

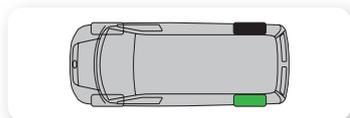


VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



FORD E-TRANSIT

HINTERACHSE

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE DATEN

Der Ford E-Transit ist mit 2-Corner-Vollluftfederung für die Hinterachse erhältlich. Der E-Transit ist hervorragend für den Einsatz von Luftfederungssystemen geeignet. Die VB-FullAir 2C-Luftfederung ist sowohl für Neu- als auch für Gebrauchtwagen erhältlich.

Hebe- und Senkzeiten

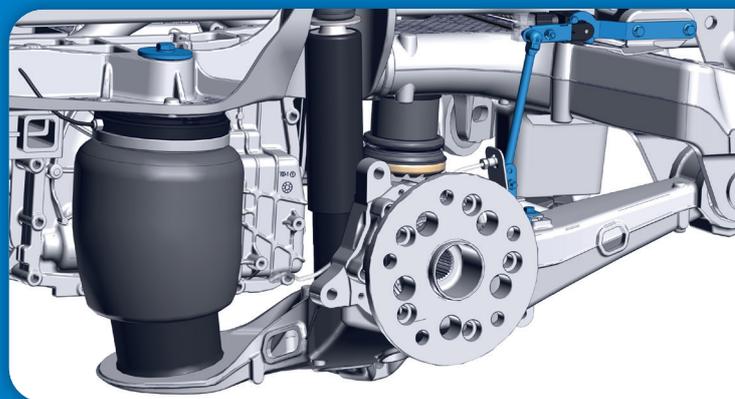
Die Hebe- und Senkzeiten sind stark vom Beladungszustand des Fahrzeugs abhängig. Die angegebenen Werte sind Näherungswerte bei einer Hinterachslast von 2275 kg.

Hebezeit	niedrigstes Niveau > Fahrniveau	12 Sek.
	Fahrniveau > höchstes Niveau	15 Sek.
Senkzeit	höchstes Niveau > Fahrniveau	10 Sek.
	Fahrniveau > niedrigstes Niveau	9 Sek.

Kompressor

Das VB-FullAir-System wird mit einem Kompressor mit Luftentfeuchter, Temperatursicherung und Überdruckventil ausgeliefert.

Betriebsspannung:	12 V
Maximale Dauerstromstärke:	27 A
Einschaltstrom:	≤ 90 A bei $t \leq 50$ ms
Schutzart:	IP6K7K
Maximaler Druck:	12–15 Bar

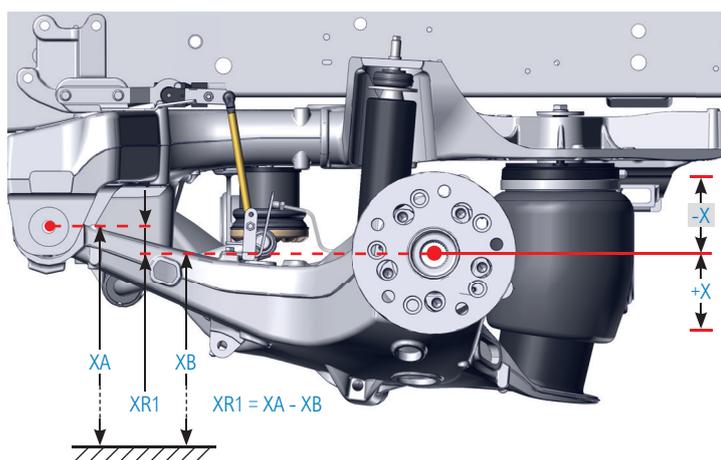


Gewicht

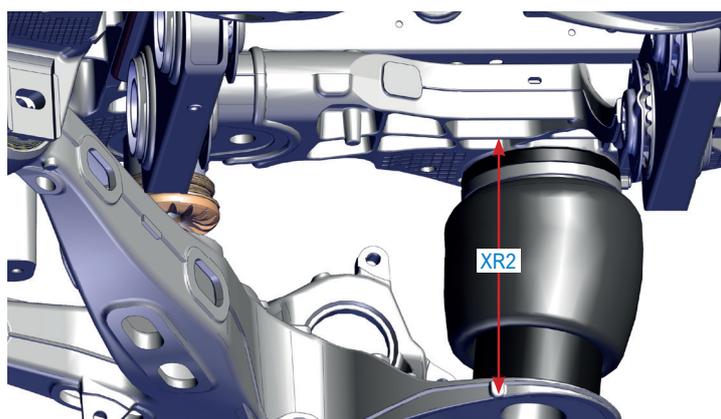
Die Gewichtsveränderung des Fahrzeugs ist abhängig von der Originalfederung. Durch den Einbau der Luftfederung wird das Fahrzeuggewicht um ±15 kg.

Anmerkungen

- Die Verwendung des Luftfederungssystems wirkt sich nicht auf das zulässige Höchstgewicht und die maximale Achslast des Fahrzeugs aus.
- Die Gewichtsangaben sind Näherungswerte.



Hinterachse	X-Maß
Drucklos	-87 mm
min. Höhe	-51 mm
Fahrniveau	32 mm (XR1)
max. Höhe	+46 mm



Hinterachse	X-Maß
Fahrniveau	290 mm (XR2)

Die vorliegenden technischen Angaben beziehen sich auf die Standardausführungen von VB-Airsuspension. VB-Airsuspension behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen. 2023©