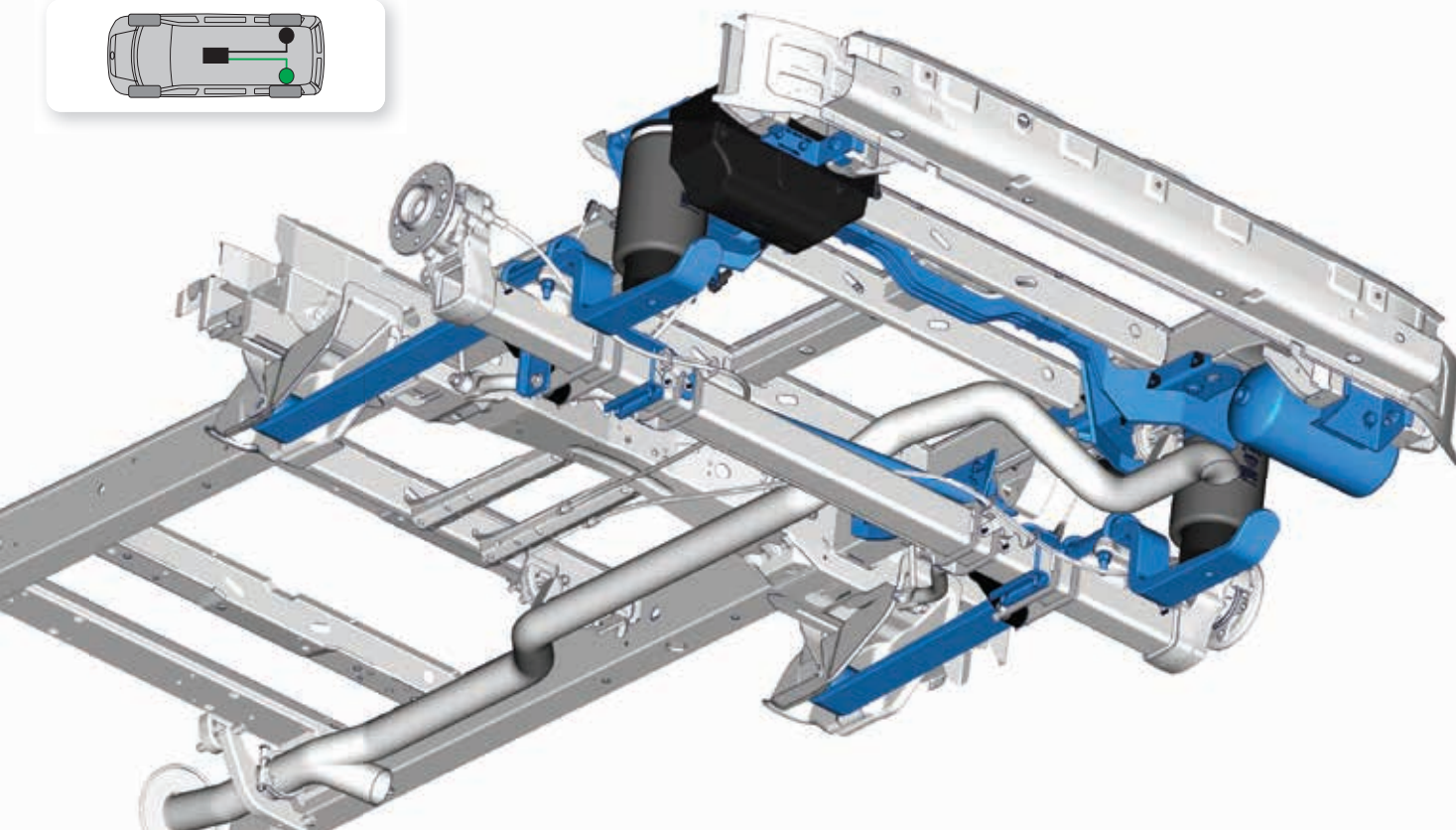
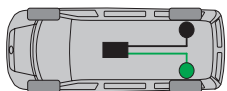




VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**MERCEDES-BENZ
SPRINTER VS30 2XX-3XX
FWD**

**>2019
BAKAXEL**

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Mercedes-Benz Sprinter VS30 2XX-3XX finns tillgänglig med ett komplett 2-hörns luftfjädringssystem för bakaxeln. Sprinter VS30 2XX-3XX är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 2C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specificerade värden är en uppskattning med bakaxellast 2400 kg.

