



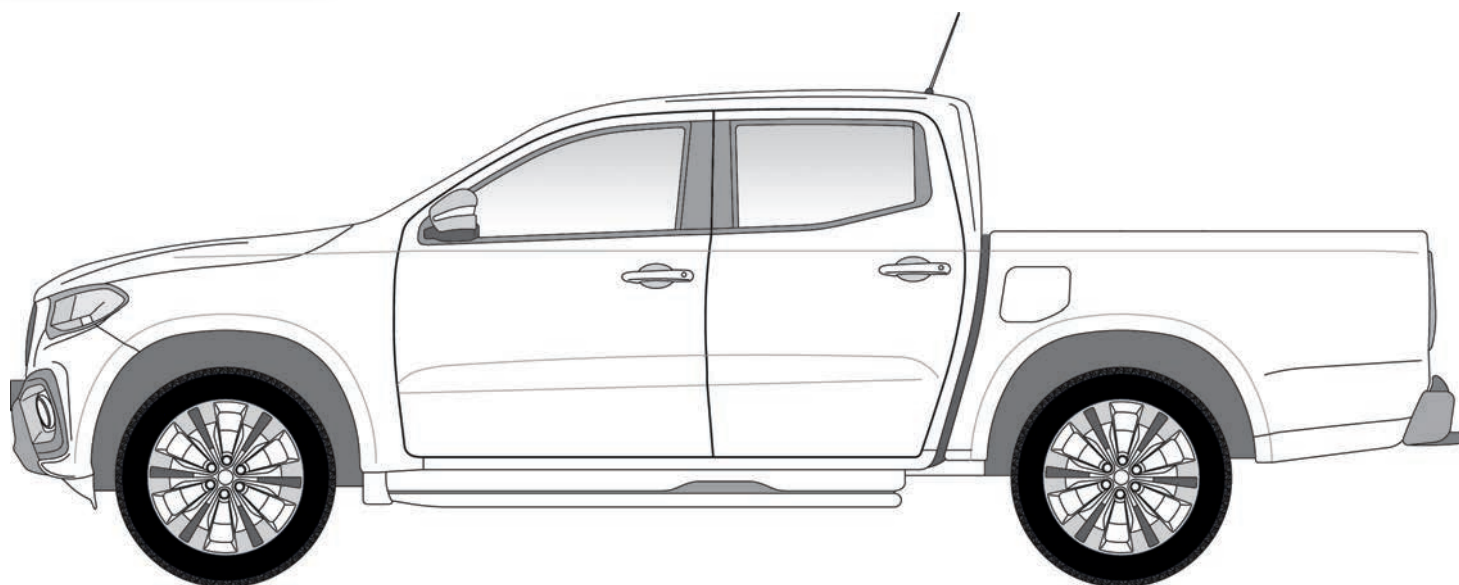
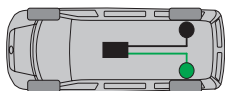
VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



VB

airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



MERCEDES-BENZ
X-CLASS
BAKAXEL

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Mercedes-Benz X-Class finns tillgänglig med ett komplett 2-hörns luftfjädringssystem för bakaxeln. X-Class är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 2C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specifierade värden är en uppskattning med bakaxellast 1760 kg.

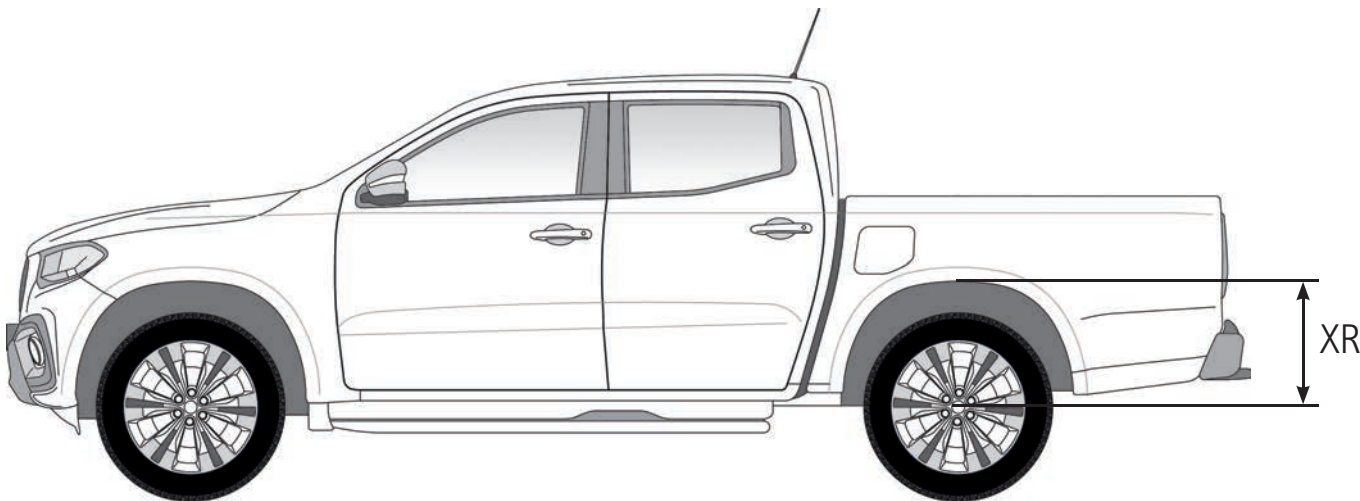
Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	9 Sek.
	körhöjd > högsta läget	10 Sek.
Zaktijd	högsta läget > körhöjd	14 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	11 Sek.

Kompressor

VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

	Bakaxel
Beskrivning	XR
Max. höjd	590
Körhöjd	520
Min. höjd	470



Återförsäljare:



Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 22 kg tyngre.

Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.

Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2018©