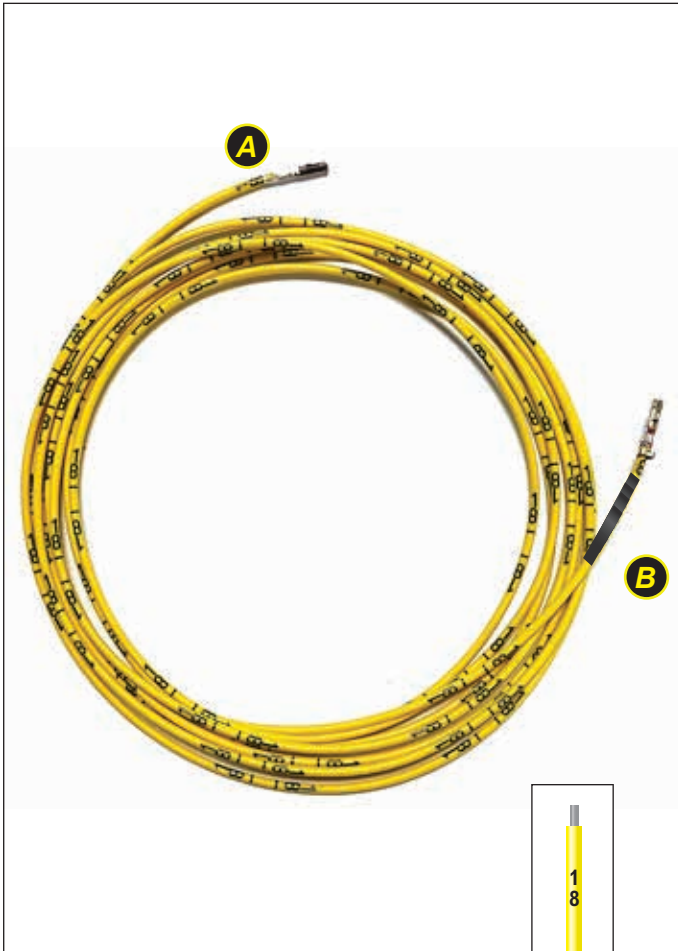


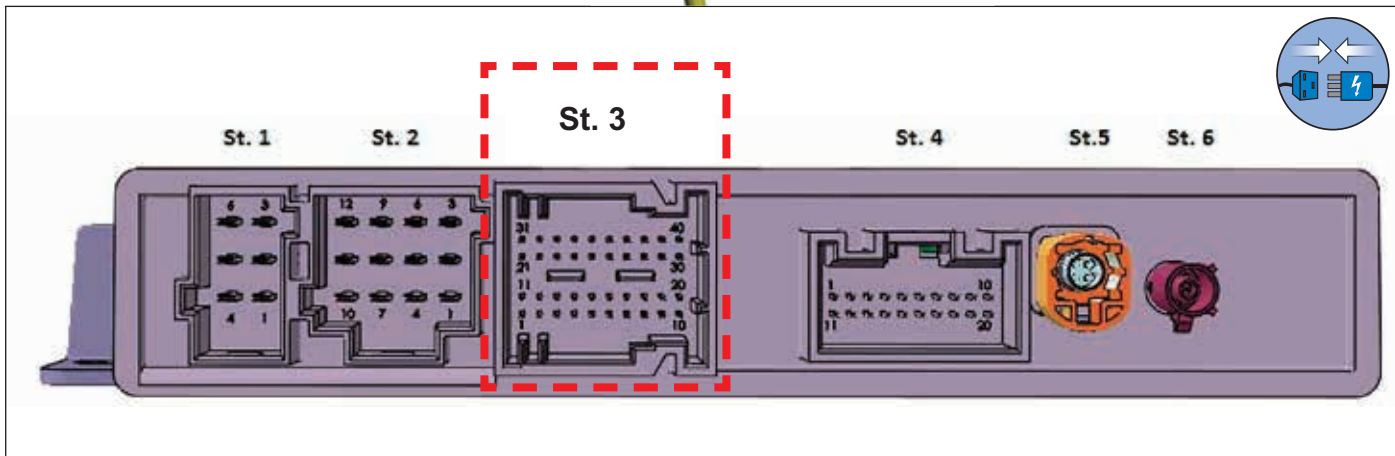
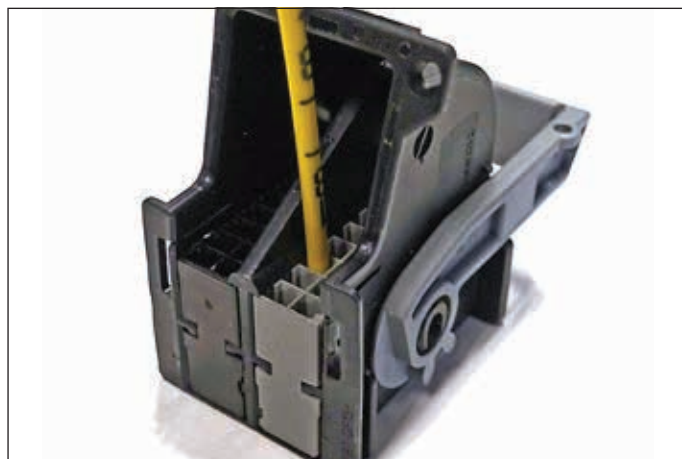
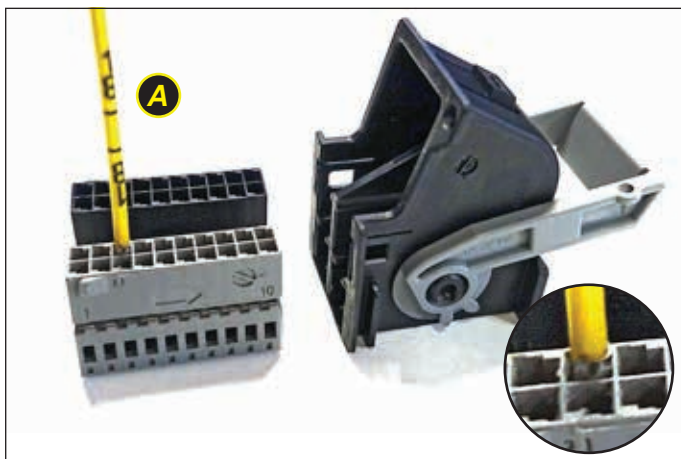
3. Anslut den originalkontakt som avlägsnades till matarkabelns kontakt.
4. Montera den andra kontakten i handbromsens anslutningspunkt.



