



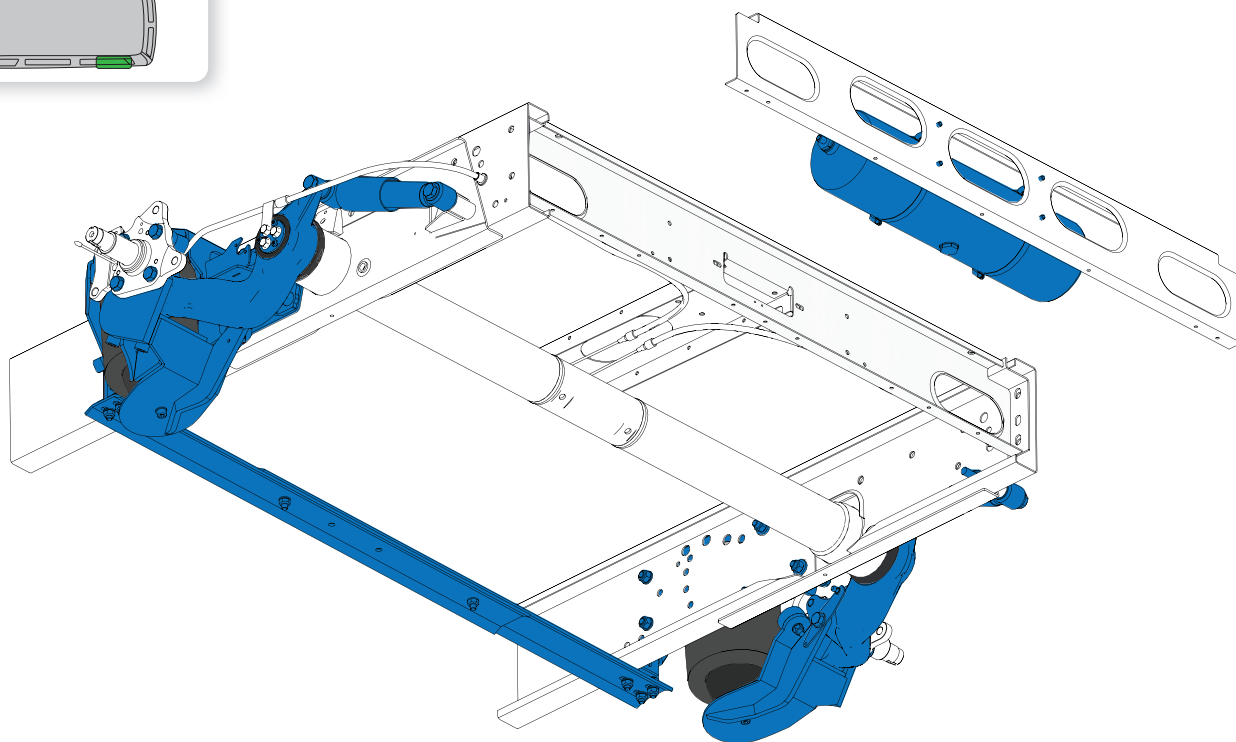
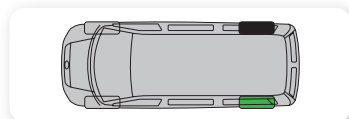
VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



VB

airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**PEUGEOT BOXER
FIAT DUCATO
CITROËN JUMPER**

**X250/X290 AL-KO
HINTERACHSE 4x2, 6x2**

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN

Der X250/X290 AL-KO ist mit 2-Corner-Vollluftfederung für die Hinterachse erhältlich. Der X250/X290 AL-KO ist hervorragend für den Einsatz von Luftfederungssystemen geeignet. Die VB-FullAir 2C-Luftfederung ist sowohl für Neu- als auch für Gebrauchtwagen erhältlich.

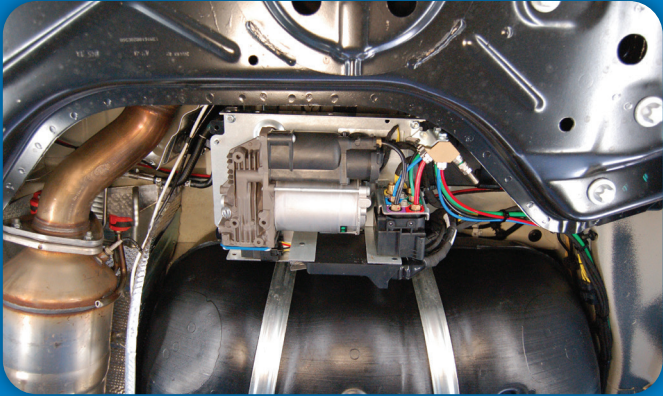
Hebe- und Senkzeiten

Die Hebe- und Senkzeiten sind stark vom Beladungszustand des Fahrzeugs abhängig.

