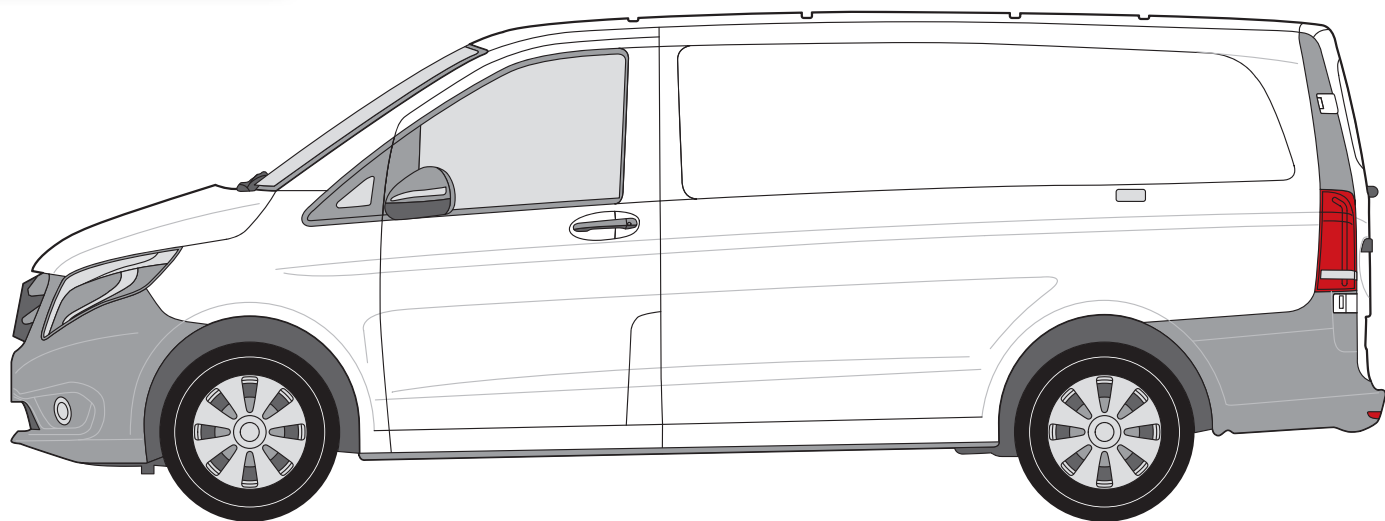
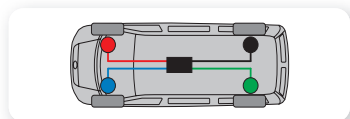




VB-FULLAIR 4C

making everyday smoother



- Increased comfort • Better driveability • More safety



MERCEDES-BENZ VITO/V-CLASS

>2014

FRAM- OCH BAKAXEL

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Mercedes-Benz Vito/V-Class finns tillgänglig med ett komplett 4-hörns luftfjädringssystem för fram- och bakaxeln. Vito/V-Class är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 4C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning *(Från 1-9-2019: 5L lufttank istället för 7,5L)*

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specifiserade värden är en uppskattning med bakaxellast 1613 kg och framaxellast 1515 kg.

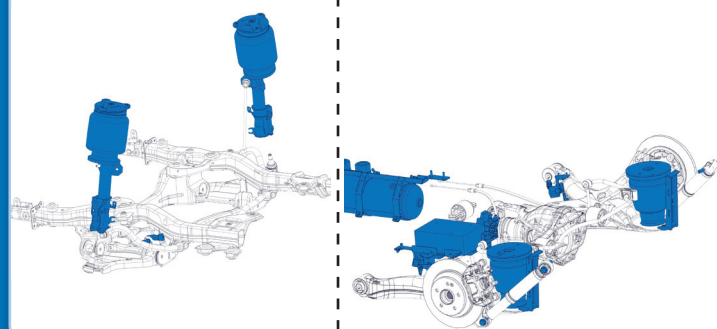
Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	37 Sek.
	körhöjd > högsta läget	40 Sek.
Zaktid	högsta läget > körhöjd	27 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	36 Sek.

Kompressor

VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

Standardversion	Framaxel	Bakaxel
Beskrivning	XF	XR
Max. höjd	468	465
Körhöjd	420	425
Min. höjd	340	350



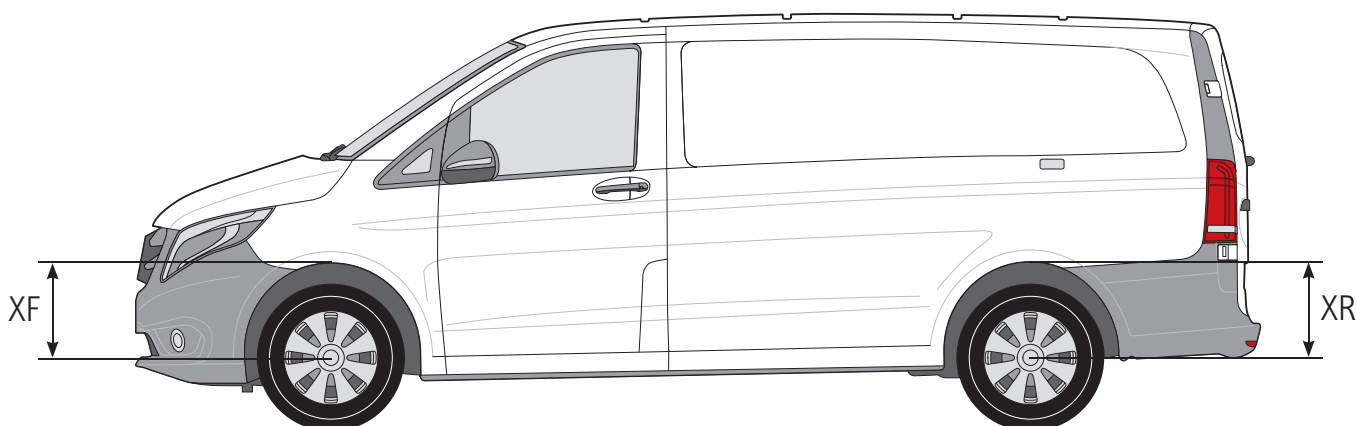
Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 15 kg tyngre.

Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.

+30 mm version	Framaxel	Bakaxel
Beskrivning	XF	XR
Max. höjd	498	495
Körhöjd	450	455
Min. höjd	370	380



Återförsäljare:

Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2021©