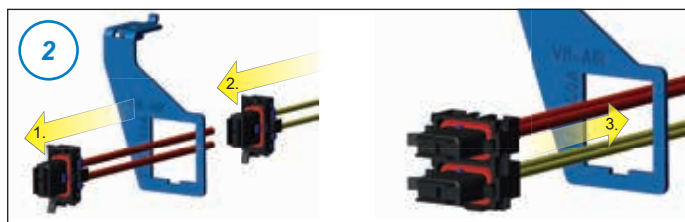
3.12.2 HASTIGHETSSIGNAL







3.12.3 ANDRA ANSLUTNINGAR



4. Montera säkringshållarens stöd i den position som anvisas under förarsätet **A** eller under en luftupphängd förarsäte **B**.

1 x flänsbult

M6 x 16



8 Nm



5. Anslut den bruna kabeln till jordpunkten (-) under förarsätet.



6. Dra den röda kabeln från instrumentbrädan till batteriet. Dra kabeln genom den anvisade gummigenomföringen. Denna sitter nära huvspärren under instrumentbrädan. Batteriet sitter fram till vänster i motorutrymmet.



7. Avlägsna batterikåpan.
8. Anslut den röda kabeln till den M8-gängade änden på den positiva batteripolen.



9. Montera batterikåpan.

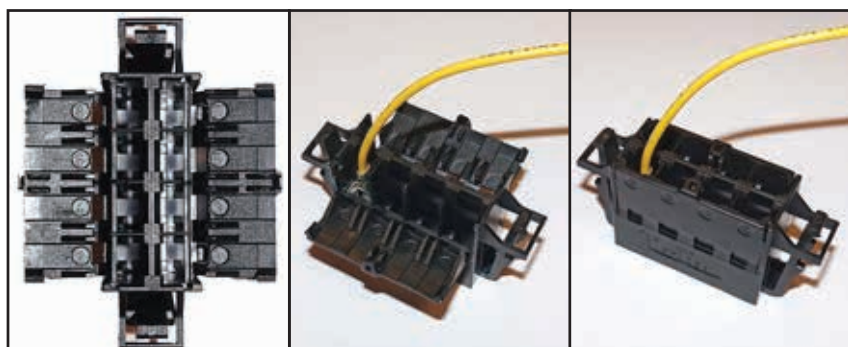


Dra inte kabeln över batteriet! Fäst rör och kablar med ett tillräckligt antal kabelbindare.



