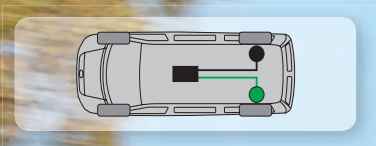




VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN CRAFTER
MAN TGE
DRW

VB-FullAir 2C
BAKAXEL

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Crafter/TGE finns tillgänglig med ett komplett 2-hörns luftfjädringssystem för bakaxeln. Crafter/TGE är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 2C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specifierade värden är en uppskattning med bakaxellast 3220 kg.

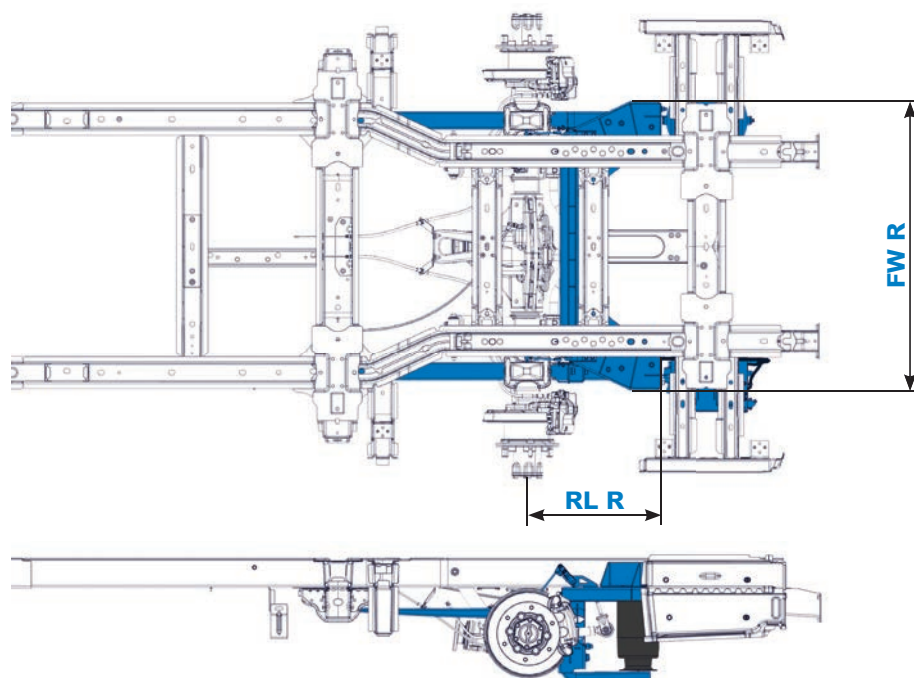
Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	23 Sek.
	körhöjd > högsta läget	22 Sek.
Tid för sänkning	högsta läget > körhöjd	11 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	9 Sek.

Kompressor

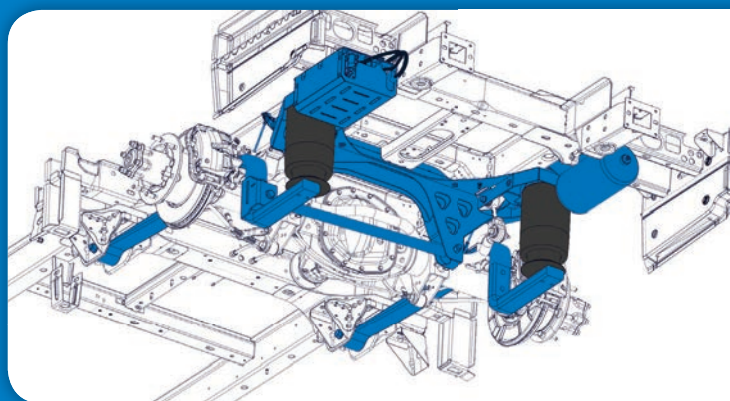
VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

	Bakaxel				
Beskrivning	XR	RL R	FW R		
Max. höjd	175	526	1142		
Körhöjd	130				
Min. höjd	75				



Återförsäljare:

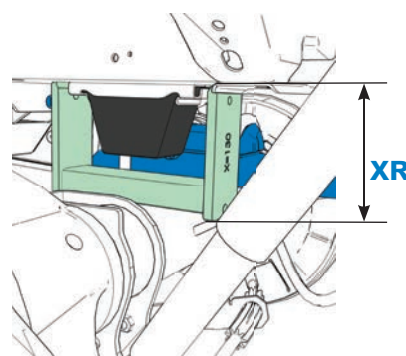


Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 43 kg tyngre.

Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.



Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2019©