



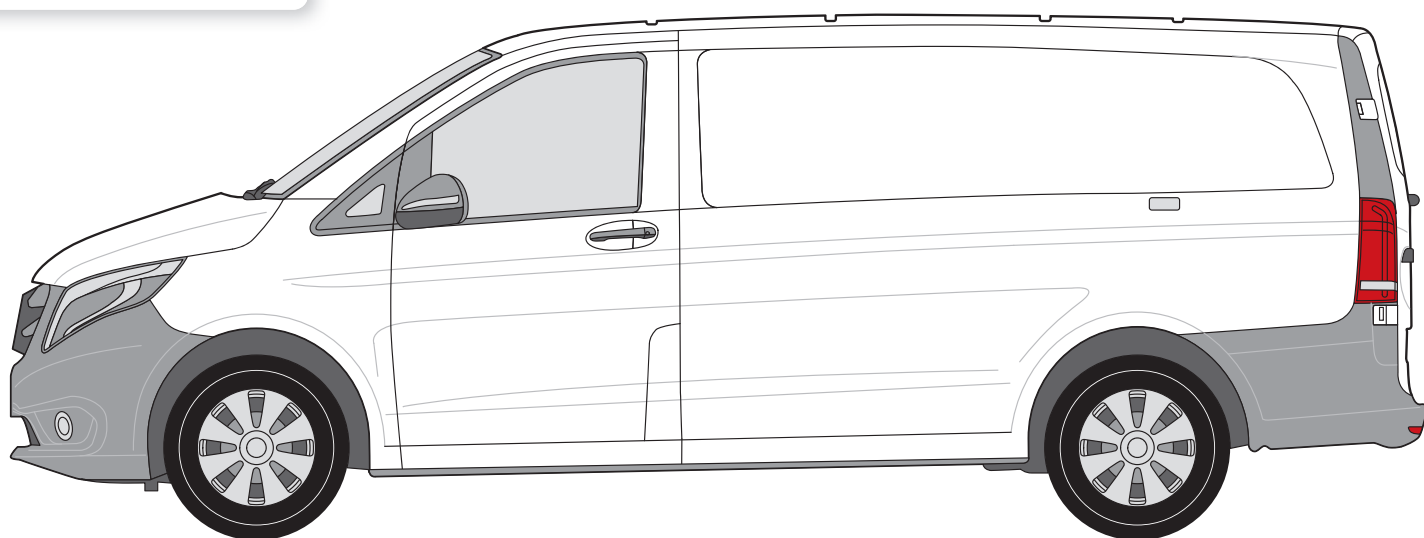
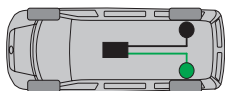
VB-FULLAIR 2C

making everyday smoother



VB

airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



**MERCEDES-BENZ
VITO/V-CLASS**

>2014

BAKAXEL

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Mercedes-Benz Vito/V-Class finns tillgänglig med ett komplett 2-hörns luftfjädringssystem för bakaxeln. Vito/V-Class är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 2C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specificerade värden är en uppskattning med bakaxellast 1134 kg.

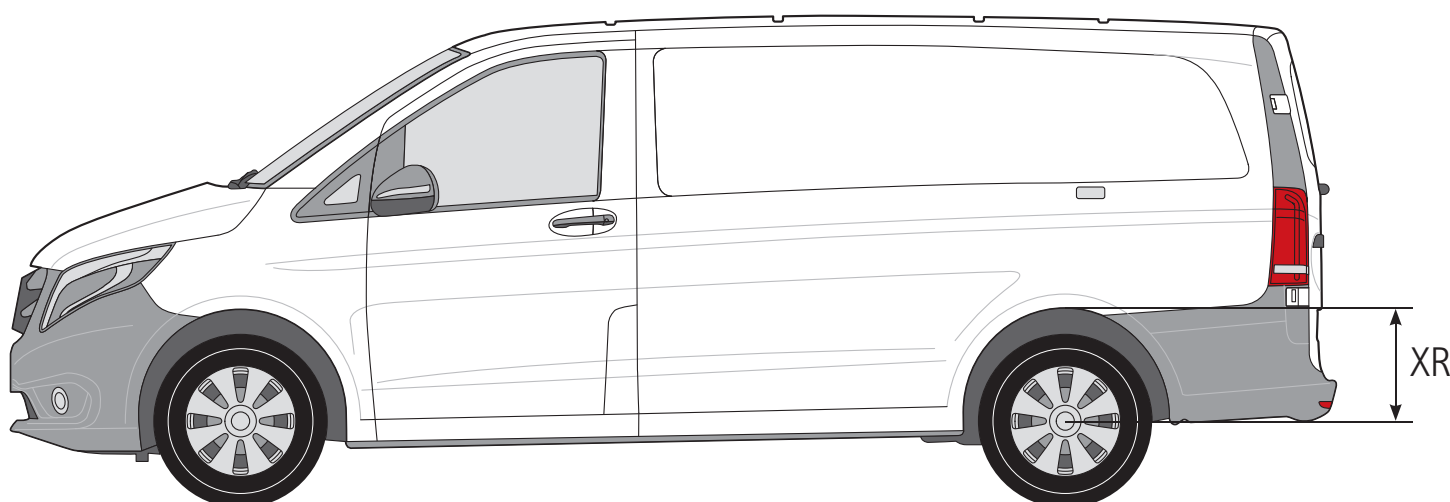
Tid för höjning	lägsta nivå > körhöjd	9,5 Sek.
	körhöjd > högsta läget	14 Sek.
Zaktid	högsta läget > körhöjd	8,5 Sek.
	körhöjd > lägsta nivå	16 Sek.

Kompressor

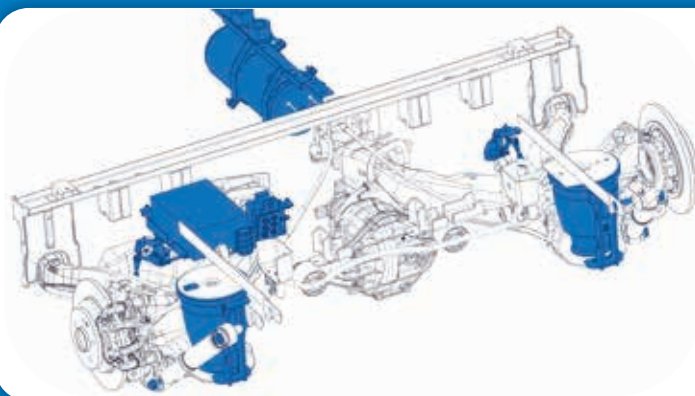
VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

	Bakaxel	Bakaxel +30 mm
Beskrivning	XR	XR
Max. höjd	465	495
Körhöjd	425	455
Min. höjd	350	380



Återförsäljare:



Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 12 kg tyngre.

Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Angivna vikter är ungefärliga.

Dessa tekniska specifikationer avser VB-Airsuspensions standardutförande. VB-Airsuspension förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande. 2022©