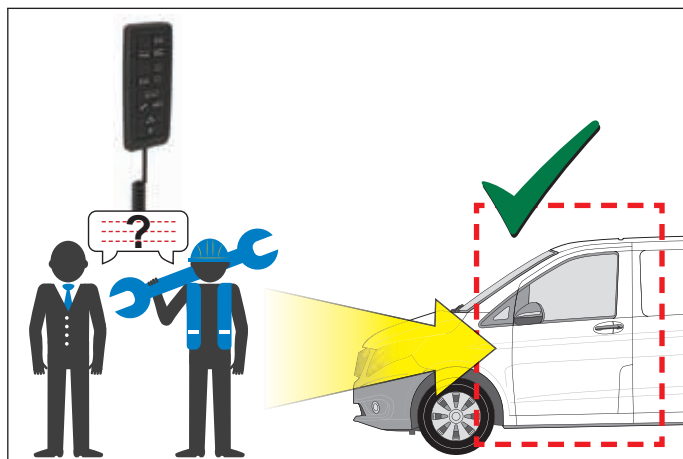
Om alternativet IS1 inte finns tillgängligt, gå till avsnitt 3.12.

10. Dra matarkabelns gula kabel (22) till kopplingsplint IS1. Uttagsplinten sitter bakom inställningsspaken på höger sida nära passagerarsidans golvbelysning. Du kan behöva använda den KFG-kontakt som levereras separat. Anslut kabeln till stift **2, 4, 6** eller **8**.



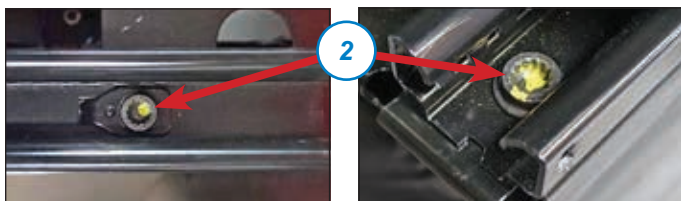
3.13 FJÄRRKONTROLL

1. I samråd med kunden, hitta en lämplig plats för installation av fjärrkontrollen..
2. Montera fjärrhållaren.
3. Placera fjärrkontrollen i hållaren.
4. Se till att kontakten inte kan sträckas.
5. Fäst änden av kabeln med en kabelbindare
6. Led fjärrkontrollkabeln till VB-kablaget under säteskonsolen.
7. Anslut fjärrkontrollkabeln till VB-kablaget.
8. Montera tillbaka de komponenter som avlägsnades tidigare.



3.14 SLUTLIGA STEG

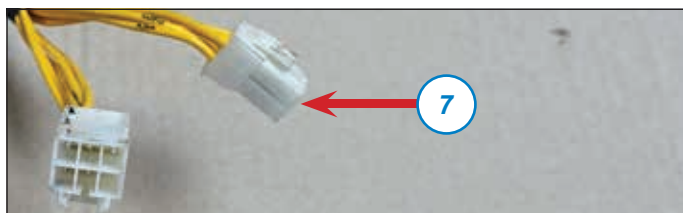
1. Sätt tillbaka alla paneler och täckkåpor som lossats.
2. Sätt tillbaka förarsätet.



Ursprungliga fästelement



40 Nm



Se till att inga underliggande delar kan komma till skada under installationen.



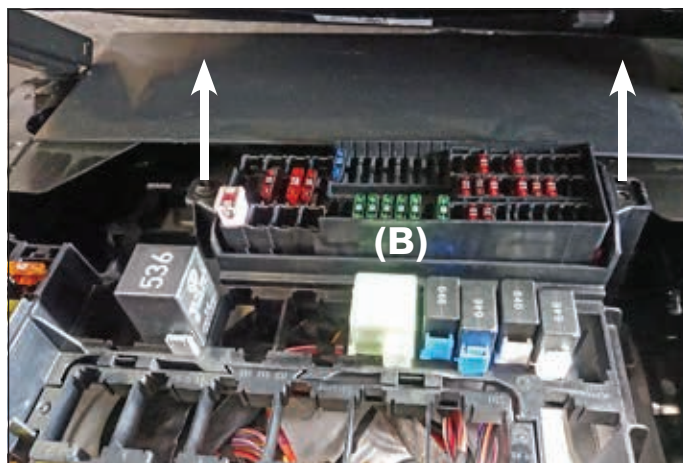
Se till att fjärrkontrollen aldrig sitter i vägen för någon krockkudde.

