

SE

MONTERINGSANVISNINGAR

making everyday smoother



VOLKSWAGEN AMAROK

**VB-FullAir 2C
bakaxel**

FÖR SATS: 1050917210



Revision table

Document number	730105091702		
New revision:	V4.2		Old revision: V4.1
Release date (yyyy-mm-dd):	2021-09-01		
Page (new):	Changes:		
All	Updated: corporate identity		
4, 5	Updated: Safety rules and fitting instructions		
11	Updated: step 10.		
25	Updated: checklist		

© 2021, VB-Airsuspension B.V.

Med ensamrätt. Ingen del av denna publikation får kopieras och/eller offentliggöras genom tryck, fotokopiering, mikrofilm eller på annat sätt, utan föregående skriftligt godkännande från VB-Airsuspension B.V. Detta omfattar även tillhörande ritningar och scheman.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Säkerhetsregler	4
2. Monteringsanvisningar	5
3. Montering av luftfjädringssatsen för bakaxeln	6
3.1 Förberedelser	6
3.2 Drivfjäder	6
3.3 Stötdämpare	7
3.4 Höjdsensorer	7
3.5 Övre tvärbalk	8
3.6 Panhardstag	9
3.7 Höjdsensorstavar	12
3.8 Luftbälgar	12
3.9 Kompressorbox	13
3.10 Lufttank	14
3.11 Luftledning	14
3.12 Reservhjul	15
3.13 Kabelhärva	16
3.13.1 Montering av kablaget	16
3.13.2 Anslutning av IS1/UF1	16
3.13.3 Fjärrkontroll	17
4. Garantietiketter	18
5. Andra signaler när fabriksstillvalet IS1/UF1 inte har monterats	19
6. Kalibrering	22
7. Checklista	25
8. Kopplingsschema	26

1. SÄKERHETSREGLER

SÄKERHETSREGLER FÖR PERSONLIG SÄKERHET

- Bär alltid lämpliga skyddskläder och skyddsskor.
- Bär inte ringar, klockor eller löst sittande kläder.
- Bär inte lösa föremål i dina fickor.
- Bind upp långt hår.
- Använd aldrig trasiga verktyg. Använd endast verktyg för deras avsedda ändamål.
- Använd skyddsglasögon.

ALLMÄNNA SÄKERHETSREGLER

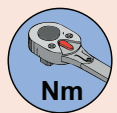
- Använd, om möjligt, alltid en lyftbrygga under arbetet.
- Säkerställ, vid behov, till att fordonet har ordentligt stöd.
- Säkerställ att fordonet inte kan rulla iväg.
- Felaktig installation kan resultera i en farlig situation.



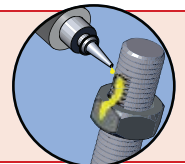
Där varningssymbolen visas ges information som är mycket viktig för säkerheten och/eller hälsan för de inblandade. Denna symbol används även för procedurer kritiska för en korrekt installation av luftfjädersatsen.



Viktigt: läs tillverkarens verkstadshandbok för installation/borttagning.
Följ alltid fordonstillverkarens instruktioner om du är osäker.



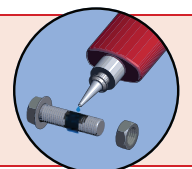
Visas bredvid varje bultförbindelse. Handboken indikerar vridmomentet som ska användas när bultförbindelser skruvas åt. Bultförbindelsen måste märkas med en säkerhetskontrollfärgmarkör. Om de ursprungliga muttrarna och bultarna återanvänds, följ fordonstillverkarens riktlinjer för korrekt vridmoment.



Viktigt: alla delar som tas bort och återinstalleras måste kontrolleras för att säkerställa att de fungerar korrekt.



Om gänglåsning specificeras, ska minst Loctite 243 eller ett liknande gänglås med samma egenskaper, användas.



2. MONTERINGSANVISNINGAR

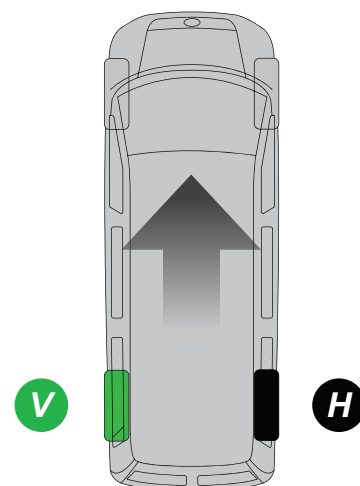
Denna handbok har sammanställts med stor omsorg och beskriver alla stegen som krävs för installation av den luftfjädring som anges på framsidan. Innehållet i denna handbok är en beskrivning av situationen då denna författades. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att införa tekniska förändringar utan föregående meddelande. Garantin gäller endast om installationen utförs av en auktoriserad verkstad. VB-FullAir/VB-NivoAir-sats får endast monteras av personer som har auktoriserats av VB-Airsuspension. Personalen måste ha erfarenhet av arbete på lätta arbetsfordon, särskilt när det gäller el/elektronik, pneumatisk teknik och allmän fordonsmekanik. Ditt fordon kan skilja sig från de som visas i monteringsanvisningarna.

VB-Airsuspension är inte ansvariga för eventuella skador som uppkommer på grund av att dessa monteringsanvisningar inte har följts.

- Provkör fordonet innan luftfjädringen installeras.
- Kontrollera att TÜV-dokumentationen är giltig för fordonet.
- Se till att de korrekta kalibreringsstöden finns.
- Håll lokalen ren och välstädd.
- Använd fordonets verkstadshandböcker vid behov.
- Luftfjädringssatsen levereras för fyra hörn. Om en del är avsedd för ett specifikt hörn markeras det med hjälp av ett färgat klistermärke. Montera luftledningarna i enlighet med det färgkodningssystem som VB-Airsuspension använder.
- Följ alltid fordonstillverkarens omvandlingsanvisningar, såvida inte annat uttryckligen anges i denna handbok.
- Markera de borttagna delarna för att säkerställa att de monteras tillbaka i rätt fordon.
- Alla delar som tas bort och återinstalleras måste kontrolleras för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- Dra alltid åt medföljande muttrar och bultar med specifikt vridmoment, om inte annat anges i den här manualen. I så fall ska du följa fordonstillverkarens riktlinjer.
- Märk bultförbindelsen med säkerhetskontroll-färgmarkör.
- Om ändringar görs av det ursprungliga rostskyddssystemet måste det åtgärdas omedelbart. Spreja vax eller använd någon annan skyddande beläggning för detta ändamål.
- Montera alltid tillbaka avlägsnade rör och kablar på samma sätt som de ursprungligen var installerade.
- Fäst rör och kablar med ett tillräckligt antal kabelbindare. Se till att kablarna inte kan hamna under någon spänning.
- Se till att det inte finns några snäva böjar i luftledningarna och att de inte kan bockas eller skava mot andra delar.
- Fäst aldrig luftledningar, kablar eller andra delar vid fordonets bromsledningar.
- Matarkabeln måste vara minst 100 mm från ABS/ESP-blocket, sensorerna och annan styrutrustning.
- Kablar får inte dras ovanför eller tvärs över batteriet.
- Lämna inte kvar några verktyg, rengöringstraror eller annat material efter avslutat arbete.
- Kontrollera systemet för lufttätthet efter monteringen.
- Kontrollera att luftbälgarna alltid har ett allsidigt avstånd på minst 10 mm vid maximalt tryck.
- Efter montering, kontrollera luftfjädringen efter checklisten. (Denna checklista ska arkiveras hos återförsäljaren och måste vara tillgänglig för VB-Airsuspension för inspektion på begäran.)
- Följ fordonstillverkarens instruktioner, inklusive när du parkerar fordonet.
- Gör en provkörning med fordonet efter monteringen.

Axel:	Kalibreringshöjd:	Beställningsnummer:
Bakaxel	X = 140 mm	009 000 01 09

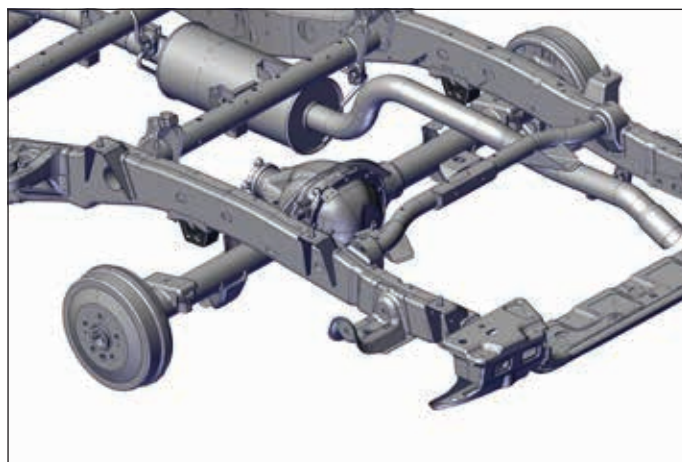
Färg	Beskrivning
Grön	Vänster bak
Svart	Höger bak



3. MONTERING AV LUFTFJÄDRINGSSATSEN FÖR BAKAXELN

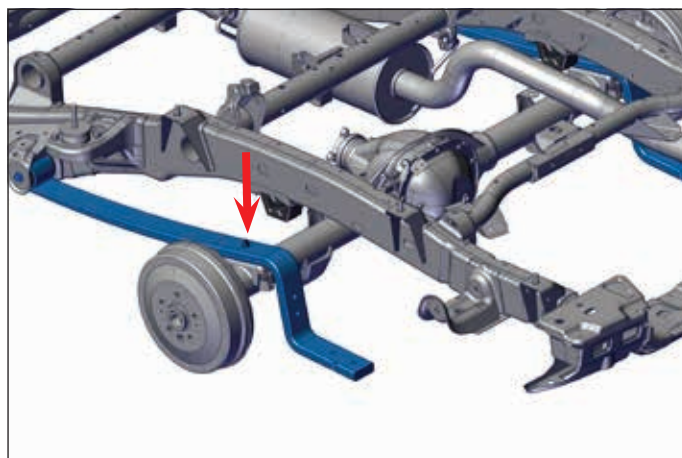
3.1 FÖRBEREDELSE

1. Se till att fordonet har ordentligt stöd.
2. Ta bort reservhjulet.
3. Ta bort stötdämparna.
Muttrarna och bultarna kommer att bytas ut.
4. Ta bort U-bultarna.
Muttrarna och bultarna kommer att bytas ut.
5. Ta bort den övre bulten från fjäderklammern.
6. Sänk ned axeln.
7. Ta bort bulten från den främsta fjäderhanden.
Muttrarna och bultarna kommer att bytas ut.
8. Avlägsna bladfjädrarna.
Muttrarna och bultarna kommer att bytas ut.



