



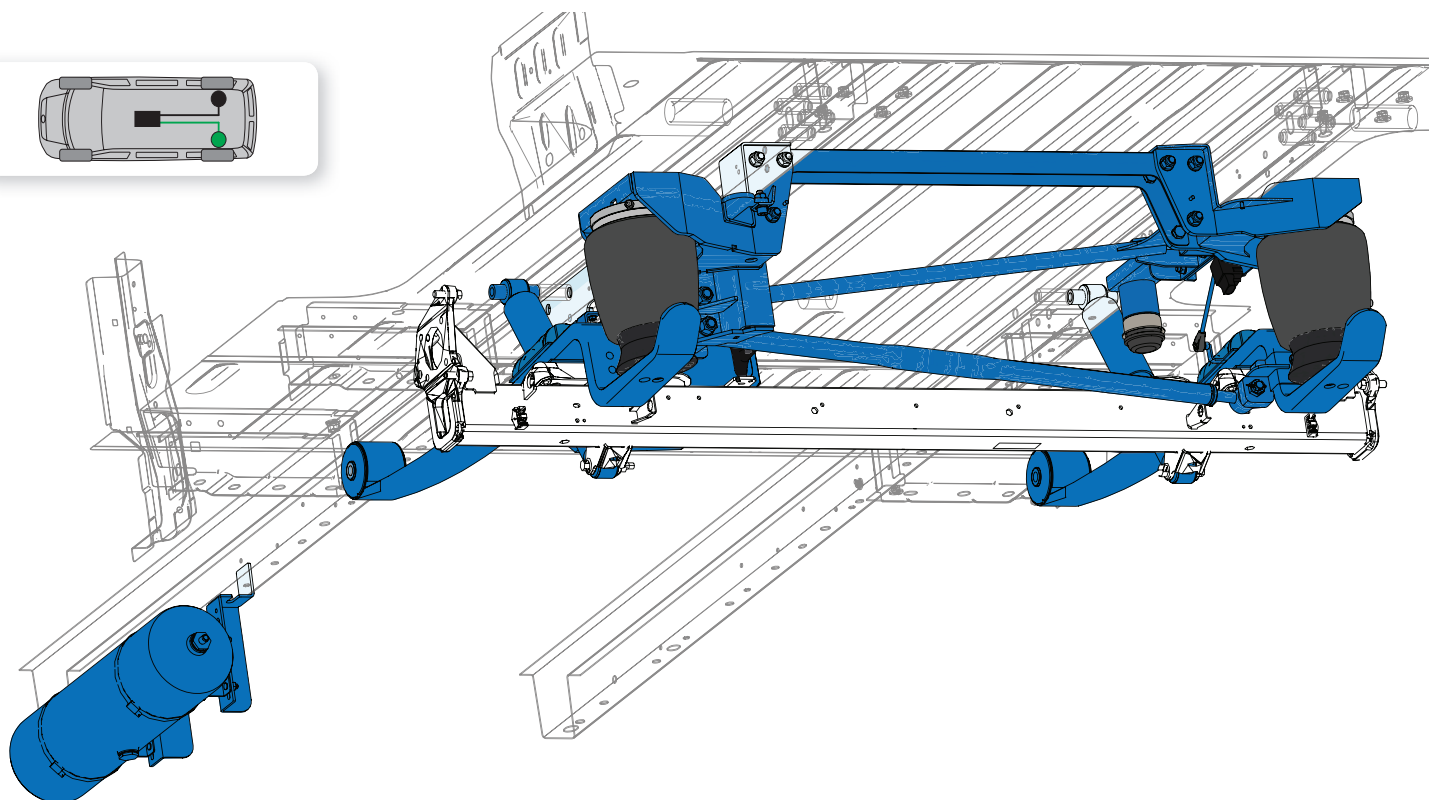
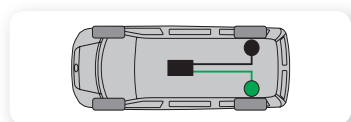
VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



VB

airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



FORD TRANSIT V363
FWD VAN 290-310

>2014

BAKAXEL

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Ford Transit V363 FWD VAN finns tillgänglig med ett komplett 2-hörns luftfjädringssystem för bakaxeln. Transit V363 FWD VAN är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 2C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specificerade värden är en uppskattning med bakaxellast 1684 kg.

Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	12 Sek.
	körhöjd > högsta läget	7 Sek.
Tid för sänkning	högsta läget > körhöjd	12 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	15 Sek.

Kompressor

VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

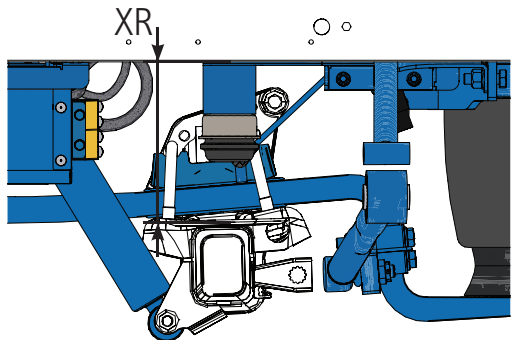
Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 60 kg tyngre.

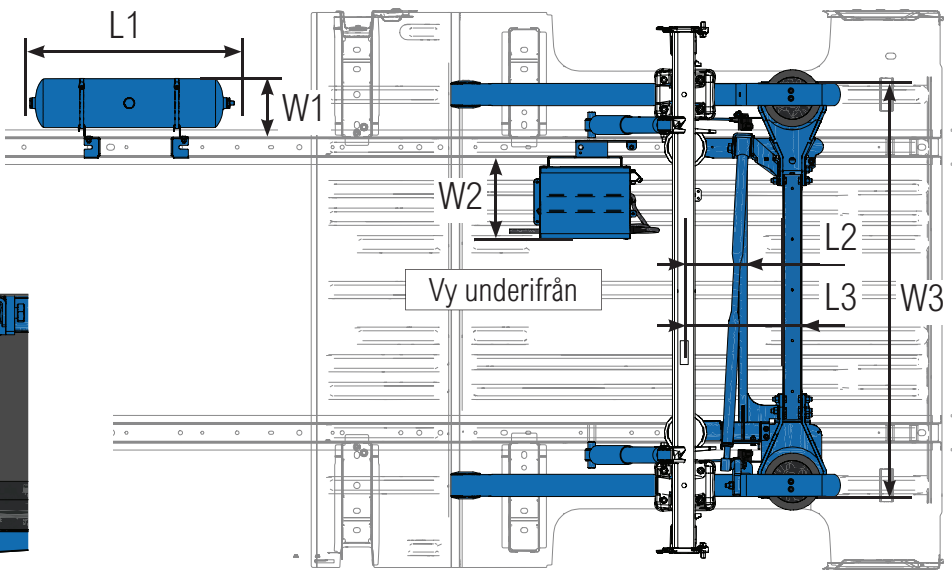
Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.

	Bakaxel
Beskrivning	XR
Max. höjd	187
Körhöjd	142
Min. höjd	86



	Bakaxel					
Beskrivning	L 1	L 2	L 3	W 1	W 2	W 3
Dimensioner	700	200	370	195	265	1315



Återförsäljare:

Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2018©