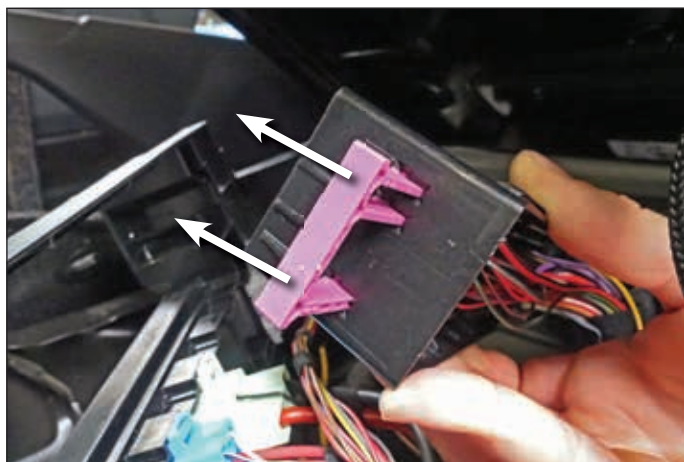
3.15 UTAN TILLVAL IS1

1. Dra matarkabelns gula kabel (22) till säkringshållaren under förarsätet.

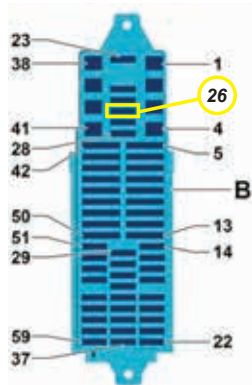


2. Ta bort säkringshållaren. (B)





3. Dra låset mot utsidan.
4. Koppla den gula kabeln till position 26.



5. Dra låset mot insidan.
6. Sätt tillbaka säkringshållaren.



Fortsätt från avsnitt 3.13.

4. KALIBRERING

- Sätt i säkringarna i säkringshållaren.
(**F1** = 40 A + **F2** = 7,5 A).
- Programmera VB-ASCU via SMT enligt manual 733105000001 i SMT.
- Kalibrera fordonet via SMT, eller via stegen nedan:

1. Slå på tändningen.
2. Dra handbromsen något.
3. Se till att fordonet vilar på hjulen på en plan yta.
4. Tryck en kort stund på knappen  en gång (LED-lampan tänds). Skriv in följande kod inom 10 sekunder:

1 – **3** – **4** – **2**

Lysdioderna på fjärrkontrollen slocknar.

5. Tryck på -knappen inom 3 sekunder och håll knappen intryckt tills en lång ton hörs.
6. Skriv in följande kod inom 20 sekunder:

2 – **4** – **3** – **1**

Kalibreringsläget har aktiverats.

7. / -Lampan och -lampan börjar blinka.
8. Tryck på knapp **2** eller  för att höja fordonet.
9. Placera kalibreringsstöden under fordonet.
10. Håll knapp **1** eller  intryckt så att all luft kan tömmas ut ur luftbälgarna.
Luftbälgen är tom när inget väsende ljud längre kan höras.
Kalibreringshöjden har nåtts.
11. Håll ned knappen  tills den långa tonen hörs.
Körhöjden har sparats.



2C kalibrering: Fortsätt i steg 14.
4C kalibrering: Fortsätt i steg 12.