3.2 DRIVFJÄDER

1. Placera drivfjädrarna på fjädersätena.
Se till att centrumbulten hamnar i hålet på fjädersätet.
2. Montera drivfjädern i den främre fjäderhanden.
**** Dra inte åt bultarna ännu. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**



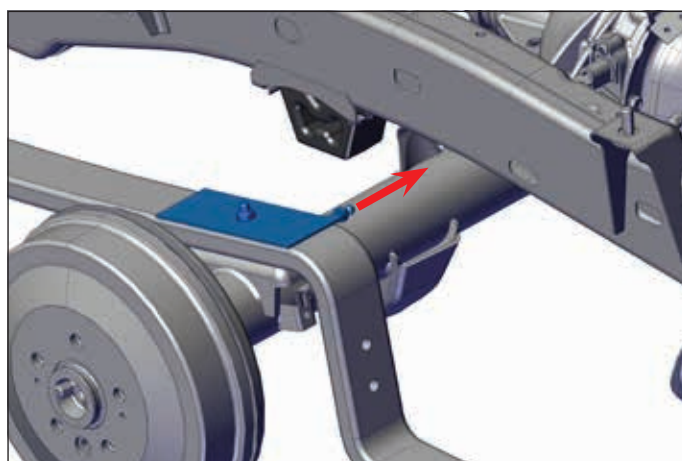
2 x flänsbult**

M12 x 125 x 1,5



90 Nm ^{+180°}

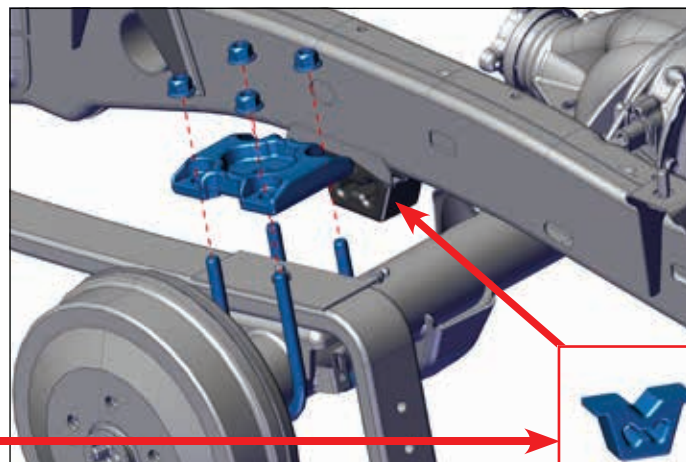
3. Placera kulladsstaget på drivfjädern.
Kulleden på kulladsstaget måste peka mot baksidan och insidan av fordonet.



4. Montera de nya U-bultarna.
**** Dra inte åt muttrarna ännu. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**

4 x U-bult	M14 x 165 x 1,5
4 x flänsmutter**	M14 x 1,5
 150 Nm +180°	

 **Byt ut de befintliga genomslagsgummina mot 81 mm stora genomslagsgummin om fordonet är originalutrustat med 3+2 kraftigt bladfjäderpaket.**



3.3 STÖTDÄMPARE

1. Lufta stötdämparna innan de monteras.
2. Kläm fast stötdämparna vertikalt i ett skruvstöd.

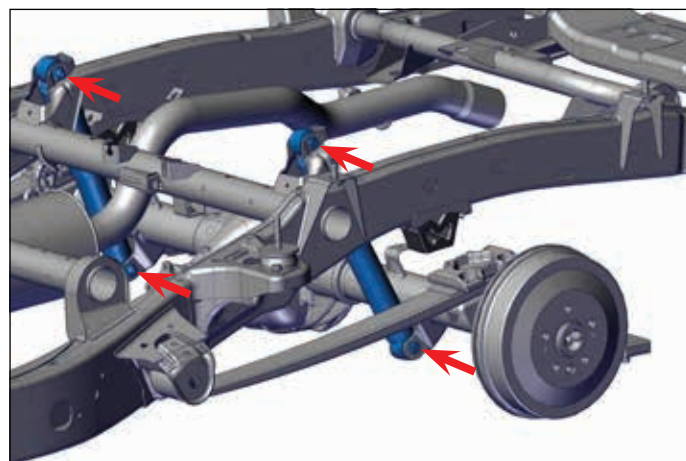
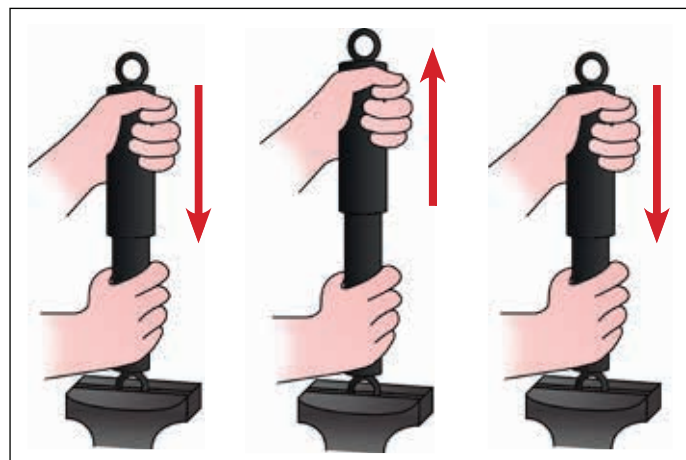
 **Den breda änden av stötdämparna betraktas som toppen.**

3. Tryck försiktigt uppifrån och ner och dra sedan långsamt upp igen.

 **Håll alltid stötdämparen med toppen uppåt. Annars kommer luft att tränga in i stötdämparen igen.**

4. Ett sörplande ljud kan höras i änden av slaget – det indikerar närvaro av luft.
5. Fortsätt pumpa tills det inte längre hörs något sörplande ljud.
6. Montera de nya stötdämparna.
Använd av denna anledning det nya originalmonteringsmaterialet som medföljer.

4 x flänsbult	M12 x 75 x 1,5
4 x flänsad låsmutter	M12 x 1,5
 90 Nm +180°	



3.4 HÖJDSSENSORER

1. Montera höjdsensorerna på höjdsensorskydden.

 **Färgmarkeringarna visar vilken del som är för vänster och vilken del som är för höger.
 Se "Monteringsanvisningar".**

4 x bult	M5 x 10
4 x låsbricka	M5
 6 Nm	

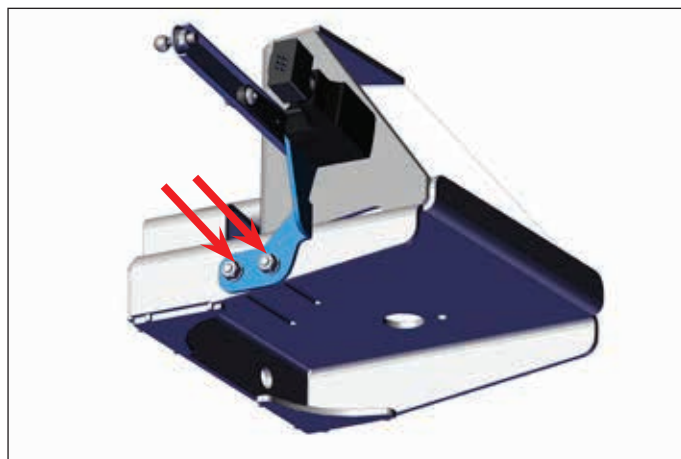


- Montera den vänstra höjdsensorn vid den vänstra bälglådan.

2 x låsmutter	M6
2 x låsbricka	M6



8 Nm

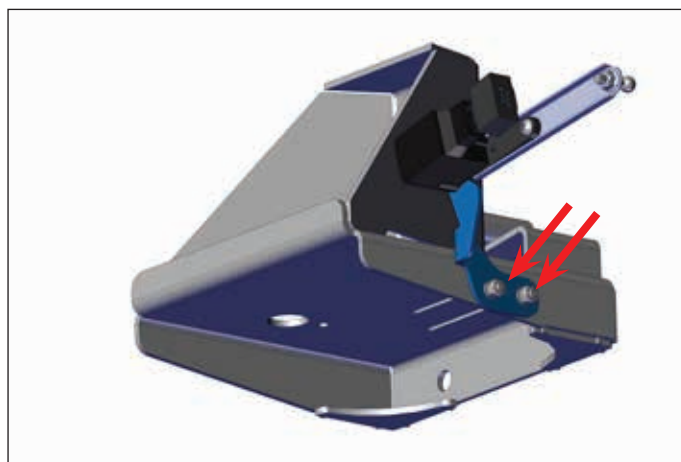


- Montera den högra höjdsensorn vid den högra bälglådan.

2 x låsmutter	M6
2 x låsbricka	M6



8 Nm

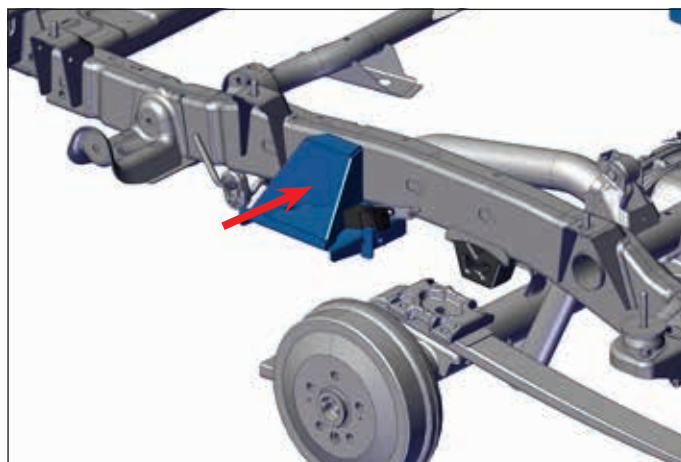


3.5 ÖVRE TVÄRBALK

- Montera den vänstra bälglådan.



- Montera den högra bälglådan.



3. Montera panhardstagshållaren vid den högra bälglådan.
**** Dra inte åt muttrarna ännu. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**

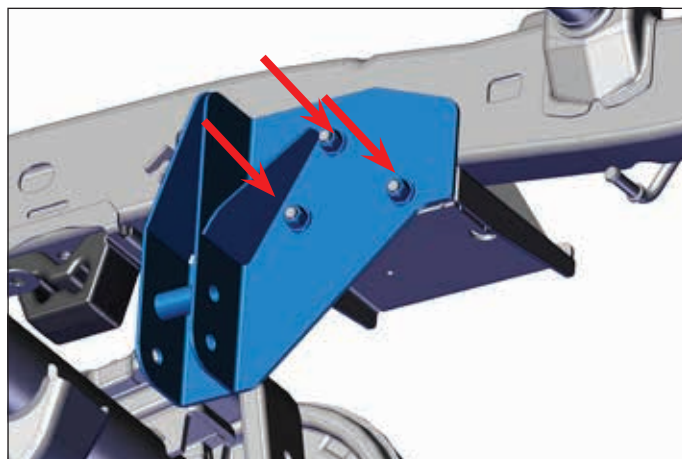
2 x bult	M12 x 35
1 x bult	M12 x 100
6 x låsbricka	M12
3 x låsmutter**	M12



100 Nm



Bultarna måste monteras från utsidan till insidan.



4. Montera den övre tvärbalken vid den vänstra bälglådan.
**** Dra inte åt muttrarna ännu. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**

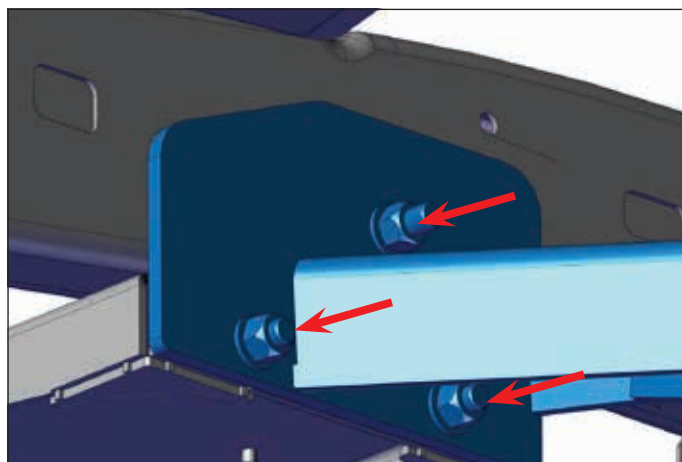
2 x bult	M12 x 35
1 x bult	M12 x 110
6 x låsbricka	M12
3 x låsmutter**	M12



100 Nm



Bultarna måste monteras från utsidan till insidan.