Kompressor

Das VB-FullAir-System wird mit einem Kompressor mit Luftentfechter, Temperatursicherung und Überdruckventil ausgeliefert.

Betriebsspannung:	12 V
Maximale Dauerstromstärke:	27 A
Einschaltstrom:	≤ 90 A bei t ≤ 50 ms
Schutzart:	IP6K7K
Maximaler Druck:	12–15 Bar



Kompressor

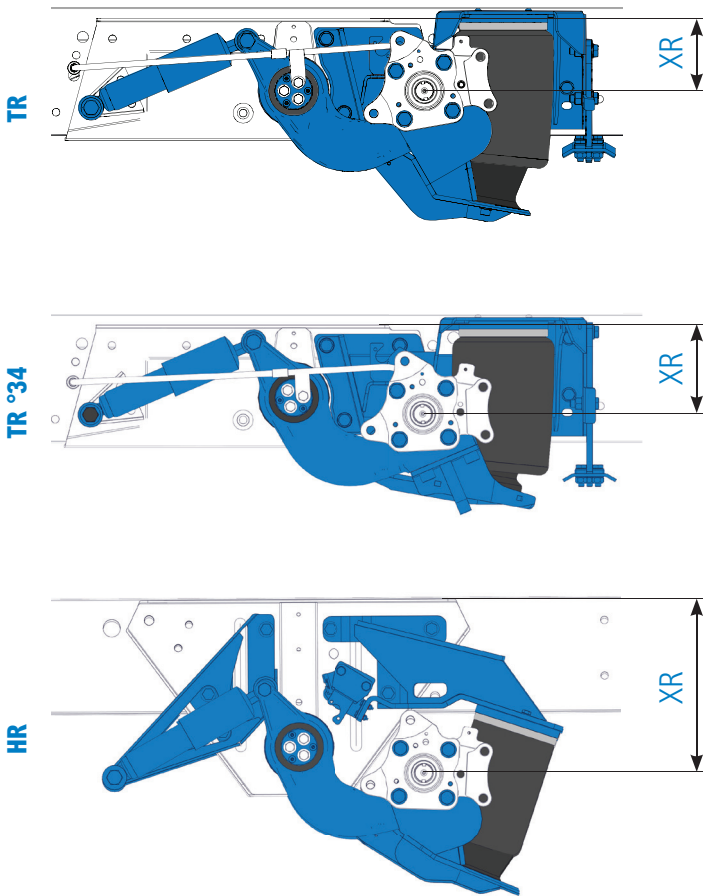
Der Kompressor wird direkt vor dem Kraftstofftank montiert.

Gewicht

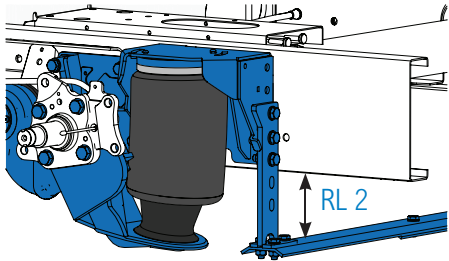
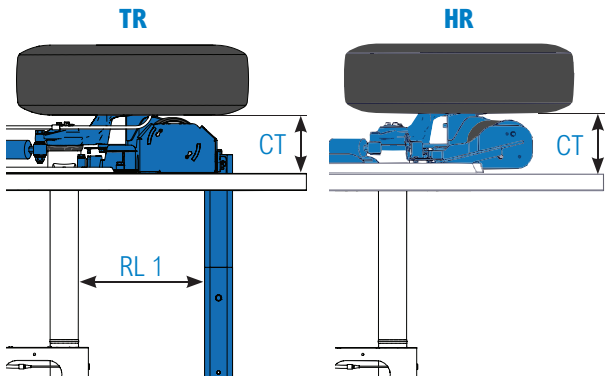
Durch den Einbau der Luftfederung wird das Fahrzeuggewicht um -- kg erhöht: 4x2 = +48 kg, 6x2 = +86 kg.

Anmerkungen

- Die Verwendung des Luftfederungssystems wirkt sich nicht auf das zulässige Höchstgewicht und die maximale Achslast des Fahrzeugs aus.
- Die Gewichtsangaben sind Näherungswerte.



XR	TR	TR °34	HR
Max. Höhe	165	194	328
Fahrniveau	113	160	303
Min. Höhe	12	113	245



TR / TR °34

	Hinterachse		
Beschreibung	RL 1	RL 2	CT
Abmessung	496	0 115	*

* Weitere Informationen finden Sie im General Bulletin VBA-GB2012-002-DE

Die vorliegenden technischen Angaben beziehen sich auf die Standardausführungen von VB-Airsuspension. VB-Airsuspension behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen. ©2020