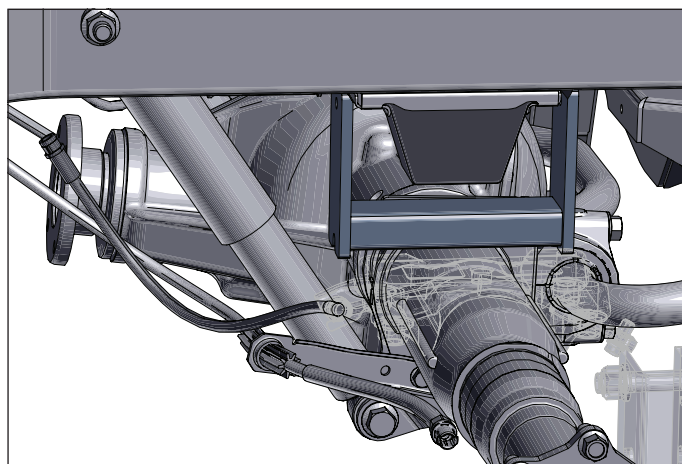
LCV
2C / 4C



Camper
2C



Camper
3C / 4C

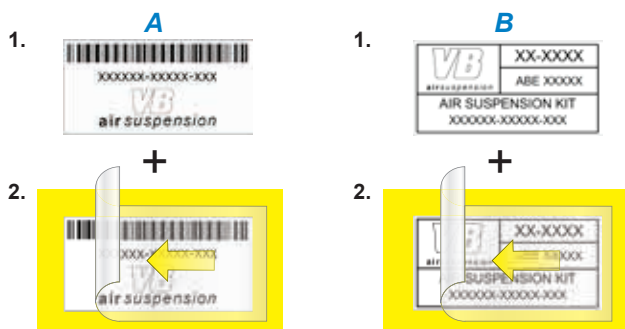


Gå till avsnitt 2 för information om korrekt kalibreringsstöd för denna sats.

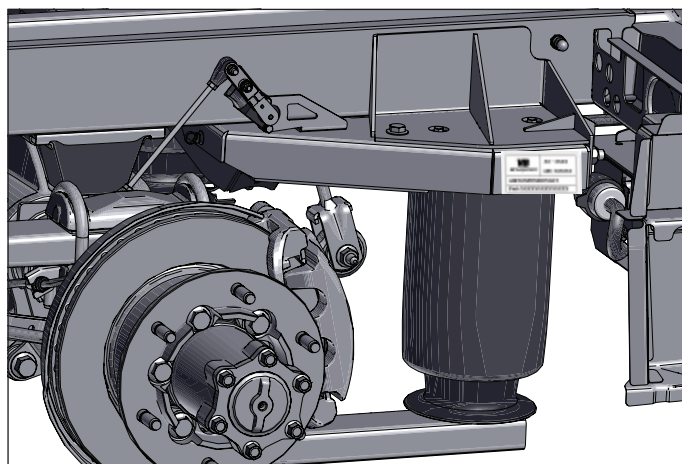
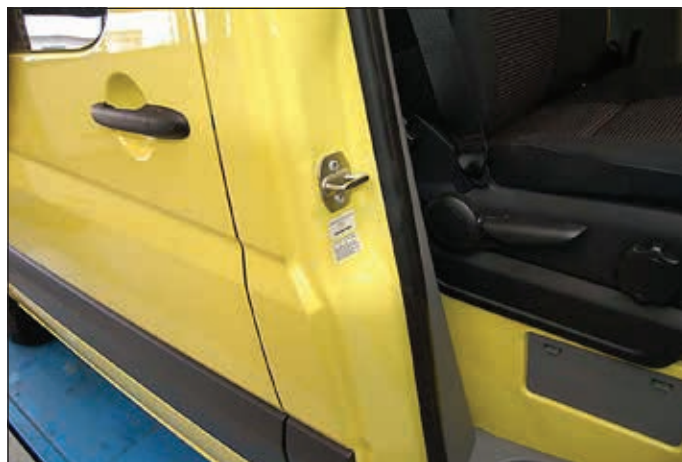
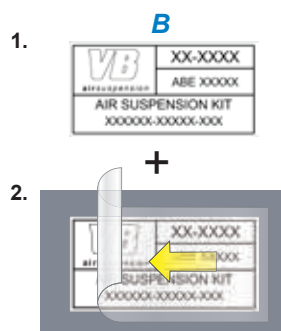
12. Tryck en kort stund på knappen  en gång (LED-lampan tänds).
13. Upprepa steg 8 till 11.
14. Tryck en kort stund på knappen  en gång.
Kalibreringsläget är stängt.
Systemet startas om.
15. Tryck en kort stund på knappen  en gång.
-läget stängs.
16. Tryck på knapp **2** eller  för att höja fordonet.
17. Avlägsna kalibreringsstöden från fordonet.
18. Ställ in fordonet på körhöjden.
19. Slå av tändningen.
20. Dra åt alla skruvar och muttrar som anges i handboken med ******.
21. Låt justeringen av strålkastarna kontrolleras av en återförsäljare.
22. Kontrollera fordonet med checklistan i denna handbok.

5. GARANTJETIKETTER

1. Fäst de medföljande garantietiketterna **A + B** på passagerarsidans B-stolpe.
2. Klistra den skyddande filmen över klistermärkena.



- Fäst etiketten **B** på nedre vänstra fjäderplatta.
- Klistra in skyddsfilmerna över klistermärkena.



5. Fäst etiketten med säkringsinstruktionen på säteskonsolen.



6. Registrera omvandlingen till luftfjädring i underhållsloggen.
7. Kontrollera fordonet med checklistan i denna handbok.