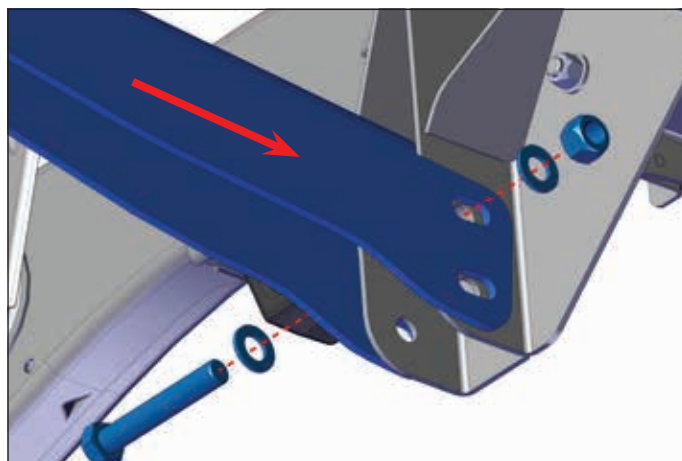


5. Montera den övre tvärbalken vid panhardstagshållaren.
**** Dra inte åt muttrarna ännu. Dra åt dem när fordonet är i körhöjd.**

1 x bult	M16 x 100
2 x låsbricka	M16
1 x låsmutter**	M16



200 Nm



3.6 PANHARDSTAG

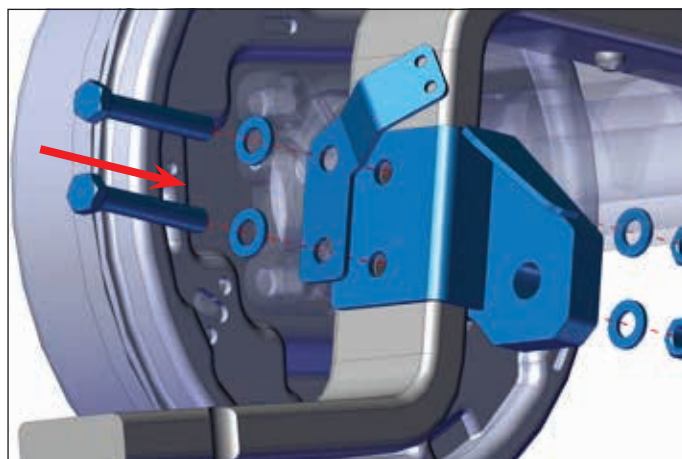
1. Montera panhardstagskulans hållare tillsammans med fästbandet vid den vänstra drivfjädern.

2 x bult	M12 x 75
4 x låsbricka	M12
2 x låsmutter	M12



100 Nm

2. Montera handbromskabelhållaren i fästbandet.

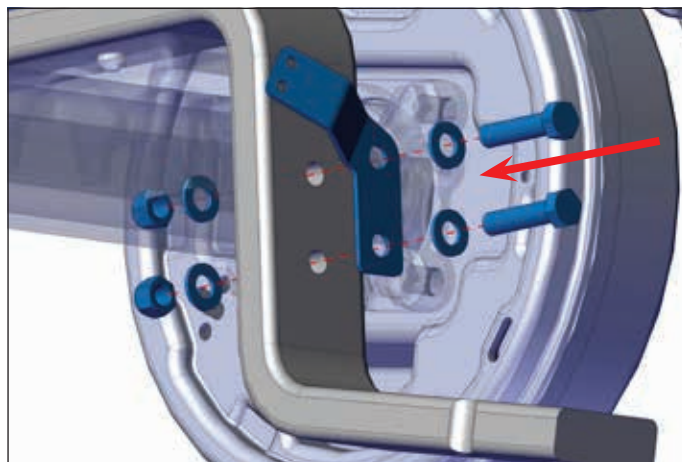


3. Montera fästbandet vid höger drivfjäder.

2 x bult	M12 x 50
4 x låsbricka	M12
2 x låsmutter	M12



70 Nm



4. Kläm fast handbromskabelns hållare på handbromskabeln.
5. Montera handbromskabelns hållare i de båda fästbanden.

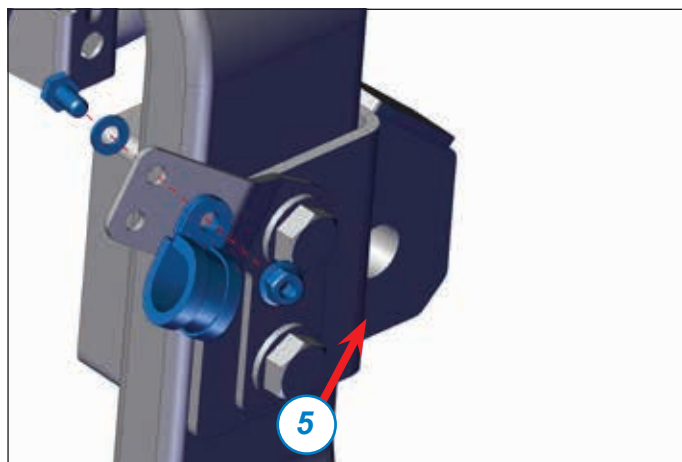


Gör detta på båda sidor om fordonet.

2 x bult	M6 x 16
2 x låsbricka	M6
2 x flänsad låsmutter	M6



8 Nm



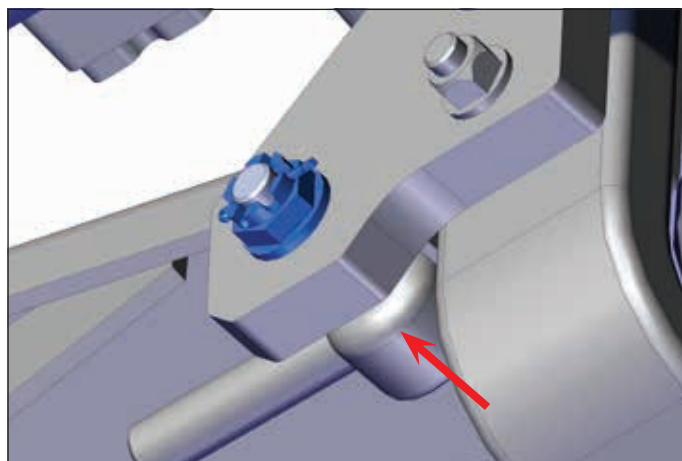
6. Montera panhardstagskulan vid panhardstagshållaren.

1 x kronmutter	M14 x 1,5
1 x låsbricka	M14
1 x saxpinne	M14



75-85 Nm

**Dra sedan åt tills
saxpinnen passar.**



7. Sänk ned fordonet på kalibreringsstöden.

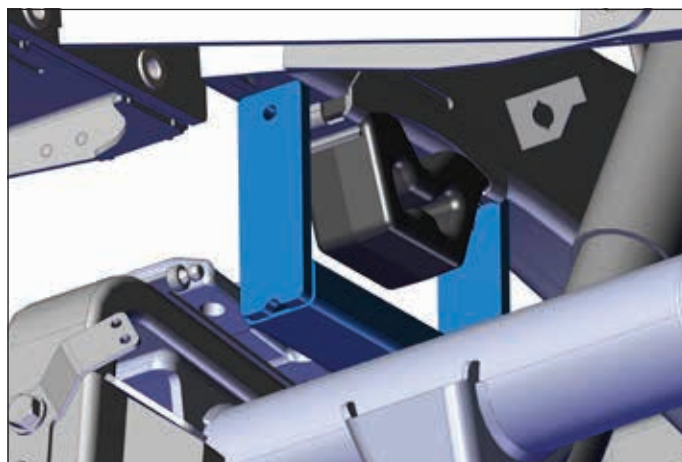


Gå till avsnitt 2 för information om korrekt kalibreringsstöd för denna sats.

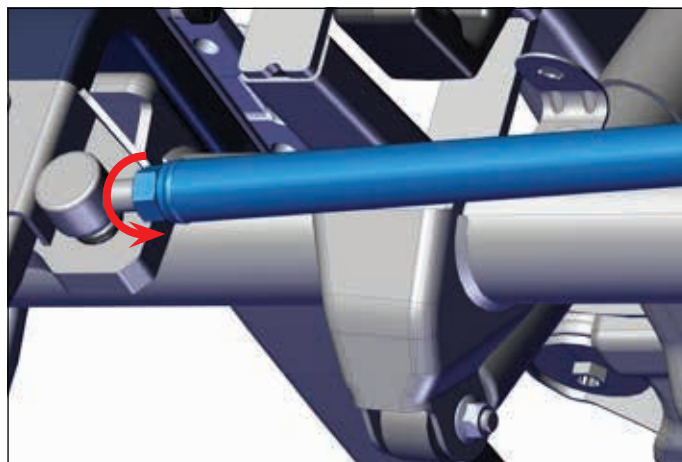


Följande steg kan endast utföras när fordonet är i körhöjd.

8. Dra åt flänsbultarna från steg 2, paragraf 3.2.
9. Dra åt flänsbultarna från steg 4, paragraf 3.2.

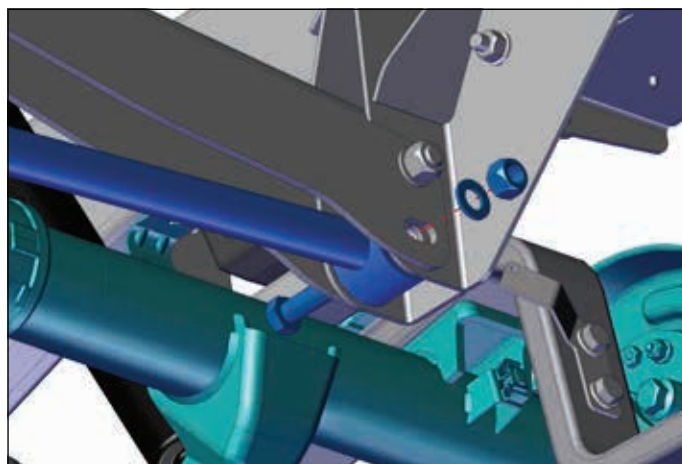


10. Skruva fast panhardstaget på kullelen.
*** Dra inte åt muttern ännu.**



Smörj gängen.

11. Montera panhardstaget vid panhardstagshållaren.
**** Dra inte åt muttern ännu.**

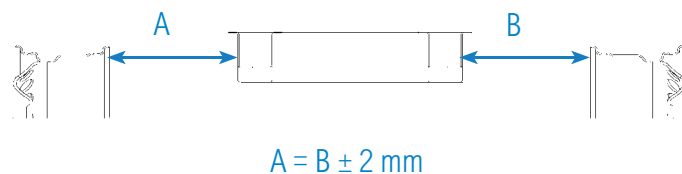


1 x bult	M16 x 100
2 x låsbricka	M16
1 x låsmutter**	M16

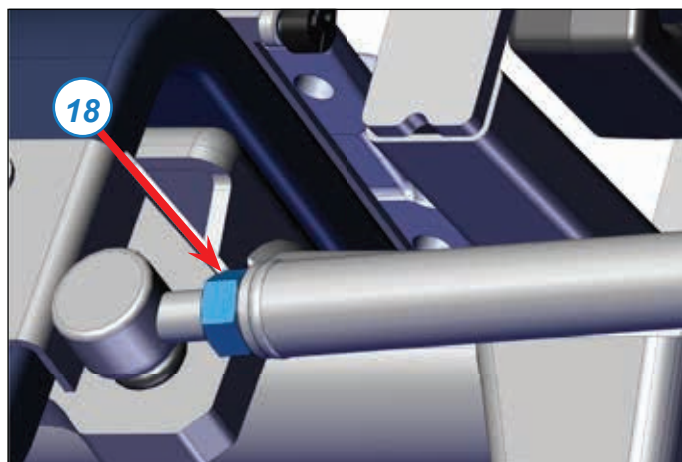


200 Nm

12. Mät avståndet (**A**) mellan chassit och fälgkanten på vänster sida.
 13. Mät avståndet (**B**) mellan chassit och fälgkanten på höger sida.
 14. Om det finns en skillnad som är större än 2 mm mellan måtten för vänster och höger ska du ta bort panhardstaget.
 15. Vrid panhardstaget:
 Moturs: när **A > B**
 medurs: när **A < B**
 16. Montera bultarna.
 Om skillnaden är > 2 mm ska du justera!
 Om skillnaden är < 2 mm ska du fortsätta!
 17. Kontrollera att kullelen är parallell mot panhardstagshållaren.
 18. Dra åt låsmuttrarna*.