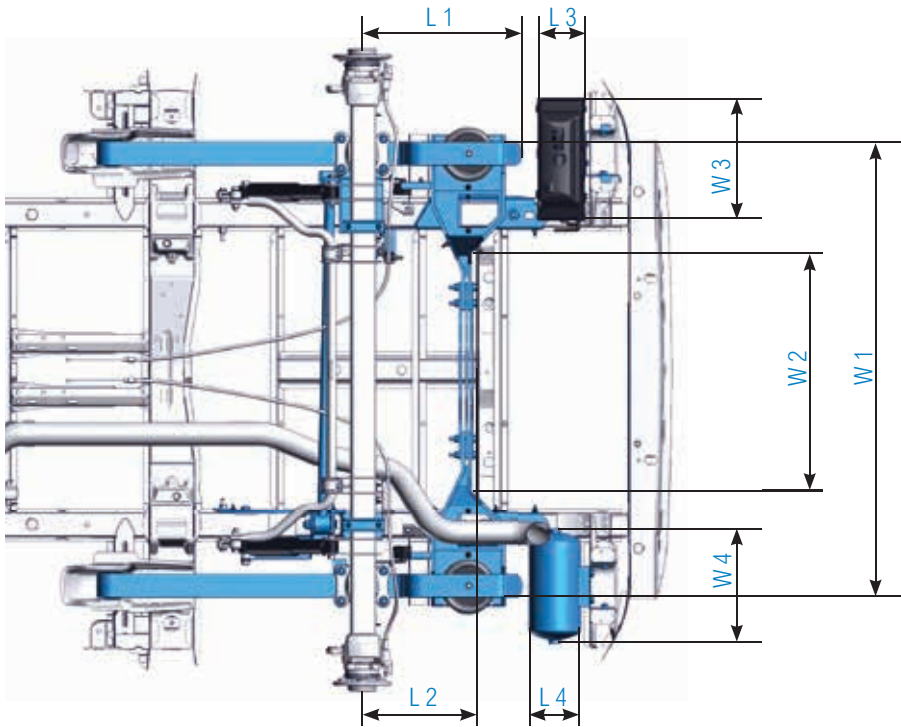
Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	13 Sek.
	körhöjd > högsta läget	21 Sek.
Tid för sänkning	högsta läget > körhöjd	10 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	13 Sek.

Kompressor

VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

	Bakaxel							
Beskrivning	L 1	L 2	L 3	L 4	W 1	W 2	W 3	W 4
Dimensioner	496	418	138	154	1358	711	364	341



Återförsäljare:



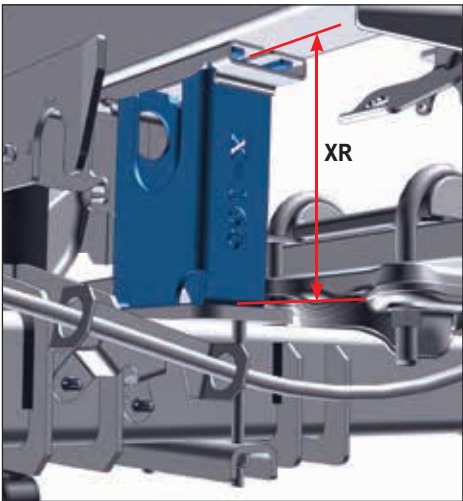
Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara ±56 kg tyngre.

Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.
- MB-fabriksalternativet "EK1" är mycket önskvärt om en VB-FullAir-uppsättning är monterad.

	Bakaxel
Beskrivning	XR
Max. höjd	218
Körhöjd	165
Min. höjd	108



Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2021©