Bestellungen	Aufbauhersteller
1. Aufbauhersteller Folgende Arbeiten/Änderungen wurden durchgeführt, z. B. am Chassis, Fahrwerk, Aufbau (Kasten), bzw. Montage von Zubehöregteilen und Aufbauten:	Bitte ankreuzen: ☒ Arbeiten und Ausführungen wurden entsprechend der Mercedes-Benz Aufbauzeichnungen durchgeführt. ☒ Unbedenkliche Nachbesserung wurde bei der DaimlerChrysler AG, Abteilung für Aufbaueinrichtungen (siehe Aufbauschlüssel) eingeleitet. ☒ Betriebsanleitung und Wartungsvorschriften für durchgeführte Arbeiten/Änderungen bzw. eingebrachte Aggregate wurden dem Fahrzeug beigelegt.
2. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.
3. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.
4. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.
5. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.
6. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.
7. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.
8. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.
9. Aufbaueigenschaften (z. B. Anzahl der Achsen, Anzahl der Türen, etc.)	Bitte ankreuzen: ☒ Die Anzahl der Achsen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Türen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Fenster entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung. ☒ Die Anzahl der Klappen entspricht der Mercedes-Benz Aufbauzeichnung.

6. CHECKLISTA

Slutliga kontroller

- 1.1 ☐ Säkerhetsregler och monteringsanvisningar har lästs och följts.
- 1.2 ☐ Körhöjden är korrekt kalibrerad.
- 1.3 ☐ Framaxel/bakaxel inriktad.
- 1.4 ☐ Höjdsensorerna korrekt monterade.
- 1.5 ☐ Stötdämpare ventilerade.
- 1.6 ☐ Bultförbindelser åtskruvade till korrekt vridmoment och märkt med säkerhetskontroll-färgmarkör.
- 1.7 ☐ Luftledningar, kablar och kontakter är ordentligt fästa.
- 1.8 ☐ Alla delar som togs bort har monterats tillbaka och kontrollerats för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- 1.9 ☐ Systemet kontrollerat för lufttäthet.
- 1.10 ☐ Avståndet kring luftbälgen kontrollerat.
- 1.11 ☐ Id-klistermärke plus skyddsfilm, fäst på fordonet.
- 1.12 ☐ Strålkastarjusteringen kontrollerad.
- 1.13 ☐ Kalibrera vid behov om ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).
- 1.14 ☐ VB-ID-kort inuti bruksanvisningens försättsblad.
- 1.15 Dokumentation finns i fordonet:
 - ☐ - Bruksanvisning
 - ☐ - TÜV-/ABE-dokumentation
 - ☐ - Fordonsdokumentation i originalform
- 1.16 ☐ Batterispänning (<12,4 volt = laddning).
- 1.17 ☐ Ringtryck korrekt.

Systemfunktioner

- 2.1 ☐ * Lyft manuellt.
- 2.2 ☐ * Lågre automatiskt.
- 2.3 ☐ * Sänk manuellt.
- 2.4 ☐ * Lyft automatiskt.
- 2.5 ☐ Provkörning genomförd.

☐ **SYSTEM OK**

* Ej för VB-NivoAir

Slutförd som en sann och korrekt post:

Datum: - - VIN:

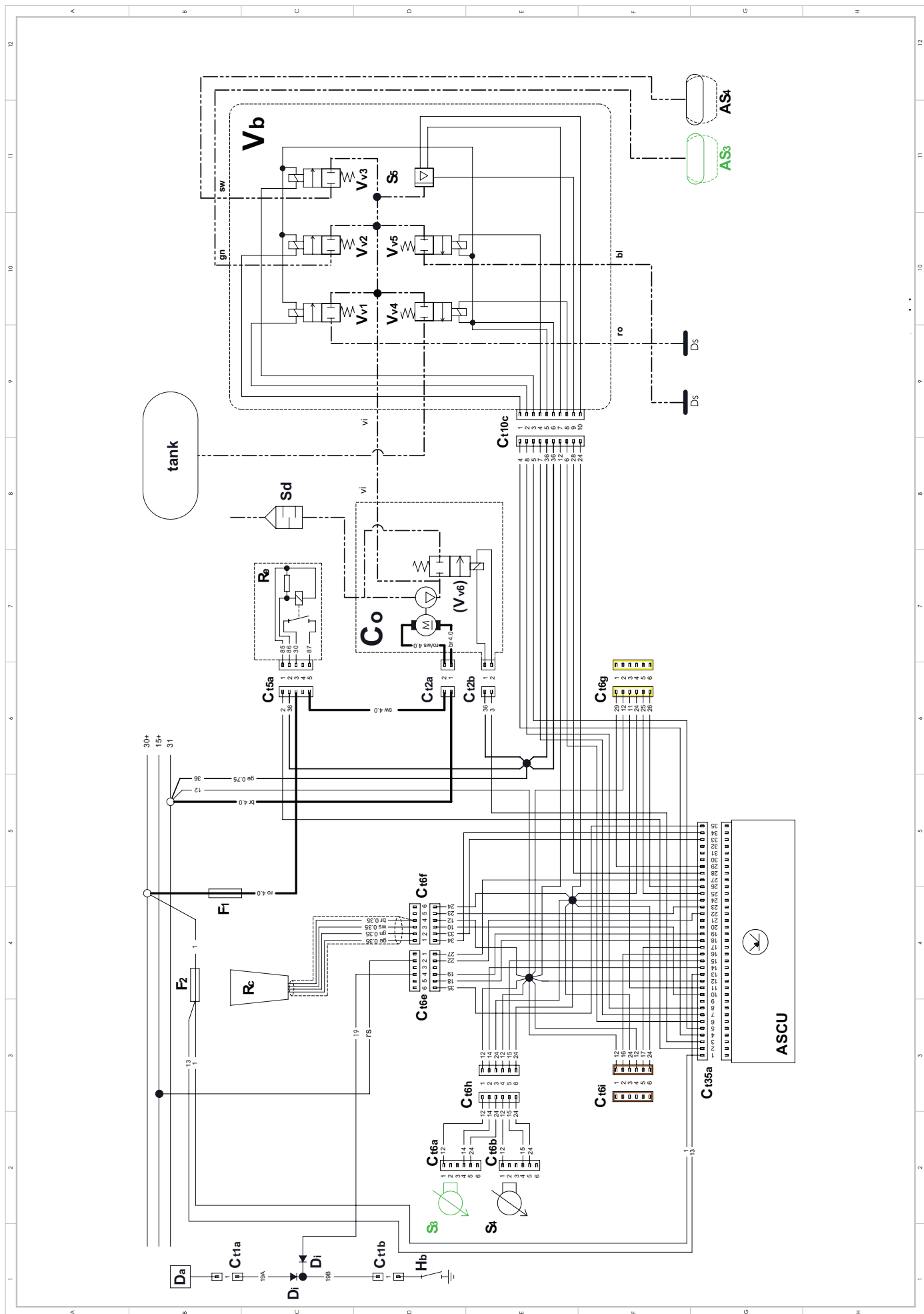
Försäljare: _____ VB-ID-nr.: - -

Satsnummer:

Monteringsanvisningsnr.: Version:

Denna checklista ska arkiveras hos återförsäljaren och måste vara tillgänglig för VB-Airsuspension för inspektion på begäran.