När du gör justeringar: 1 varv motsvarar 1,5 mm rörelse.



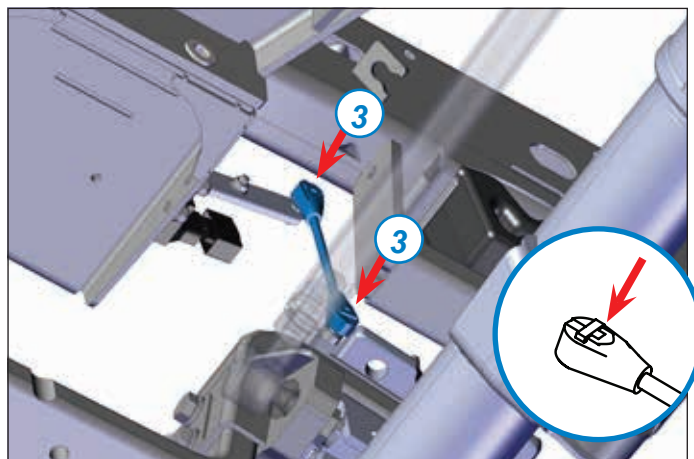
Medföljande mutter



65 Nm

3.7 HÖJDSSENSORSTAVAR

1. Kontrollera längden på (**125 mm**) uppmätt från centrum till centrum.
2. Montera höjdsensorstavar vid höjdsensorerna.
3. Montera höjdsensorstavar vid kulleterna.
4. Fäst höjdsensorstavar genom att trycka in klämmorna.



Gör detta på båda sidor om fordonet.

3.8 LUFTBÄLGAR

1. Montera luftkopplingarna i luftbälgarna.

2 x luftkoppling



5 Nm

2. Montera luftbälgarna vid bälglådan.

4 x bult

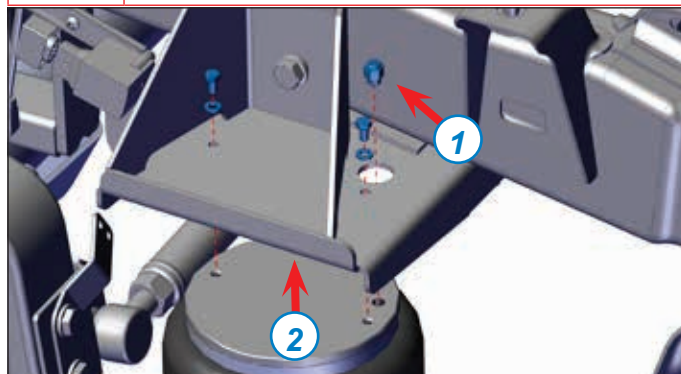
M6 x 12

4 x låsbricka

M6



8 Nm



3. Montera den nedre fjäderplattan vid drivfjädern.

4 x försänkt insexskruv

M10 x 55

4 x låsbricka

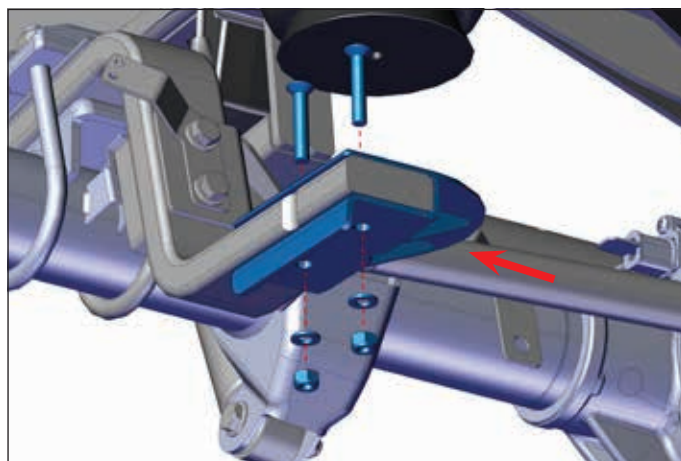
M10

4 x låsmutter

M10



40 Nm



4. Dra ut kontakten under luftbälgarna.
5. Tryck kolven runt undersidan av luftbälgarna.
6. Montera luftfjädern vid drivfjädern.

2 x Insexskruv

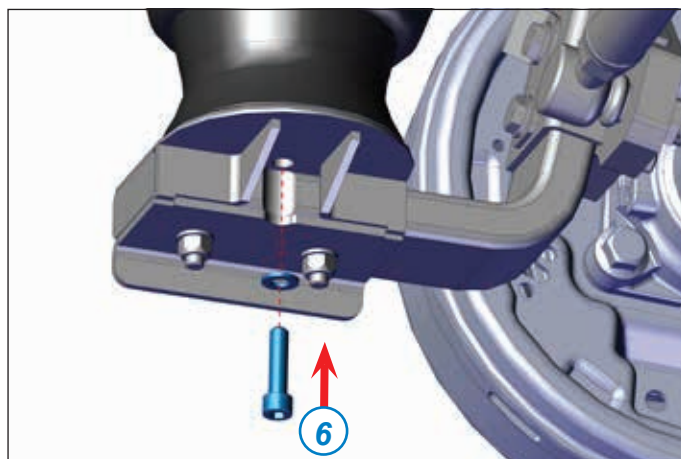
M10 x 40

2 x låsbricka

M10



20 Nm



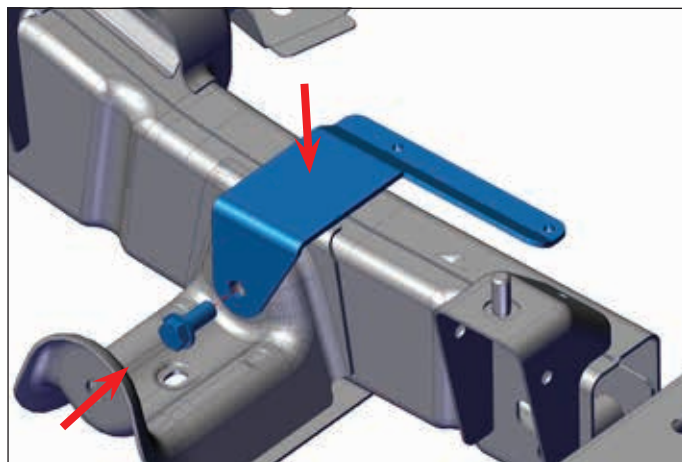
3.9 KOMPRESSORBOX

1. Montera den bakre kompressorboxhållaren vid den bakre fjäderhanden.

1 x flänsbult **M12 x 30 x 1,5**

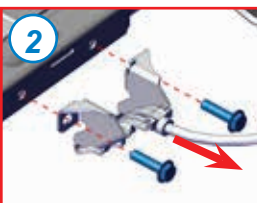


90 Nm



2. Avlägsna reservhjulshållaren.

Ursprungliga fästelement

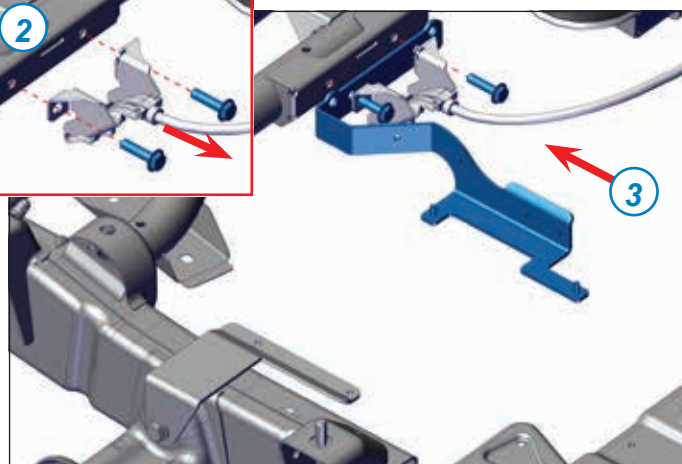


3. Montera den främre kompressorboxhållaren mellan reservhjulshållaren och chassit.

Ursprungliga fästelement



60 Nm

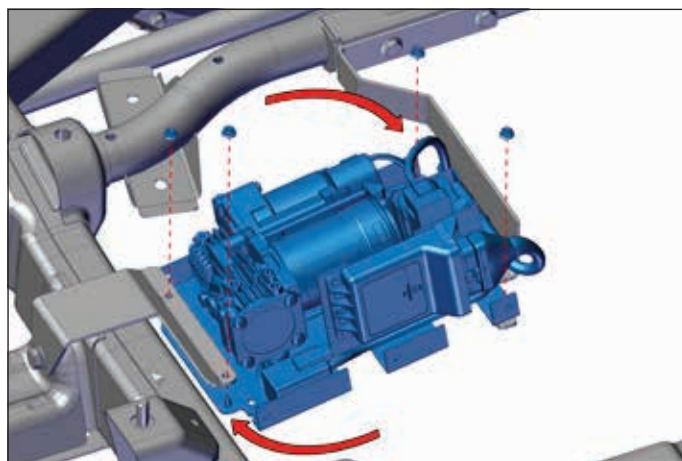


4. Montera kompressorboxen vid hållaren.

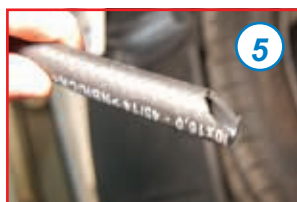
4 x flänsad låsmutter **M6**



8 Nm



5. Skär av insugsledningens ände i en vinkel.
6. Montera insugsledningen på en torr plats under fordonet.



Beakta fordonets maximala vadhöjd och se till att fukt inte kan sugas in.

