



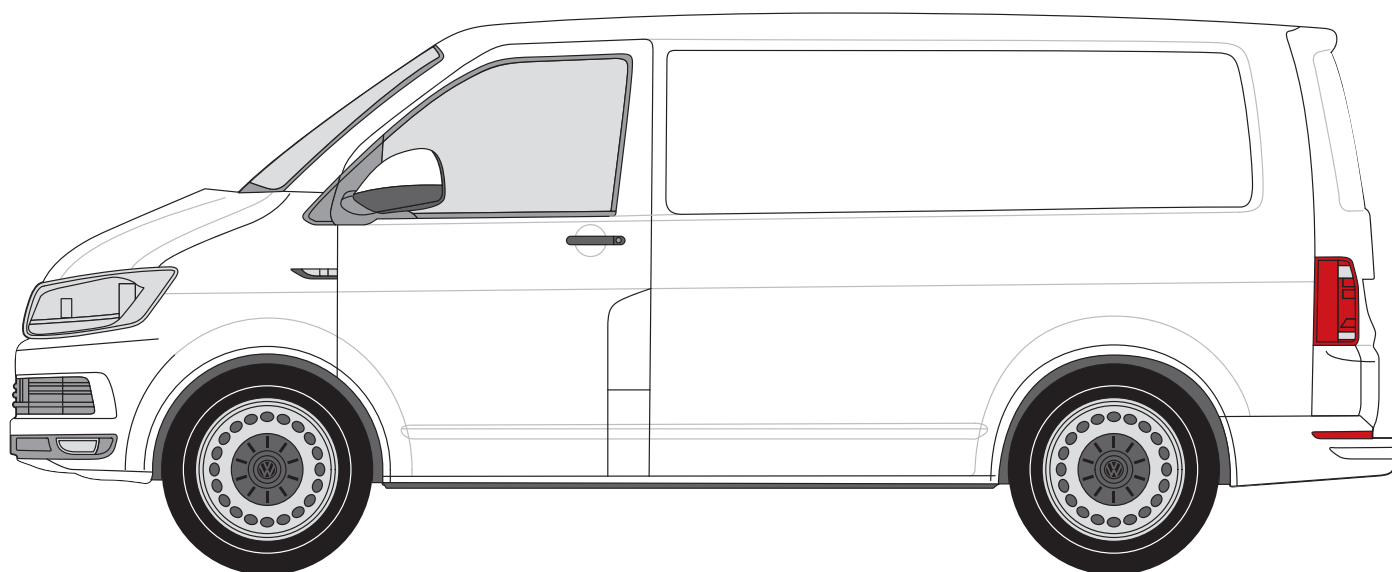
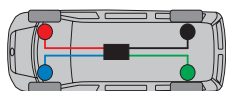
VB-FULLAIR 4C

making everyday smoother



VB

airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



VOLKSWAGEN T5/T6/T6.1

- / +30mm

>2002

FRAM- OCH BAKAXEL

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Volkswagen T5/T6/T6.1 finns tillgänglig med ett komplett 4-hörns luftfjädringssystem för fram- och bakaxeln. T5/T6/T6.1 är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 4C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specifierade värden är en uppskattning med bakaxellast 1006 kg och framaxellast 1432 kg.

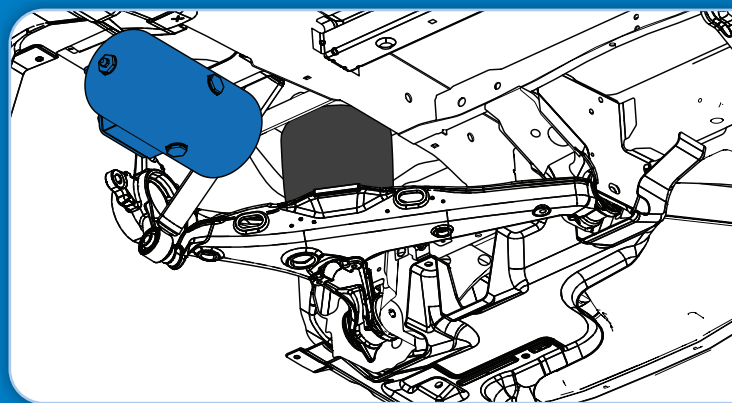
Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	21 Sek.
	körhöjd > högsta läget	34 Sek.
Zaktijd	högsta läget > körhöjd	28 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	28 Sek.

Kompressor

VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

-	Framaxel	Bakaxel
Beskrivning	XF	XR
Max. höjd	500	500
Körhöjd	440	445
Min. höjd	390	340



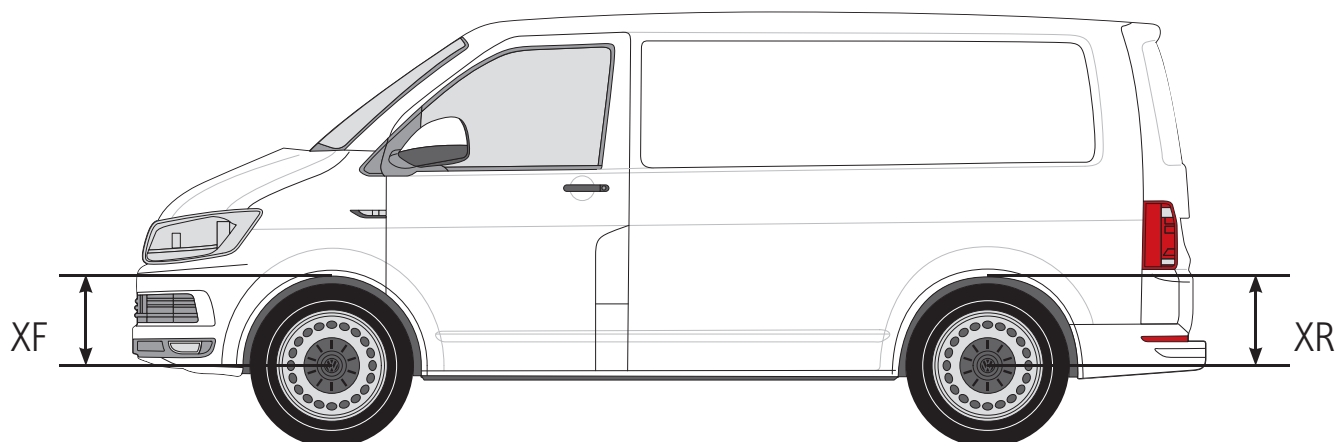
Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 11 kg tyngre.

Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.

+30mm	Framaxel	Bakaxel
Beskrivning	XF	XR
Max. höjd	530	530
Körhöjd	470	475
Min. höjd	420	370



Återförsäljare:

Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2021©