7. KOPPLINGSSCHEMA



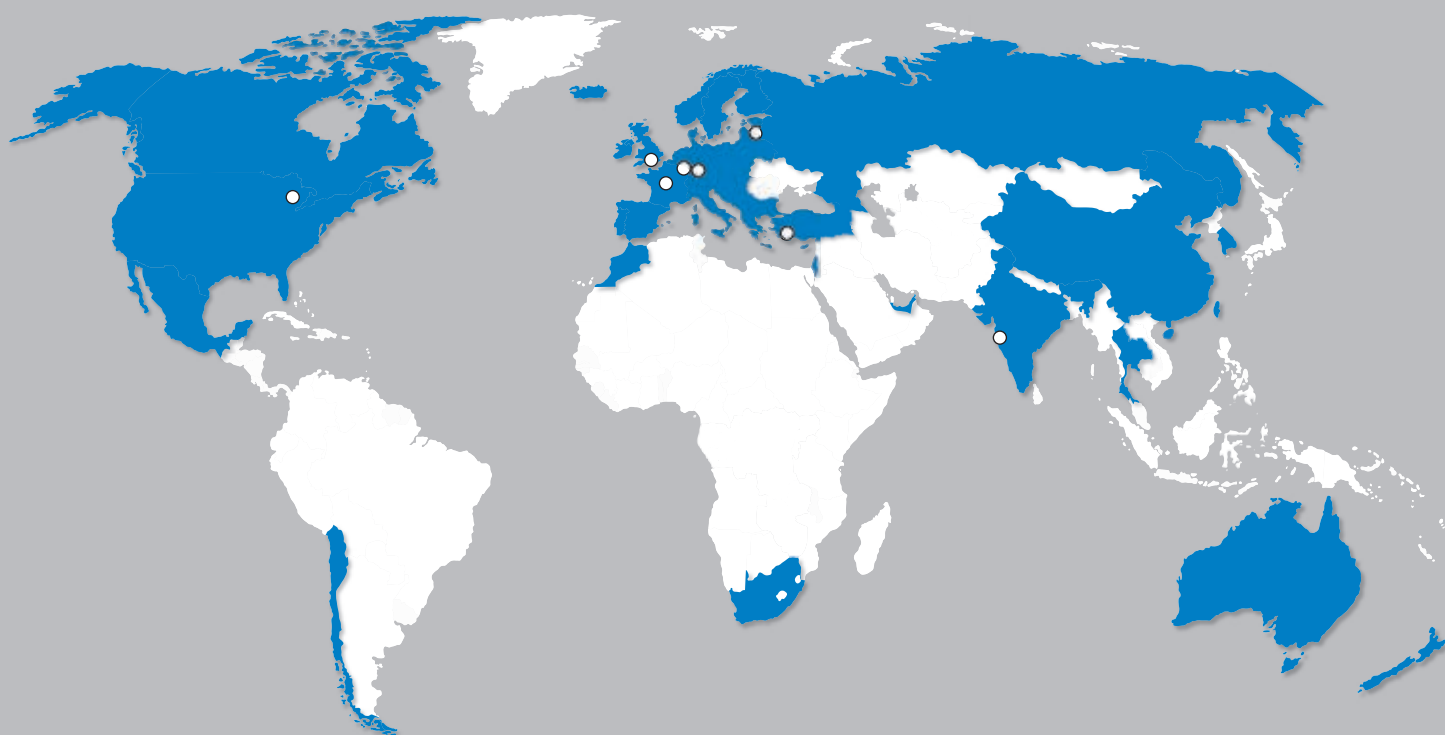
Namn	Beskrivning
ASCU	VB-ASCU (elektronisk styrenhet)
AS3	Luftbälg, vänster bak
AS4	Luftbälg, höger bak
Ct1a	Kontakt, 1-stifts, handbroms
Ct1b	Kontakt, 1-stifts, handbroms
Ct2a	Kontakt, 2-stifts, kompressorintag
Ct2b	Kontakt, 2-stifts, utloppsventil på kompressorn
Ct5a	Kontakt, 5-stifts, kompressorrelä
Ct6a	Kontakt, 6-stifts, vänster bak höjdsensor
Ct6b	Kontakt, 6-stifts, höger bak höjdsensor
Ct6e	Kontakt, 6-stifts, VB-matarkabel
Ct6f	Kontakt, 6-stifts, fjärrkontroll
Ct6g	Kontakt, 6-pin, kontaktalternativ (gul)
Ct6h	Kontakt, 6-stifts, höjdsensorer för bakaxel (vit)
Ct6i	Kontakt, 6-stifts, höjdsensorer för framaxel (brun)
Ct10c	Kontakt, 10-stifts, ventilblock
Ct35a	Kontakt, 35-stifts, VB-ASCU
Co	Kompressor
Da	Instrumentbräda
Di	Diod
Ds	Ändplugg
F1	Säkring, kompressor, 40 A
F2	Säkring, VB-ASCU, 7,5 A
Re	Kompressorrelä
Rc	Fjärrkontroll
S3	Höjdsensor, vänster bak
S4	Höjdsensor, höger bak
S5	Trycksensor på ventilblocket
Sd	Luftjuddämpare/filter
Tank	Lufttank (tillval)
Vb	Ventilblock
Vv1	Ventil för främre högra luftbälgen på ventilblocket
Vv2	Ventil för bakre vänstra luftbälgen på ventilblocket
Vv3	Ventil för bakre högra luftbälgen på ventilblocket
Vv4	Utloppsventilen för att ventiler luft på ventilblocket
Vv5	Ventil för främre vänstra luftbälgen på ventilblocket
Vv6	Utloppsventil på kompressorn

Namn	Beskrivning
Färgkodning (gul med kabelnummer anges inte)	
bl	Blå
br	Brun
ge	Gul
gn	Grön
ro	Röd
ro/ws	Röd/vit
rs	Rosa
sw	Svart
vi	Violett
ws	Vit
	0,50 mm²
	0,75 mm²
	4,00 mm²
	Luftledningar

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]



VB-AIRSUSPENSION,

INCREASED COMFORT, BETTER DRIVEABILITY, MORE SAFETY.