3.10 LUFTTANK

1. Montera luftkopplingsstopp i lufttanken.

1 x luftkopplingsstopp **M22 x 1/8"**



30 Nm

2. Montera luftkopplingen vid lufttanken.

1 x luftkoppling



3 Nm

3. Montera lufttanken på lufttankens hållare.

2 x bult **M12 x 25**
2 x låsbricka **M12**



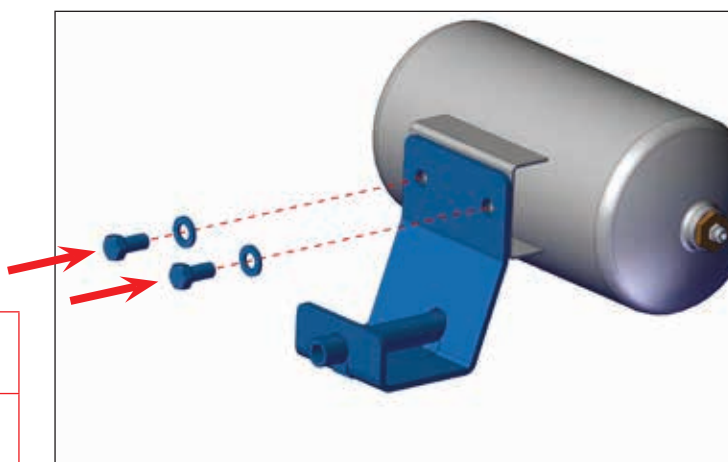
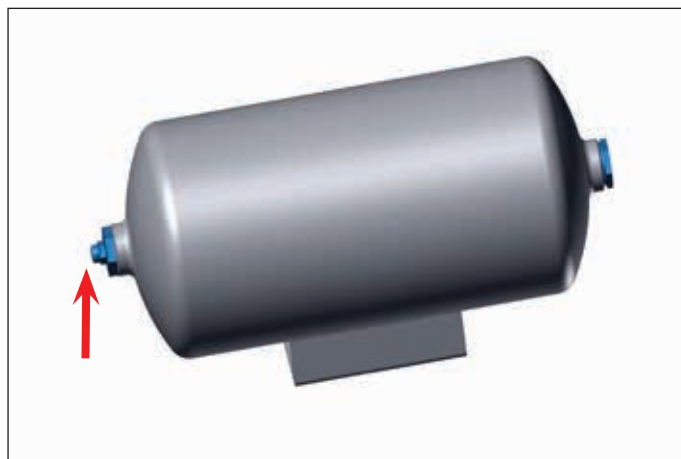
100 Nm

4. Montera lufttankens hållare på utsidan av den bakre fjäderhanden till höger.

Ursprungliga fästelement

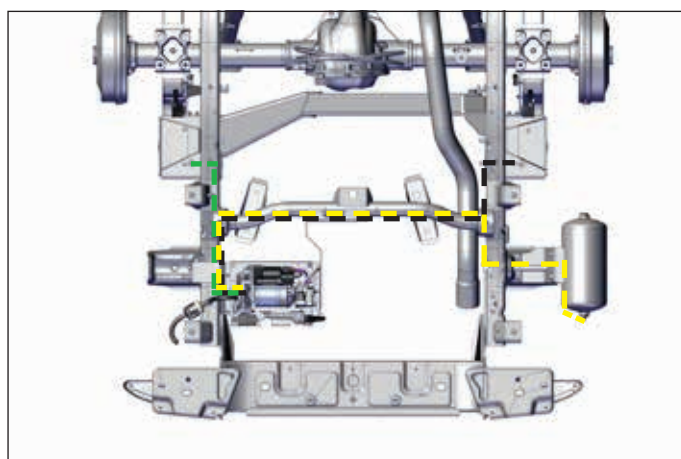


90 Nm

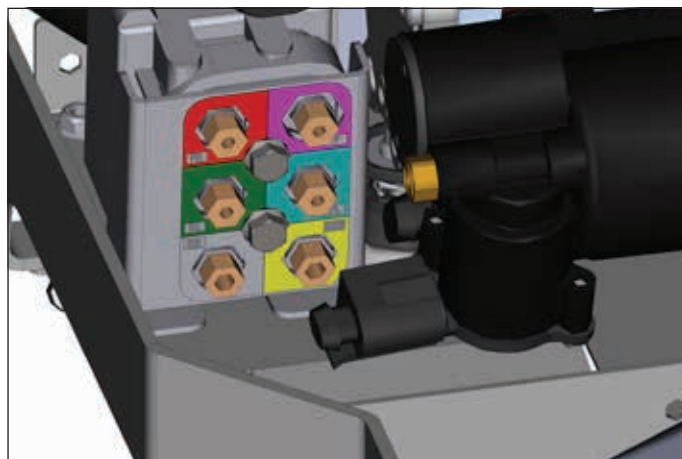


3.11 LUFTLEDNINGAR

1. Anslut den **svarta** luftledningen till höger luftbälg.
2. Dra luftledningen längs den väg som visas på kompressorboxen.
3. Anslut den **gröna** luftledningen till vänster luftbälg.
4. Montera den **gula** luftledningen vid lufttanken.
5. Dra luftledningarna längs den väg som visas på kompressorboxen.



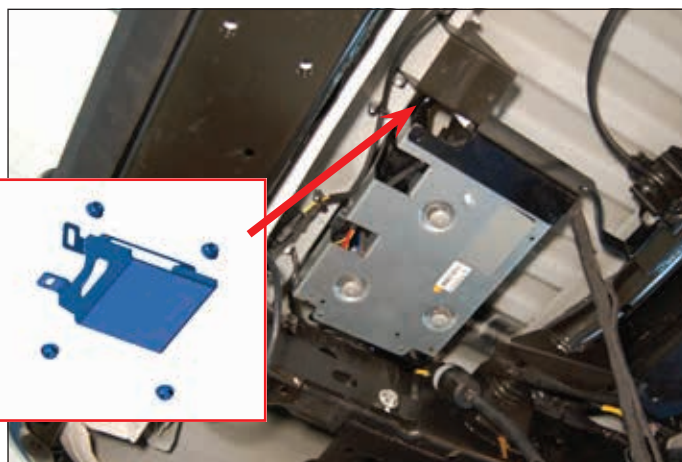
6. Montera den **gröna** luftledningen till luftkopplingen på ventilblocket.
7. Montera den **svarta** luftledningen till luftkopplingen på ventilblocket.
8. Montera den **gula** luftledningen vid luftkopplingen på ventilblocket.



Se till att färgmarkeringarna matchar.

3.12 RESERVHJUL

1. Ersätt originalreservhjulet mot ett från VB-Airsuspension.

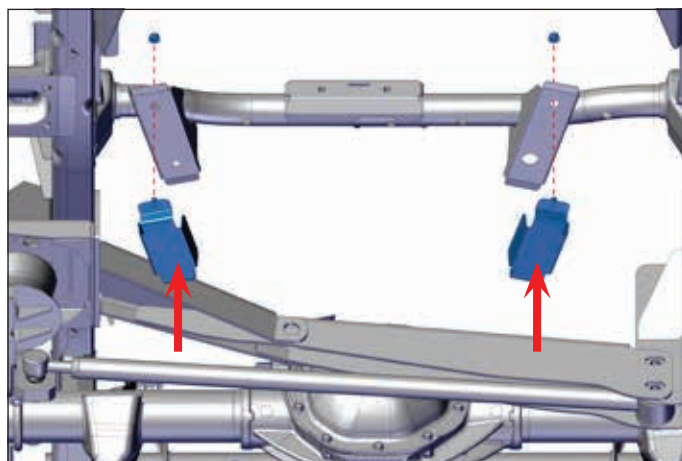


Ursprungliga fästelement



8 Nm

2. Montera distanshållarna.



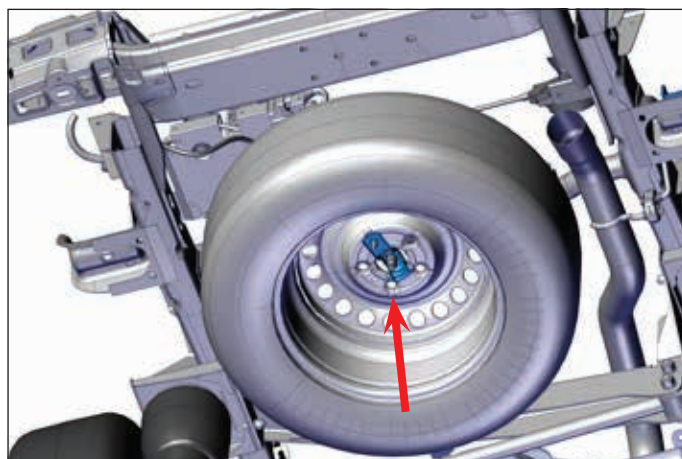
2 x flänsmutter

M8



20 Nm

3. Sätt tillbaka reservhjulet.



Ursprungliga fästelement



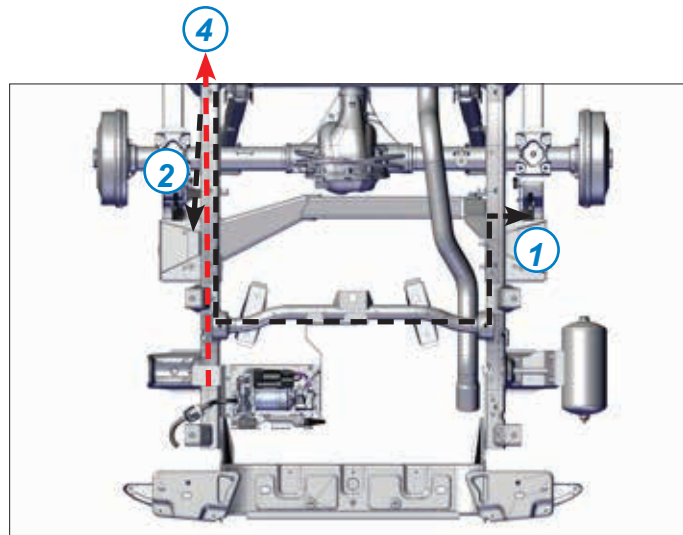
3.13 KABELHÄRVA

3.13.1 MONTERING AV KABLAGET

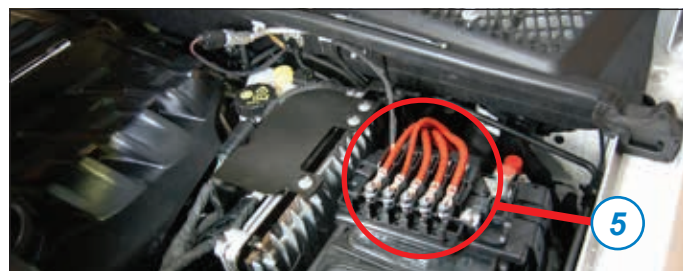
1. Dra den högra höjdsensorkabeln längs den svarta luftledningen till den bakre, högra höjdsensorn.
2. Dra den vänstra höjdsensorkabeln längs den gröna luftledningen till den bakre, vänstra höjdsensorn.
3. Anslut kablarna till höjdsensorerna.
4. Dra återstående kablar ur kablaget längs den röda linjen till fordonets front.



Använd tillräckligt med kabelbindare för att säkra luftledningarna och kablarna!



5. Anslut den kabeln till den markerade kontakten på den positiva batteripolen. (+).
6. Anslut den gula och bruna ledningen till jordpunkten (-).



7. Dra VB-kablaget genom angiven kabeltyll till insidan.



Ta först bort kontaktdonen för att göra det enklare att mata igenom kablaget.

3.13.2 ANSLUTNING AV IS1/UF1

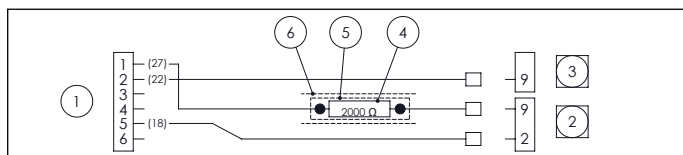


Fordonet måste vara utrustat med fabriksstillvalet: **IS1/UF1
Gå annars vidare till avsnitt 5.**

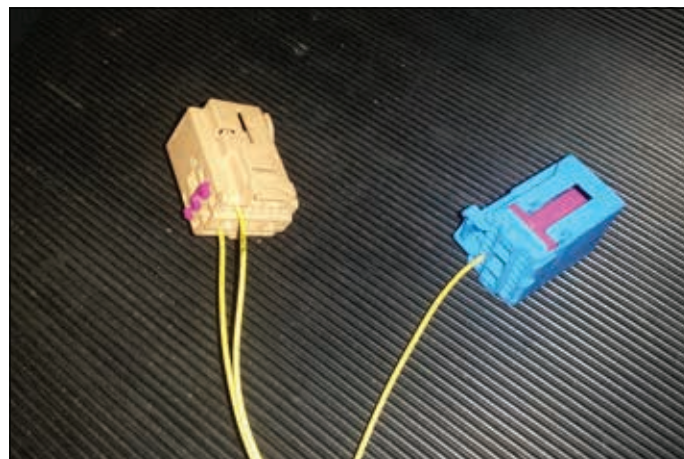
1. Avlägsna plastlocket (om ett sådant sitter på plats).
2. Anslut de två gula kablarna till säkringshållaren som säkringen F2 7,5 A senare kommer att anslutas till.
3. Anslut de två röda kablarna till säkringshållaren som säkringen F1 40 A senare kommer att anslutas till.
4. Montera inte säkringarna ännu.
5. Montera säkringshållaren bakom kåpan.



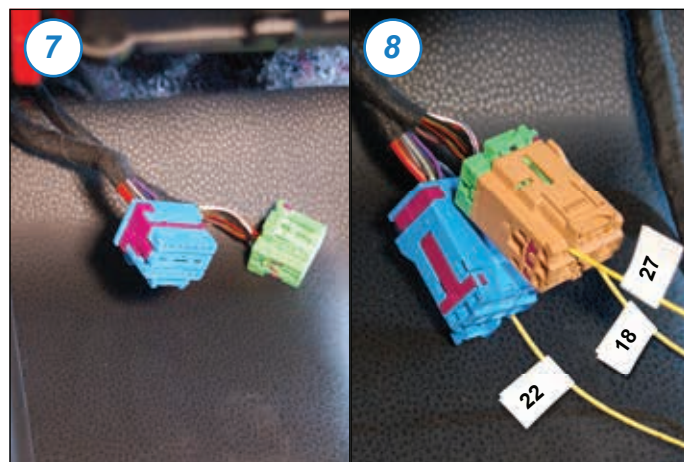
6. Anslut matarkabeln från VB till de medföljande kontakterna i enlighet med schemat nedan.



Kabel	Signal	Läge
27	Bromssignal	Brun kontakt, stift 9
22	Tändning (15+)	Blå kontakt, stift 9
18	Hastighetssignal	Brun kontakt, stift 2



7. Leta efter kablaget och två kontakter under styrstången i enlighet med bilden.
8. Anslut han- och honkontakterna.



3.13.3 FJÄRRKONTROLL

1. По результатам консультации с клиентом определите подходящее место для установки пульта дистанционного управления
2. Установите дистанционный держатель.



Убедитесь, что расположенные ниже элементы не будут повреждены во время установки.

3. Поместите пульт дистанционного управления в держатель.
4. Убедитесь, что разъем не натянут.
5. Закрепите конец провода пластмассовым хомутом.



Убедитесь, что пульт дистанционного управления не находится на пути подушек безопасности.

6. Проложите провод пульта дистанционного управления к жгуту проводов VB под основанием сиденья.
7. Подключите провод дистанционного управления к жгуту проводов VB.
8. Установите внутренние компоненты, снятые ранее.

4. GARANTIETIKETTER

1. Sätt tillbaka reservhjulet.
2. Fäst de medföljande garantietiketterna **A + B** på B-stolpen på passagerarsidan.
3. Klistra den skyddande filmen över klistermärkena.
4. Registrera omvandlingen till luftfjädring i underhållsloggen.

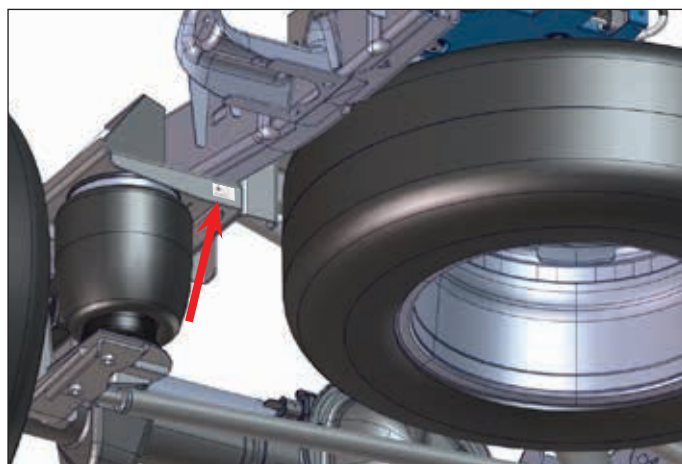
A



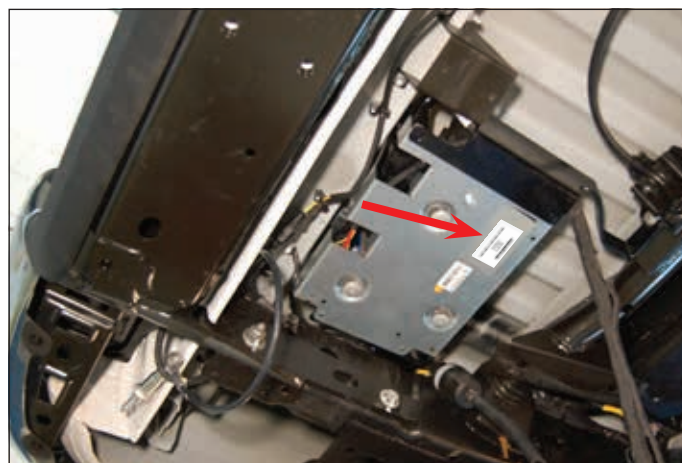
B



5. Fäst etiketten **B** på vänster fjäderplatta.
6. Klistra in skyddsfilmen över klistermärkena.

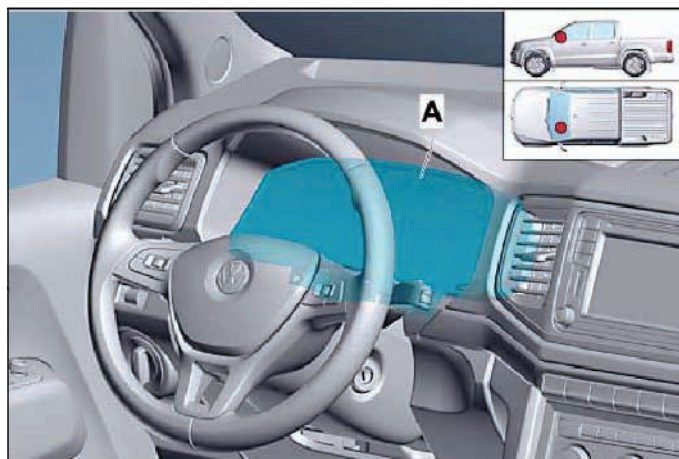


7. Montera kompressorboxen vid hållaren.
8. Fäst etiketten **A** på kompressorboxen.
8. Klistra in skyddsfilmen över klistermärkena.

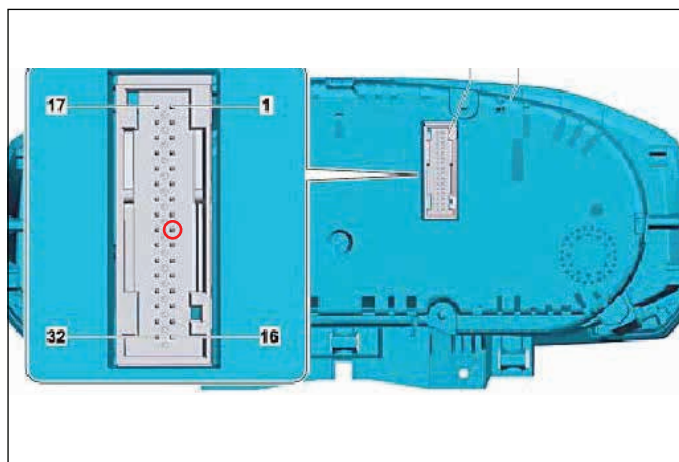


5. ANDRA SIGNALER NÄR FABRIKSTILLVALET IS1/UF1 INTE HAR MONTERATS

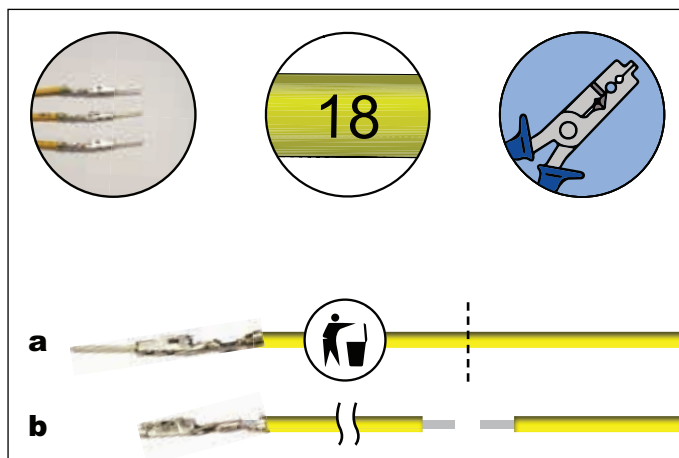
1. Ta bort instrumentpanelen från instrumentbrädan.



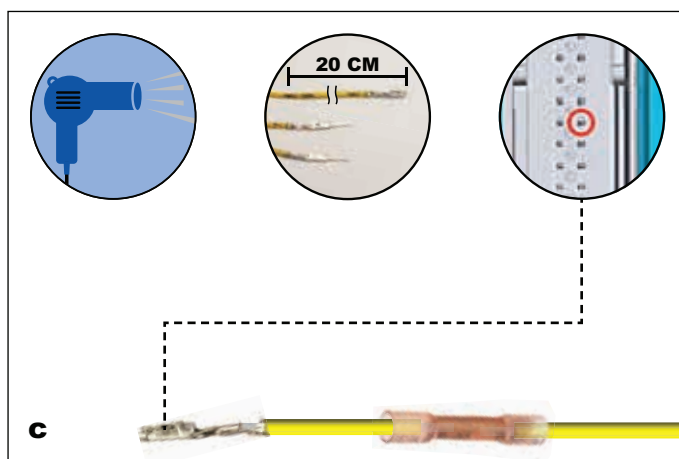
2. Dra de gula kablarna (nr. 18 och 22, matarkabeln från VB) till instrumentpanelens baksida.
3. Placera terminalen för gul ledning (nr 18) på platsen för **stift 9** i kontaktdonet.



4. Om **stift 9** inte är belagd;
 - a. Klipp av den gula kabelns hankontaktdon (nr. 18).
 - b. Skala båda ändarna på den gula kabeln (nr. 18) och honkontaktdonet (levereras separat) ungefär 5 mm.

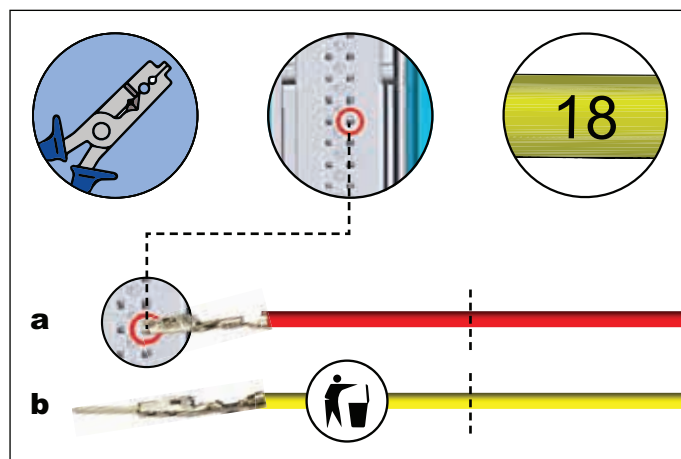


- c. Anslut honkontaktdonet på den gula kabeln (nr. 18) med det röda isolerade kontaktdonet. Placera därefter den gula kabelns kontaktdon på platsen för **stift 9** i kontaktdonet.
- d. Fortsätt från steg 6.

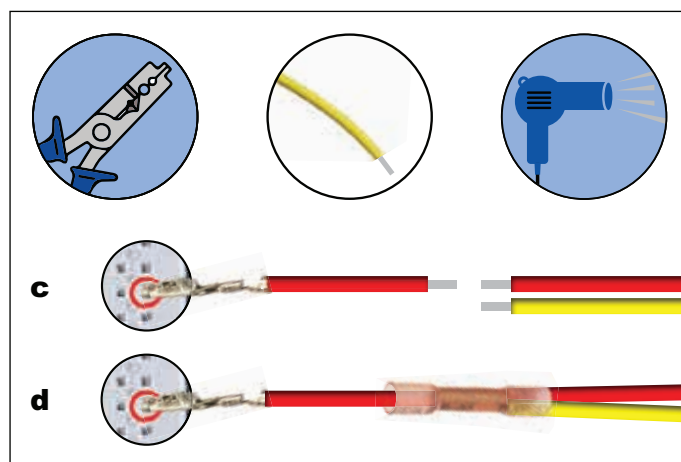


5. Om **stift 9** är belagt;

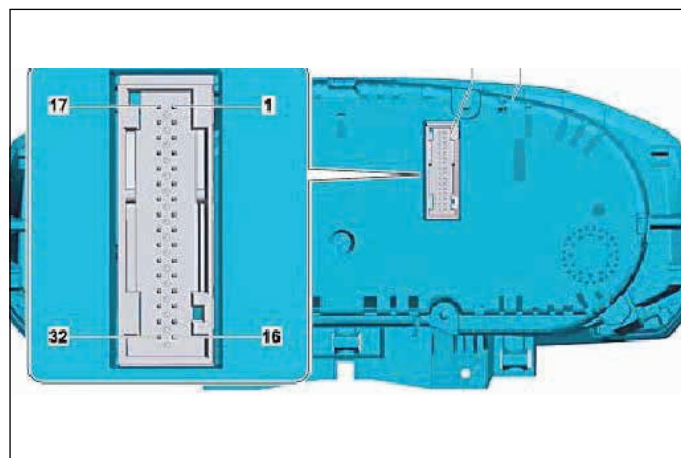
- Klipp av kabeln som är ansluten till stift 9 och skala båda ändarna på kabeln (ungefär 5 mm).
- Klipp av den gula kabelns hankontaktdon (nr. 18) och skala kabelns ände (ungefär 5 mm).



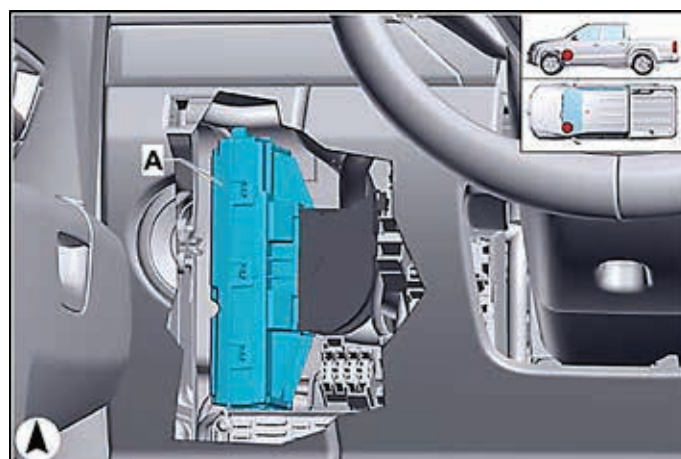
- Placera den skalade gula kabeln (nr. 18) tillsammans med den skalade kabeln som ursprungligen satt på stift 9.
- Anslut de två kablarna med kabeln från **stift 9** i kontaktdonet med det röda isolerade kontaktdonet.



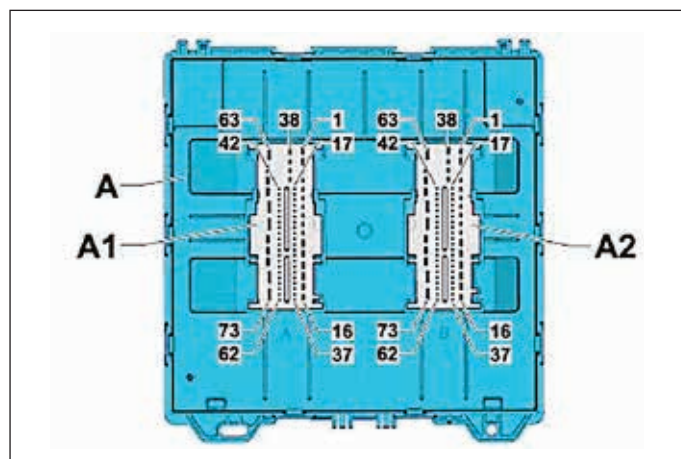
- Använd den röda isolerade kontakten och anslut den gula kabeln (nr 22) till kabeln på stift 31.
- Anslut matarkabeln från VB till en av de vita kontakterna av kablage från VB.



- Avlägsna instrumentpanelen.



9. Använd den röda kontakten och anslut den gula kabeln (nr 27) till kabeln på stift 43 (A1).



6. KALIBRERING

1. Sätt i säkringarna i säkringshållaren.
(**F1** = 40 A + **F2** = 7,5 A).



Programmera VB-ASCU via SMT enligt manual 733105000001 i SMT.

2. Slå på tändningen.
3. Se till att fordonet vilar på hjulen på en plan yta.
4. Tryck en kort stund på knappen en gång (LED-lampan tänds). Skriv in följande kod inom 10 sekunder:

1 – **3** – **4** – **2**

Lysdioderna på fjärrkontrollen slocknar.

5. Håll -knappen intryckt tills en lång ton hörs.
6. Skriv in följande kod inom 20 sekunder:

2 – **4** – **3** – **1**

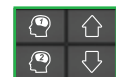
Kalibreringsläget har aktiverats.

7. / -Lampan och -lampan börjar blinka.
8. Tryck på knapp **2** eller för att höja fordonet.
9. Placera kalibreringsstöden under fordonet.
10. Håll knapp **1** eller intryckt så att all luft kan tömmas ut ur luftbälgarna.
Luftbälgen är tom när inget väsande ljud längre kan höras.
- Kalibreringshöjden har nåtts.
11. Håll ned knappen tills den långa tonen hörs.
Körhöjden har sparats.



2C kalibrering: Fortsätt i steg 14.
4C kalibrering: Fortsätt i steg 12.

12. Tryck en kort stund på knappen / en gång (LED-lampan tänds).
13. Upprepa steg 8 till 11.
14. Tryck en kort stund på knappen en gång.
Kalibreringsläget är stängt.
Systemet startas om.
15. Tryck en kort stund på knappen en gång.
-läget stängs.
16. Tryck på knapp **2** eller för att höja fordonet.
17. Avlägsna kalibreringsstöden från fordonet.
18. Ställ in fordonet på körhöjden.
19. Slå av tändningen.
20. Dra åt alla skruvar och muttrar som anges i handboken med ******.
21. Låt justeringen av strålkastarna kontrolleras av en återförsäljare.
22. Kontrollera fordonet med checklisten i denna handbok.



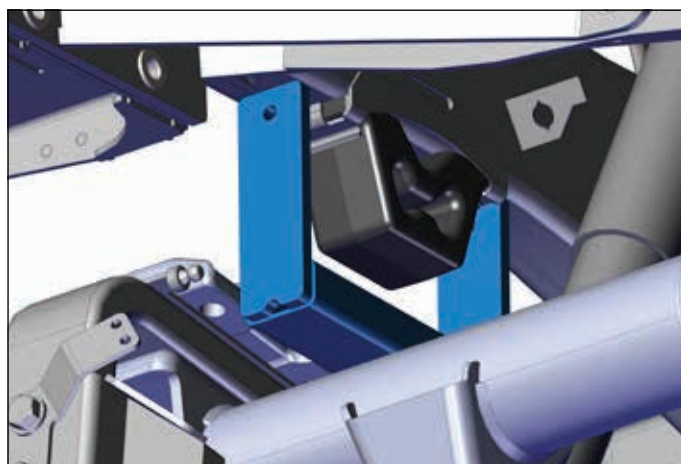
**LCV
2C / 4C**



**Camper
2C**



**Camper
3C / 4C**



Gå till avsnitt 2 för information om korrekt kalibreringsstöd för denna sats.

Ändring av tyngdpunktshöjd och ESC-program för Volkswagen Amarok med VB-luftfjädring

Volkswagen specificerar i sina riktlinjer för inställning att annan ESC-programvara ska installeras om fordonet ändras på ett sätt som betyder att tyngdpunktens placering ändras. Detta gäller både för den ursprungliga bladfjädringen och installationen av VB-FullAir-satsen. Om fordonet ändras ska en tabell innehållande avvikelser från Volkswagen standardriktlinjer för inställning konsulteras. Eftersom inga modifieringar görs på en standard Volkswagen Amarok behöver ESC-programvaran inte ändras.

Oförändrad Volkswagen Amarok med maximal bakaxellast ≤ 1930 kg

- När VB-luftfjädersats 1050917210 monteras på en oförändrad Volkswagen Amarok med V6-motor (EG-TG e1*2007/46*0356*13 och senare) får positionen för Amarokens tyngdpunkt inte vara högre än för standardfordonet.
- I det här fallet behöver inte ESC-programmet ändras.

Ändrad Volkswagen Amarok med maximal bakaxellast ≤ 1860 kg

- När VB-luftfjädersats 1050917210 monteras på en ändrad Volkswagen Amarok med V6-motor (EG-TG e1*2007/46*0356*13 och senare) varierar korrekt ESC-program beroende på hur högt fordonets tyngdpunkt befinner sig. Ta med detta i beräkningen när ändringar gjorts på fordonet.
- Maximal höjd för tyngdpunkten när VB-luftfjädring installeras är 880 mm. Följ rutinen som beskrivs i Volkswagens riktlinjer för inställning för att garantera en korrekt mätning av tyngdpunkten.

Korrekt ESC-program

- Kontakta en officiell Volkswagen-återförsäljare med tillgång till Volkswagens analysutrustning om du vill beställa och programmera korrekt ESC-program.
- Om tyngdpunkten har ändrats ska ESC-programmet bytas.
- Tabellen nedan innehåller relevanta ESC-program.
- Spara beviset på omprogrammeringen av ESC-programvaran tillsammans med fordonets dokument.

Hjulbas	serie 3095 mm
Hög $820 < H \leq 880$ mm	#B1 HD-fjäder
Medel $770 < H \leq 820$ mm	#BB HD-fjäder
Låg $H \leq 770$ mm	Ingen ändring behövs



Obs! Den här tabellen skiljer sig från tabellen i Volkswagens riktlinjer för inställning, som är baserad på fordon med standardbladfjädring.



För de förlängda fordonen Volkswagen Amarok Veth XL och XXL med VB-luftfjädersats 1050917210 gäller andra ESC-program. Kontakta Veth Automotive för mer information.

www.vethautomotive.com

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

7. CHECKLISTA

Slutliga kontroller

- 1.1 ☐ Säkerhetsregler och monteringsanvisningar har lästs och följts.
- 1.2 ☐ Körhöjden är korrekt kalibrerad.
- 1.3 ☐ Framaxel/bakaxel inriktad.
- 1.4 ☐ Höjdsensorerna korrekt monterade.
- 1.5 ☐ Stötdämpare ventilerade.
- 1.6 ☐ Bultförbindelser åtskruvade till korrekt vridmoment och märkt med säkerhetskontroll-färgmarkör.
- 1.7 ☐ Luftledningar, kablar och kontakter är ordentligt fästa.
- 1.8 ☐ Alla delar som togs bort har monterats tillbaka och kontrollerats för att säkerställa att de fungerar korrekt.
- 1.9 ☐ Systemet kontrollerat för lufttäthet.
- 1.10 ☐ Avståndet kring luftbälgen kontrollerat.
- 1.11 ☐ Id-klistermärke plus skyddsfilm, fäst på fordonet.
- 1.12 ☐ Strålkastarjusteringen kontrollerad.
- 1.13 ☐ Kalibrera vid behov om ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).
- 1.14 ☐ VB-ID-kort inuti bruksanvisningens försättsblad.
- 1.15 Dokumentation finns i fordonet:
 - ☐ - Bruksanvisning
 - ☐ - TÜV-/ABE-dokumentation
 - ☐ - Fordonsdokumentation i originalform
- 1.16 ☐ Batterispänning (<12,4 volt = laddning).
- 1.17 ☐ Ringtryck korrekt.

Systemfunktioner

- 2.1 ☐ * Lyft manuellt.
- 2.2 ☐ * Lågre automatiskt.
- 2.3 ☐ * Sänk manuellt.
- 2.4 ☐ * Lyft automatiskt.
- 2.5 ☐ Provkörning genomförd.

☐ **SYSTEM OK**

* Inte för VB-NivoAir

Slutförd som en sann och korrekt post:

Datum: - - VIN:

Försäljare: _____ VB-ID-nr.: - -

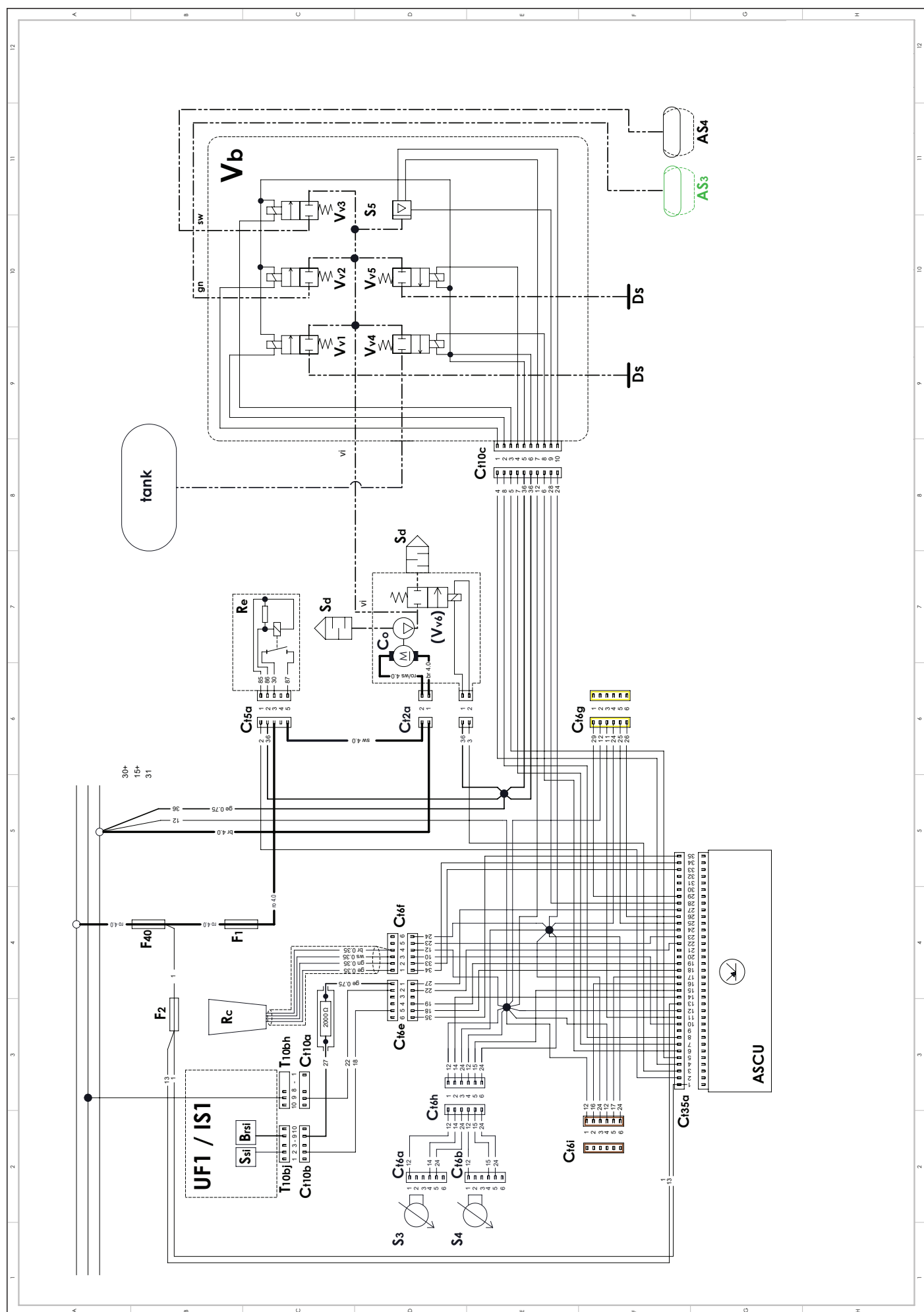
Satsnummer:

Monteringsanvisningsnr.: 7 3 0 1 0 5 0 9 1 7 0 2 Version: V 4 . 2

Denna checklista ska arkiveras hos återförsäljaren och måste vara tillgänglig för VB-Airsuspension för inspektion på begäran.

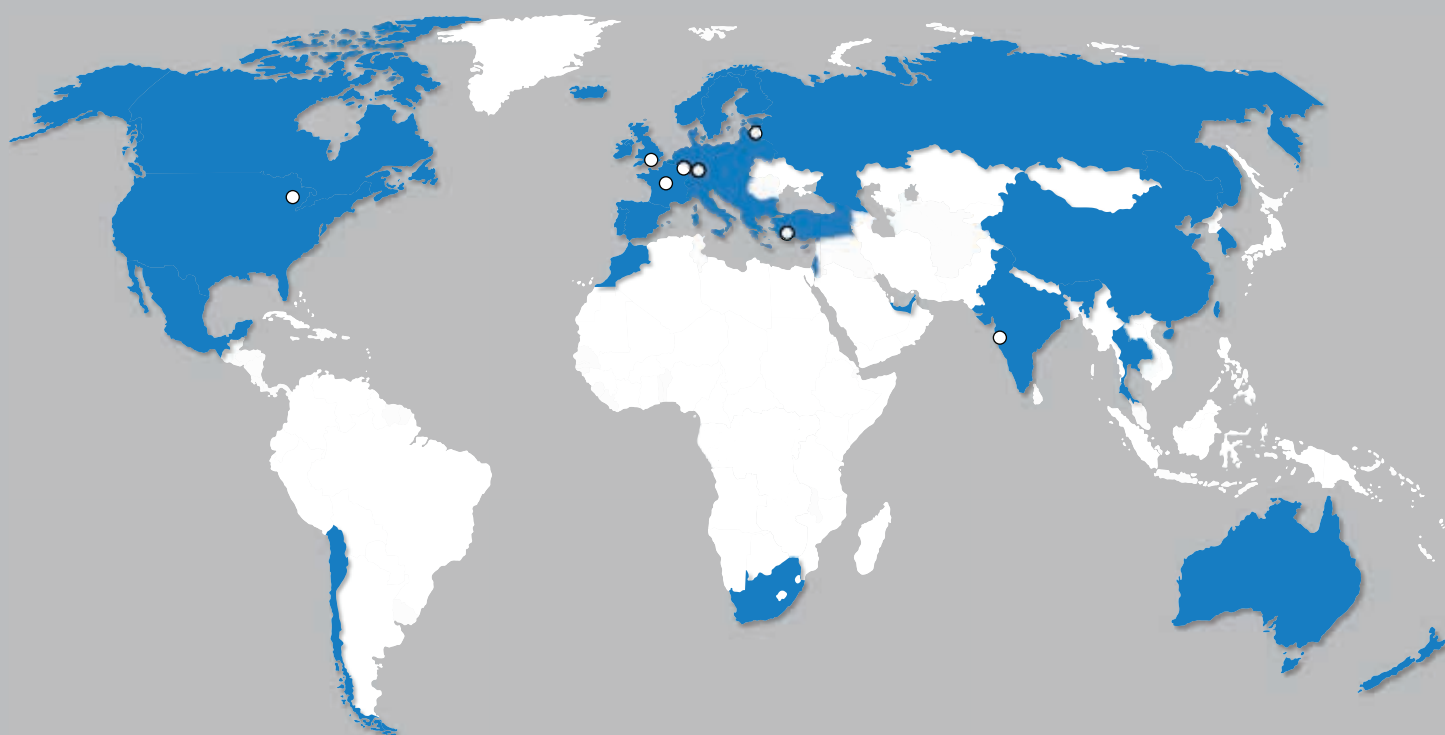


8. KOPPLINGSSCHEMA



Namn	Beskrivning
ASCU	VB-ASCU (elektronisk styrenhet)
AS1	Luftbälg, vänster fram
AS2	Luftbälg, höger fram
AS3	Luftbälg, vänster bak
AS4	Luftbälg, höger bak
Brsi	Bromssignal
Ct2a	Kontakt, 2-stifts, kompressorintag
Ct2b	Kontakt, 2-stifts, utloppsventil på kompressorn
Ct5a	Kontakt, 5-stifts, kompressorrelä
Ct6a	Kontakt, 6-stifts, vänster bak höjdsensor
Ct6b	Kontakt, 6-stifts, höger bak höjdsensor
Ct6e	Kontakt, 6-stifts, VB-matarkabel
Ct6f	Kontakt, 6-stifts, fjärrkontroll
Ct6g	Kontakt, 6-pin, kontaktalternativ (gul)
Ct6h	Kontakt, 6-stifts, höjdsensorer för bakaxel (vit)
Ct10a	Kontakt, 10-stifts, 15+-signal (orange, levereras separat)
Ct10b	Kontakt, 10-stifts, hastighetssignal och bromssignal (blå, levereras separat)
Ct10c	Kontakt, 10-stifts, ventilblock
Ct35a	Kontakt, 35-stifts, VB-ASCU
Co	Kompressor
F1	Säkring, kompressor, 40 A
F2	Säkring, VB-ASCU, 7,5 A
F40	Säkring, 50 A
Re	Kompressorrelä
Rc	Fjärrkontroll
S3	Höjdsensor, vänster bak
S4	Höjdsensor, höger bak
S5	Trycksensor på ventilblocket
Sd	Luftljuddämpare/filter
Ssi	Hastighetssignal
Tank	Lufttank (tillvalsutrustning)
Vb	Ventilblock
Vv1	Ventil för främre högra luftbälgen på ventilblocket
Vv2	Ventil för bakre vänstra luftbälgen på ventilblocket
Vv3	Ventil för bakre högra luftbälgen på ventilblocket
Vv4	Utloppsventilen för att ventilerar luft på ventilblocket
Vv5	Ventil för främre vänstra luftbälgen på ventilblocket
Vv6	Utloppsventil på kompressorn

Namn	Beskrivning
Färgkodning (gul med kabelnummer anges inte)	
bl	Blå
br	Brun
ge	Gul
gn	Grön
ro	Röd
ro/ws	Röd/vit
rs	Rosa
sw	Svart
vi	Violett
ws	Vit
_____	0,50 mm ²
_____	0,75 mm ²
_____	4,00 mm ²
- - - - -	Luftledningar



VB-AIRSUSPENSION,

INCREASED COMFORT, BETTER DRIVEABILITY, MORE SAFETY.



730105091702 SE V4.2